

DENTRO LA TELECAMERA: COME FUNZIONA LA ROADSCAN

Il modello di telecamera scelto da UTI per la sperimentazione si chiama **Roadscan PRO**. Viene applicata sul parabrezza del veicolo e collegata al sistema elettrico dell'automobile tramite una **semplice installazione**. **A quel punto è in grado di memorizzare immagini e dati di guida verificatisi** prima e dopo l'incidente, ricostruendone così l'intera dinamica. Per la precisione la telecamera registra la traccia video, un accelerometro rileva gli scostamenti di velocità lungo i tre assi (quindi anche sobbalzi o scostamenti laterali), mentre un GPS localizza posizione del veicolo, data e ora.

La registrazione avviene automaticamente quando il sistema rileva una variazione **di accelerazione** superiore a uno dei valori di soglia impostati o manualmente utilizzando un pulsante di emergenza. Il sistema tiene in memoria il periodo precedente e quello successivo a tale variazione, così che se effettivamente questa coincide con un sinistro potrà essere utilizzata. Roadscan PRO conserva in una memoria interna **oltre 60 eventi** con sovrascrittura dei più remoti, ma **protezione di quelli di più grave entità**. Il trasferimento delle informazioni dal sistema al PC avviene tramite una semplice scheda SD, identica a quella in uso sulla fotocamere, ma può essere effettuato anche tramite wi-fi.