



Ipsos Marketing

The Innovation and Brand Research Specialists

INDAGINE SU

SICUREZZA AL VOLANTE: LE OPINIONI DEGLI ITALIANI

Per:



L'universo di riferimento è costituito da **uomini e donne guidatori di auto**, definiti in un campione rappresentativo della popolazione italiana:

☐ guidatori maggiorenni

Al fine di poter avere una consistente base di lettura per i risultati di indagine, sia a totale che per alcuni sottotarget (area geografica, sesso, età), la richiesta è stata di effettuare **1.000 interviste**, suddivise in 800 casi rappresentativi nel territorio nazionale più **200 casi di oversample nelle province** di:

- Milano
- Bologna
- Roma
- Napoli

Data la tipologia di target da intervistare e l'esigenza di contenimento dei tempi di realizzazione dell'indagine si è applicata la tecnica d'intervista telefonica **CATI** (*Computer Aided Telephone Interviewing*).

Per il raggiungimento degli obiettivi stabiliti è stato sviluppato un **questionario**, della durata di circa **10 minuti**.

Le aree tematiche affrontate nel questionario sono state discusse e concordate previamente con Publicis e Fondazione Ania. Il questionario messo a punto da Ipsos è stato sottoposto all'approvazione definitiva della committenza.

È stato considerato un questionario composto prevalentemente da domande chiuse e da un massimo di 2 domande aperte (precodificate con "altro: specificare").



Cosa mina la sicurezza?



COMPORTAMENTI RITENUTI MAGGIOR CAUSA DI INCIDENTI

D.11 In generale, quali sono secondo lei i comportamenti o le situazioni che causano il maggior numero di incidenti?

| | SESSO | | | ETA' | | | | | |
|---|--------------------|------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|
| | TOTALE <i>t</i> | Uomo <i>a</i> | Donna <i>b</i> | 18-24 anni <i>c</i> | 25-34 anni <i>d</i> | 35-44 anni <i>e</i> | 45-54 anni <i>f</i> | 55-64 anni <i>g</i> | Oltre 64 anni <i>h</i> |
| Base: totale intervistati | (800) | (489) | (311) | (74) | (135) | (167) | (144) | (124) | (156) |
| | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| ALMENO UNA CITAZIONE | 99 | 98 | 100 | 99 | 98 | 100 | 100 | 99 | 98 |
| ✓ Distrarsi | 54 | 55 | 53 | 48 | 61 <i>h</i> | 58 <i>h</i> | 54 | 54 | 48 |
| ✓ Non rispetto dei limiti di velocita' | 35 | 35 | 36 | 28 | 26 | 34 | 39 <i>d</i> | 36 | 43 <i>cd</i> |
| ✓ Guidare quando si e' bevuto troppo o dopo aver preso stupefacenti | 27 | 28 | 25 | 39 <i>tfh</i> | 27 | 28 | 26 | 26 | 22 |
| ✓ Parlare al cellulare senza auricolare | 27 | 23 | 33 <i>ta</i> | 25 | 25 | 28 | 28 | 32 | 22 |
| ✓ Mancato rispetto delle precedenza | 20 | 20 | 21 | 19 | 22 | 16 | 20 | 18 | 26 <i>e</i> |

D.11 In generale, quali sono secondo lei i comportamenti o le situazioni che causano il maggior numero di incidenti?

| | TOTALE |
|---------------------------|------------|
| Base: totale intervistati | (800) % |

ALMENO UNA CITAZIONE

99

| | |
|---|---|
| ✓ Guidare quando si e' stanchi | 9 |
| ✓ Parlare al cellulare anche con auricolare | 6 |
| ✓ Condizioni del manto stradale e/o segnaletica | 5 |
| ✓ Fumare mentre si guida | 4 |
| ✓ Condizioni atmosferiche | 3 |
| ✓ Guidare senza lenti/occhiali da vista | 2 |
| ✓ Guidare un veicolo non in regola con i tagliandi | 2 |
| ✓ Non rispetto del codice stradale | 1 |
| ✓ Inesperienza | 1 |

GRADO DI ACCORDO

- TOP 2 (5+4.completamente+abbastanza d'accordo) -

D12 Quanto e' d'accordo con:

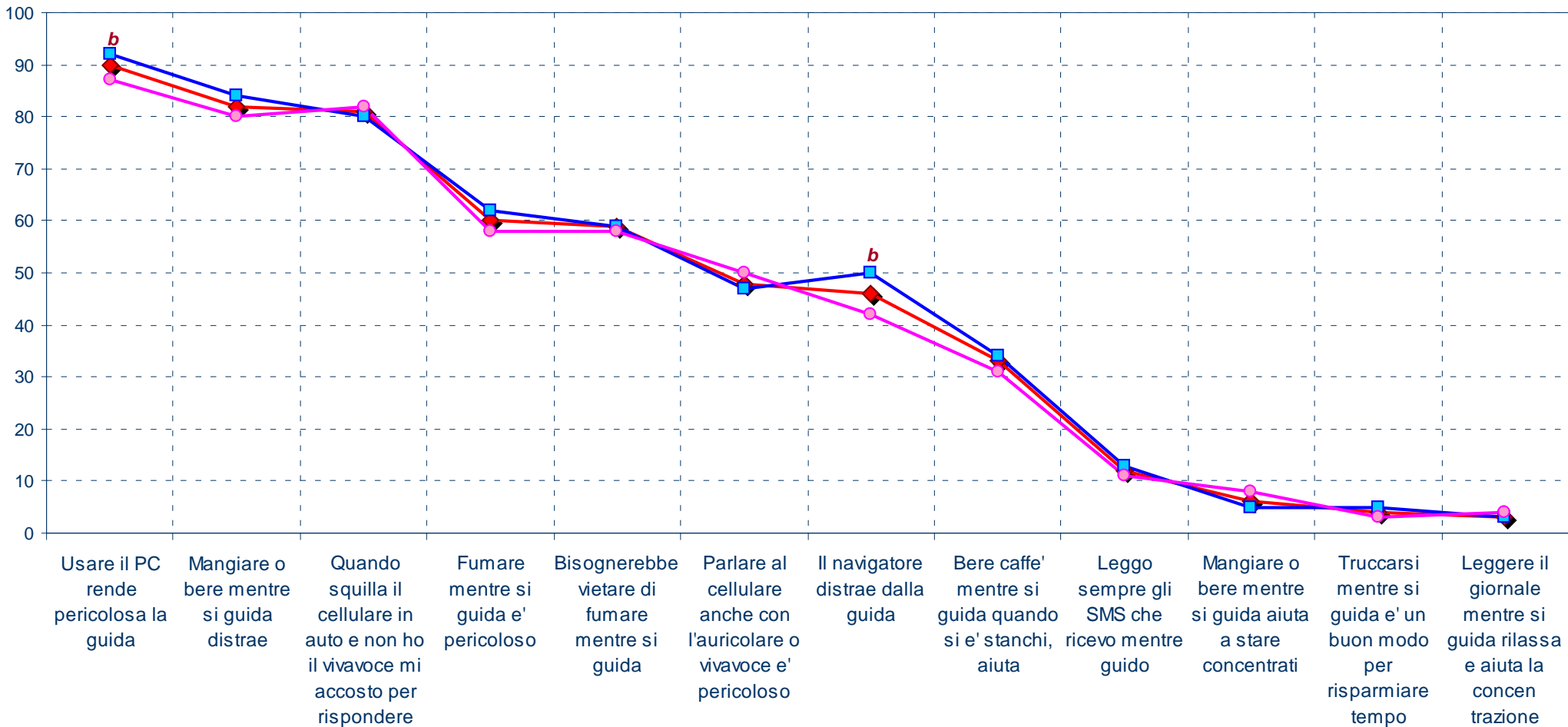
Base: totale intervistati

SESSO

◆ TOTALE (800) (t)

■ Uomo (489) (a)

● Donna (311) (b)



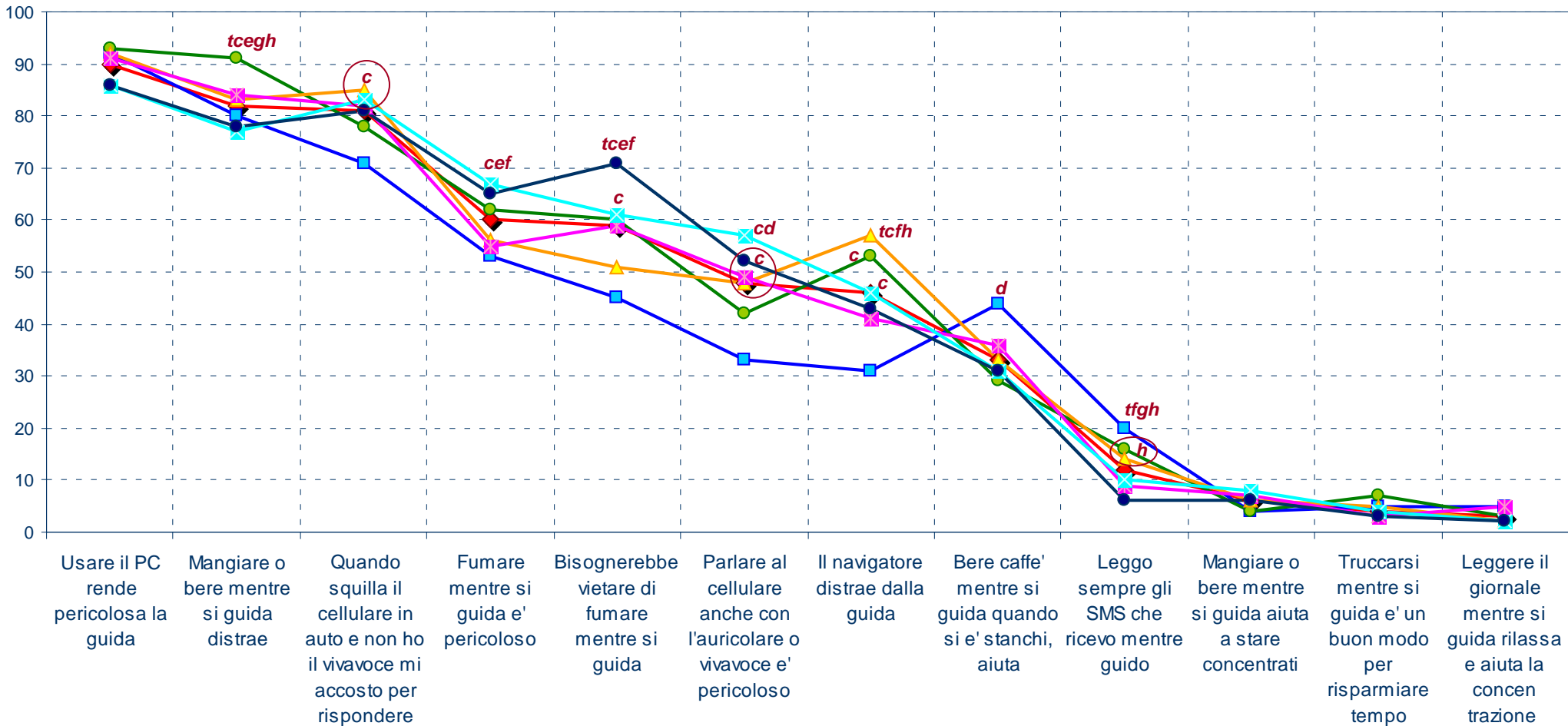
GRADO DI ACCORDO

- TOP 2 (5+4.completamente+abbastanza d'accordo) -

D12 Quanto e' d'accordo con:

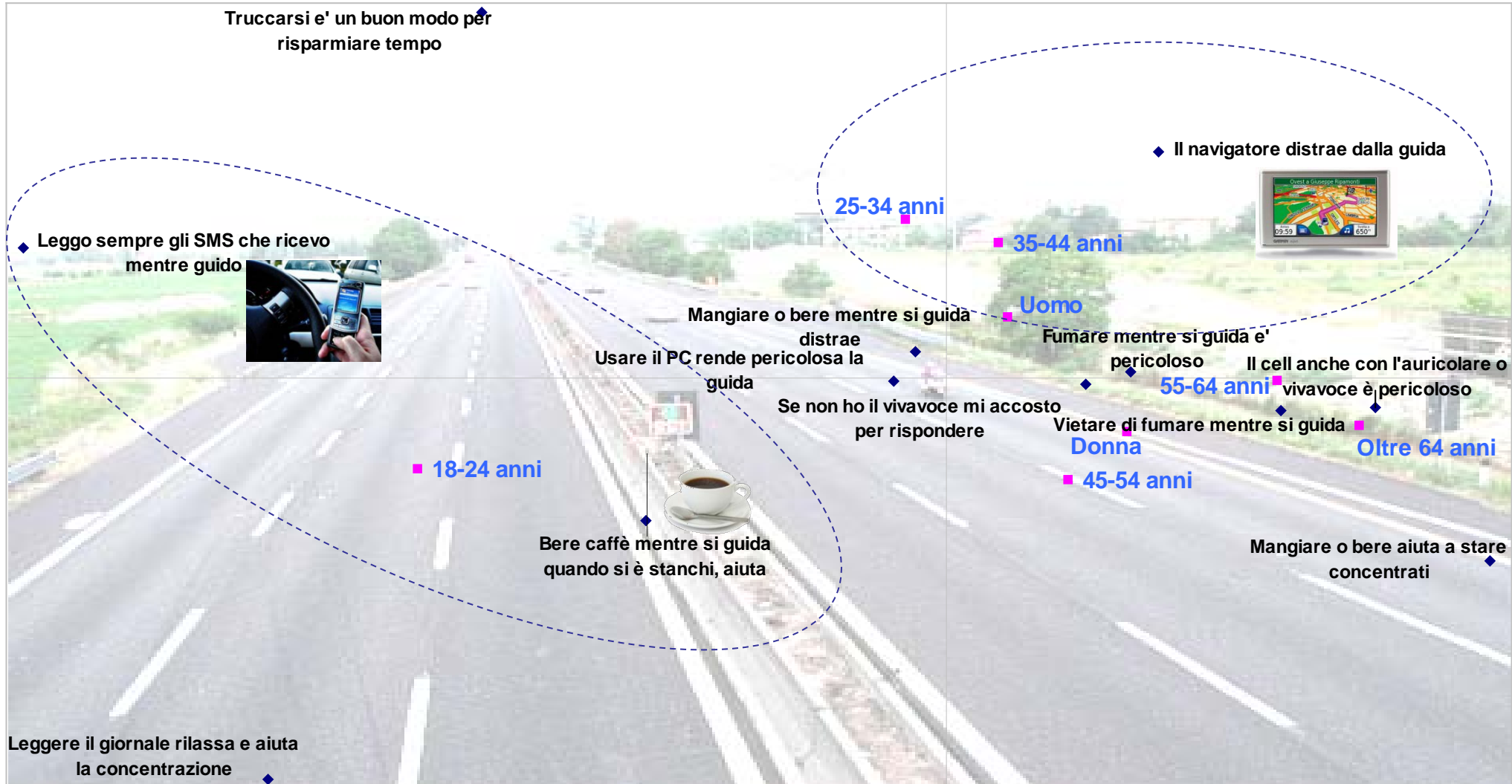
Base: totale intervistati

ETA'



Differenza significativa al 95%: tcdefgh

D12 Quanto e' d'accordo con:



LE DUE ATTIVITA' PIU' PERICOLOSE USANDO IL CELLULARE MENTRE SI GUIDA



D.14 Parlando di telefono cellulare, quali sono secondo lei le 2 attivita' piu' pericolose mentre si guida?

SESSO

ETA'

| | TOTALE | Uomo | Donna | 18-24 anni | 25-34 anni | 35-44 anni | 45-54 anni | 55-64 anni | Oltre 64 anni |
|----------------------------|----------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| | <i>t</i> | <i>a</i> | <i>b</i> | <i>c</i> | <i>d</i> | <i>e</i> | <i>f</i> | <i>g</i> | <i>h</i> |
| Base: totale intervistati | (800) | (489) | (311) | (74) | (135) | (167) | (144) | (124) | (156) |
| | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| ✓ Scrivere un SMS/MMS/MAIL | 76 | 76 | 75 | 92 | 83 | 82 | 76 | 69 | 60 |
| | <i>h</i> | | | <i>tefgh</i> | <i>gh</i> | <i>gh</i> | <i>h</i> | | |
| ✓ Digitare il numero | 45 | 44 | 45 | 32 | 41 | 41 | 45 | 45 | 56 |
| | <i>c</i> | | | | | | | | <i>tcde</i> |
| ✓ Leggere un SMS/MMS/MAIL | 38 | 39 | 37 | 44 | 43 | 42 | 39 | 40 | 25 |
| | <i>h</i> | | | <i>h</i> | <i>h</i> | <i>h</i> | <i>h</i> | <i>h</i> | |
| ✓ Rispondere | 15 | 14 | 15 | 5 | 12 | 13 | 14 | 15 | 23 |
| | <i>c</i> | | | | | | | <i>c</i> | <i>tcdef</i> |
| ✓ Parlare a lungo | 7 | 8 | 6 | 9 | 9 | 7 | 5 | 7 | 7 |
| ✓ Non sa/Non indica | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 3 | 4 |