Ipsos Public Affairs

Ania
Fondazione
per la Sicurezza Stradale

Cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini

Gennaio 2016

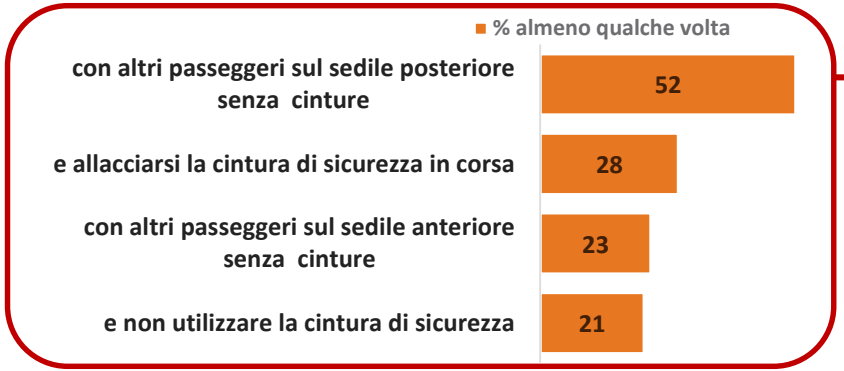
© 2015 Ipsos. All rights reserved. Contains Ipsos' Confidential and Proprietary information and may not be disclosed or reproduced without the prior written consent of Ipsos.

GAME CHANGERS

CINTURE DI SICUREZZA E SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI

Ipsos Public Affairs

A lei è mai capitato di guidare… ?



L'utilizzo scorretto delle cinture di sicurezza è una pratica **molto diffusa**, soprattutto tra **i passeggeri**

- In particolare per i **PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE**
- Chi usa scorrettamente la cintura la percepisce come **MENO UTILE**
- Il suo utilizzo è ritenuto meno importante in **AREA URBANA**

1 GUIDATORE SU 5 NON UTILIZZA CORRETTAMENTE LA CINTURA DI SICUREZZA ALLA GUIDA

Le motivazioni principali sono legate a:

- **TRAGITTI BREVI**
- **NECESSITA' DI SALIRE/SCENDERE SPESSO**

Chi utilizza scorrettamente la cintura **FATICA A CONSIDERARLA UTILE**, soprattutto per **TRAGITTI BREVI** come quelli effettuati in **AREA URBANA**

© 2015 Ipsos.

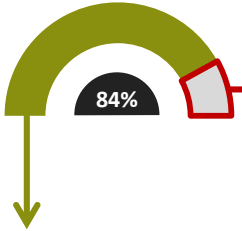
GAME CHANGERS

CINTURE DI SICUREZZA E SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI

Ipsos Public Affairs

Lei possiede un sistema di ritenuta per bambini?

CON ALMENO UN BAMBINO 0-12



Tra chi ha bambini, **1 INTERVISTATO SU 6** **non possiede** **nessun sistema di ritenuta**

1 SU 3 TRA CHI HA BAMBINI 10-12

BASSA PERCEZIONE DI OBBLIGATORIETÀ,
SOPRATTUTTO PER I **BAMBINI PIÙ GRANDI**

Tra chi li possiede:

Utilizzo minore in **AREA URBANA**

Meno frequentemente accolta la posizione suggerita per il **GRUPPO 0/0+**

© 2015 Ipsos.

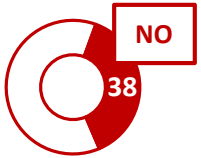
GAME CHANGERS

CINTURE DI SICUREZZA E SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI

Ipsos Public Affairs

Lei conosce le sanzioni in cui è possibile incorrere per il mancato utilizzo/utilizzo scorretto di …?

CINTURE DI SICUREZZA



SISTEMI DI RITENUTA

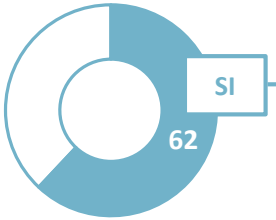
- Le sanzioni più note sono quelle pecuniarie
- Sospensione della patente e fermo del mezzo sono citate solo da una piccola percentuale

50% tra chi ha bambini 0-12, più consapevoli della gravità delle sanzioni sia **pecuniarie** che in termini di **punti sulla patente**

IN CASO DI RECIDIVA?

Le sanzioni applicate sono **poco note ai guidatori**

Lei è mai stato coinvolto in un incidente?



Chi è stato **coinvolto in incidenti** e **aveva le cinture allacciate** è più incline a riconoscerne il **ruolo positivo** nel **garantire l'incolumità** propria/delle altre persone coinvolte

© 2015 Ipsos.

GAME CHANGERS

Indice

Ipsos Public Affairs

1 Campione

2 Cinture di sicurezza

3 Sistemi di ritenuta per bambini

4 Multe e sanzioni

5 Incidenti

© 2015 Ipsos.

GAME CHANGERS

Indice

Ipsos Public Affairs

2 Cinture di sicurezza

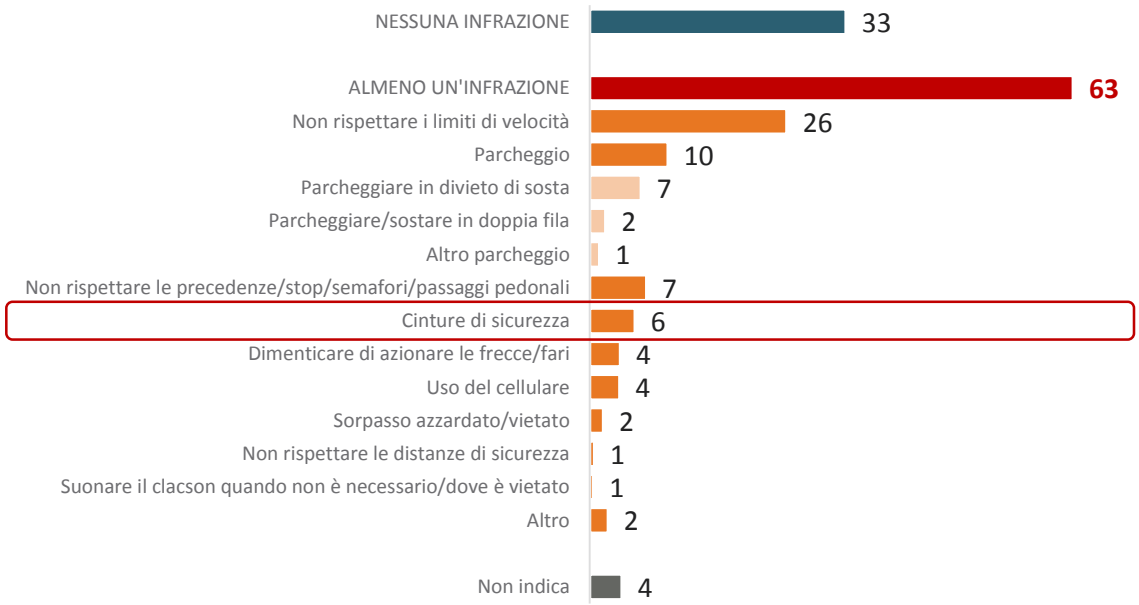
© 2015 Ipsos.

GAME CHANGERS

L'infrazione dichiarata più frequentemente riguarda il limite di velocità. Un terzo del campione non ritiene di commettere infrazioni alla guida.

valori %

Qual è l'infrazione che ritiene di commettere più frequentemente quando guida l'automobile? (SPONTANEA)



Le infrazioni relative al parcheggio hanno una certa relazione con l'età, passando dal 6% delle persone in età 18-24 al 18% delle persone 55-64. Le donne dichiarano di commettere meno infrazioni degli uomini; il 27% degli uomini dichiara di non commettere alcuna infrazione contro il 40% delle donne.

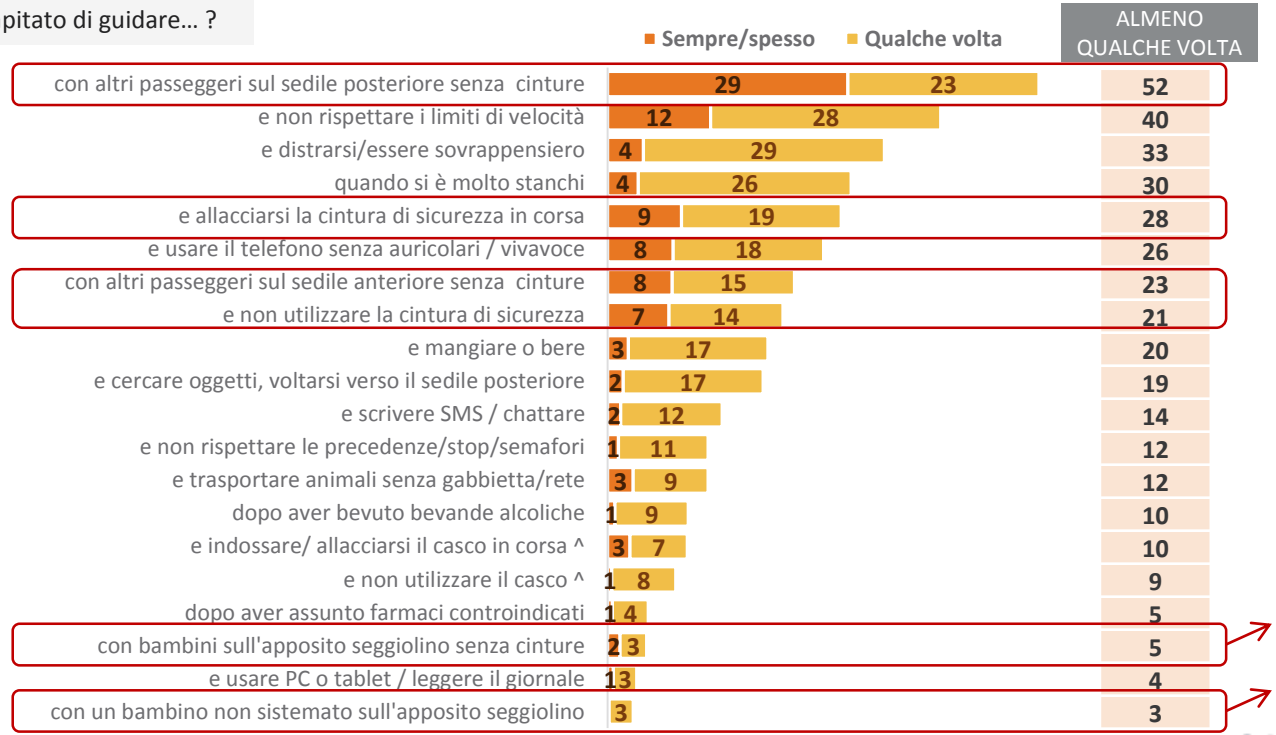
base: tutti gli intervistati (1.250)

© 2015 Ipsos.

Su sollecito, il mancato utilizzo della cintura da parte dei passeggeri sul sedile posteriore appare come l'infrazione più diffusa.

valori %

A lei è mai capitato di guidare… ?



	ALMENO QUALCHE VOLTA
Cattivo uso cinture	**35%**
Cattivo uso seggiolini	**6%**
…tra chi ha un bambino 0-12	*12%*

10% tra chi ha un bambino di età inferiore a 13 anni

6% tra chi ha un bambino di età inferiore a 13 anni

base: tutti gli intervistati (1.250)

^ base: intervistati che guidano anche motocicli/ciclomotori (172)

© 2015 Ipsos.

GAME CHANGERS

Chi ha bambini di età inferiore ai 13 anni dichiara più spesso di avere comportamenti scorretti alla guida, seppur non sempre connessi all'uso delle cinture.

valori %

A lei è mai capitato di guidare…	Totale	Genere		Età					Con almeno un bambino di...			
		Uomo	Donna	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	TOT 0-12	0-5	6-9	10-12
con altri passeggeri sul sedile posteriore senza cinture?	52	53	51	50	54	51	49	56	53	59	44	55
e non rispettare i limiti di velocita'?	40	47	33	39	41	44	42	34	48	51	47	47
e distrarsi/essere sovrappensiero?	33	35	32	41	36	35	34	23	38	44	32	39
quando si è molto stanchi?	29	32	26	27	31	30	31	27	36	35	37	38
e allacciarsi la cintura di sicurezza in corsa?	28	32	24	26	24	25	31	34	32	34	28	33
e usare il telefono senza auricolari/vivavoce?	26	33	19	25	27	32	24	19	34	37	29	38
con altri passeggeri sul sedile anteriore senza cinture?	23	26	19	22	32	24	19	16	25	32	22	23
e non utilizzare la cintura di sicurezza?	21	26	16	21	21	18	23	23	21	20	20	26
e mangiare o bere?	19	20	19	29	19	20	19	12	26	31	23	27
e cercare oggetti, voltarsi verso il sedile posteriore, ecc.?	19	22	16	22	22	24	14	14	23	28	20	24
e scrivere SMS/chattare?	14	18	10	21	19	19	11	3	21	25	19	18
e non rispettare le precedenze/stop/semafori?	12	16	8	18	16	12	11	5	14	16	12	15
e trasportare animali senza gabbietta/rete di protezione?	12	13	12	12	16	10	11	13	11	15	9	14
dopo aver bevuto bevande alcoliche?	10	16	3	14	10	13	8	7	10	8	12	10
dopo aver assunto farmaci controindicati?	5	5	5	6	8	4	4	4	5	5	5	6
e posizionare i bambini sul seggiolino senza le cinture?	5	5	5	6	4	6	5	3	10	11	12	9
e usare PC o tablet/leggere il giornale?	4	5	3	6	6	3	4	1	5	7	3	6
e avere un bambino non sistemato sull'apposito seggiolino?	3	4	2	5	4	3	3	2	6	7	7	7
BASE	**1.250**	**625**	**625**	**141**	**239**	**317**	**299**	**254**	**579***	**258***	**265***	**295***

NOTA: I valori contenuti nella tabella sono dati dalla somma delle % di spesso, sempre, qualche volta

oltre 7 punti percentuali in meno rispetto al totale

oltre 7 punti percentuali in più rispetto al totale

(*) base non ponderata

base: tutti gli intervistati

GAME CHANGERS

© 2015 Ipsos.

Al Nord i comportamenti scorretti legati alle cinture appaiono meno diffusi, mentre il Sud emerge negativamente. Al Centro i passeggeri posteriori appaiono i meno attenti.

valori %

A lei è mai capitato di guidare…		Area geografica				Provincia		
	Totale	Nord Ovest	Nord Est	Centro	Sud e Isole	Milano	Roma	Napoli
con altri passeggeri sul sedile posteriore senza cinture?	52	45	43	60	57	51	60	57
e non rispettare i limiti di velocita'?	40	42	52	42	31	40	42	26
e distrarsi/essere sovrappensiero?	33	29	37	31	35	27	27	36
quando si è molto stanchi?	29	26	33	33	27	22	34	26
e allacciarsi la cintura di sicurezza in corsa?	28	20	27	27	35	27	21	22
e usare il telefono senza auricolari/vivavoce?	26	26	26	31	23	23	29	25
con altri passeggeri sul sedile anteriore senza cinture?	23	16	13	26	31	16	19	43
e non utilizzare la cintura di sicurezza?	21	14	12	23	31	17	21	23
e mangiare o bere?	19	17	23	27	15	18	27	13
e cercare oggetti, voltarsi verso il sedile posteriore, ecc.?	19	16	25	22	15	20	20	12
e scrivere SMS/chattare?	14	15	14	17	12	15	16	12
e non rispettare le precedenze/stop/semafori?	12	8	8	10	19	9	14	18
e trasportare animali senza gabbietta/rete di protezione?	12	15	15	10	9	17	10	6
dopo aver bevuto bevande alcoliche?	10	10	12	12	7	10	11	6
dopo aver assunto farmaci controindicati?	5	6	5	5	4	8	8	10
e posizionare i bambini sul seggiolino senza allacciare le cinture?	5	4	4	4	7	6	3	11
e usare PC o tablet/leggere il giornale?	4	3	4	5	4	4	8	10
e avere un bambino non sistemato sull'apposito seggiolino?	3	1	3	3	4	3	4	3
BASE	**1.250**	**313**	**250**	**251**	**436**	**149***	**140***	**94***

NOTA: I valori contenuti nella tabella sono dati dalla somma delle % di spesso, sempre, qualche volta

oltre 7 punti percentuali in meno rispetto al totale

oltre 7 punti percentuali in più rispetto al totale

(*) base non ponderata

base: tutti gli intervistati

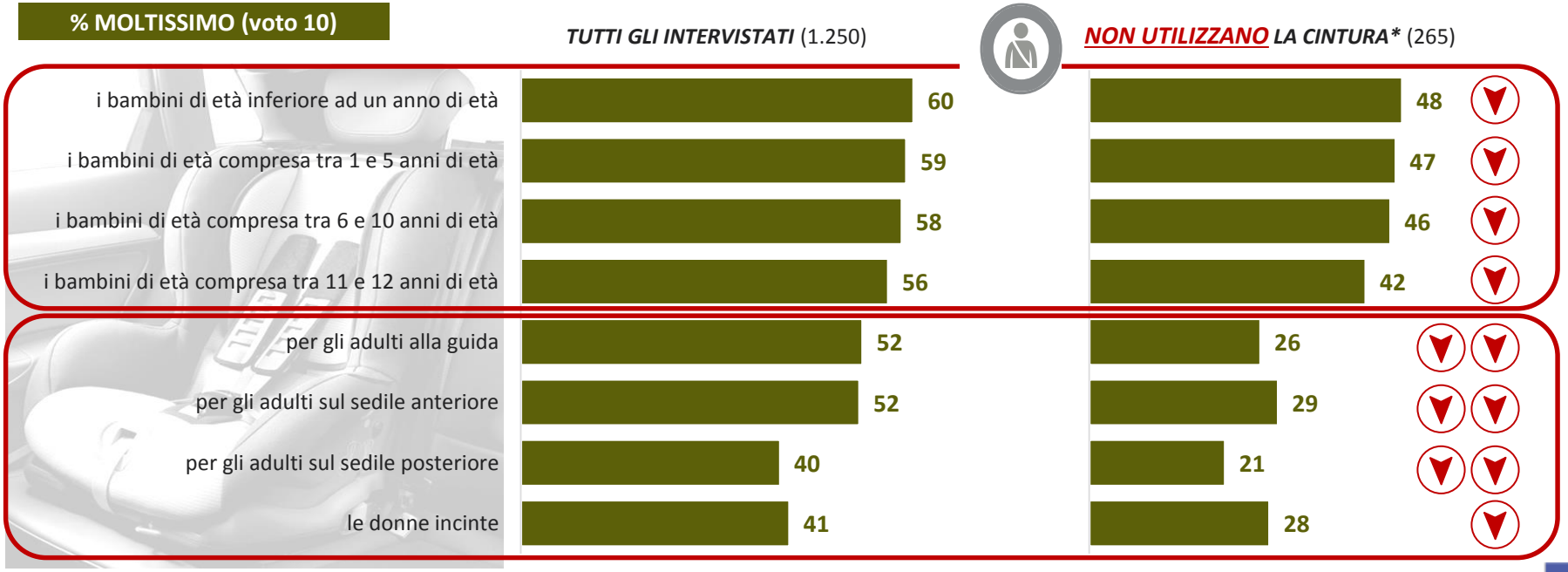
GAME CHANGERS

© 2015 Ipsos.

Pur riconoscendone il contributo, un utilizzo scorretto delle cinture è legato ad una minor convinzione in merito alla loro utilità.

In caso di incidente stradale, in che misura lei ritiene che l'utilizzo delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta (seggiolini) per bambini correttamente utilizzati (ossia allacciando la cintura), possano contribuire a ridurre il rischio di danni alla salute per…

valori %



→ Nella **provincia di Napoli** si percepisce una minore utilità sia per le cinture (tra il 30 e il 40% la ritiene davvero utile) sia per i sistemi di ritenuta per i bambini (il 45% circa dà voto 10).

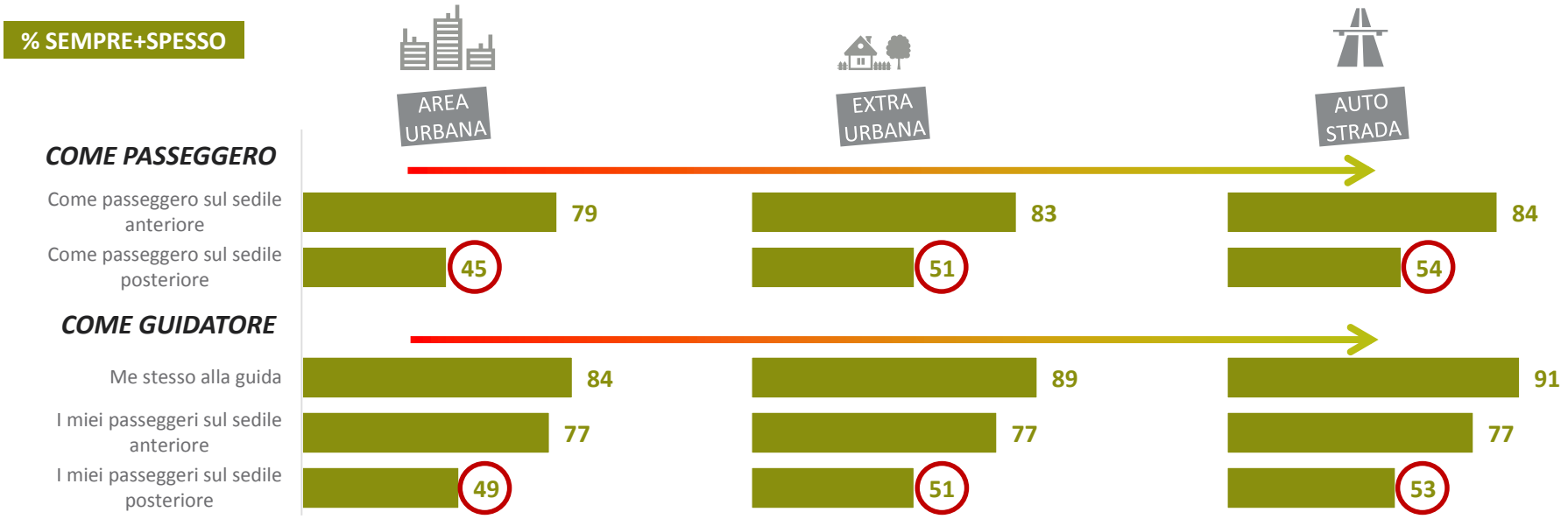
** È capitato loro almeno qualche volta (sempre+spesso+qualche volta) di non allacciare la cintura alla guida.*

© 2015 Ipsos.

Nei sedili posteriori l'utilizzo della cintura è meno diffuso e, anche negli altri casi, diminuisce l'uso se gli spostamenti sono brevi (area urbana).

valori %

Con che frequenza le capita di allacciare la cintura di sicurezza nelle diverse aree in queste situazioni?
Con che frequenza le capita di trasportare passeggeri con la cintura di sicurezza allacciata nelle diverse aree?



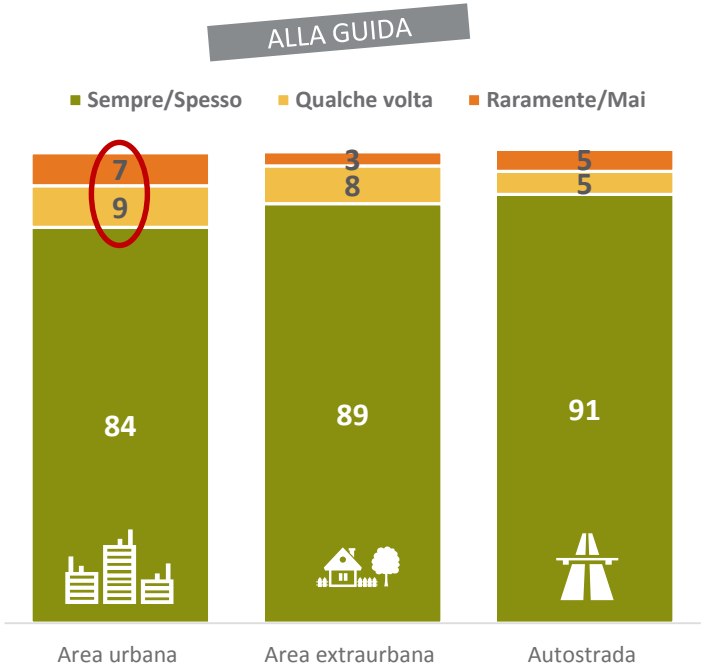
base: tutti gli intervistati (1.250)

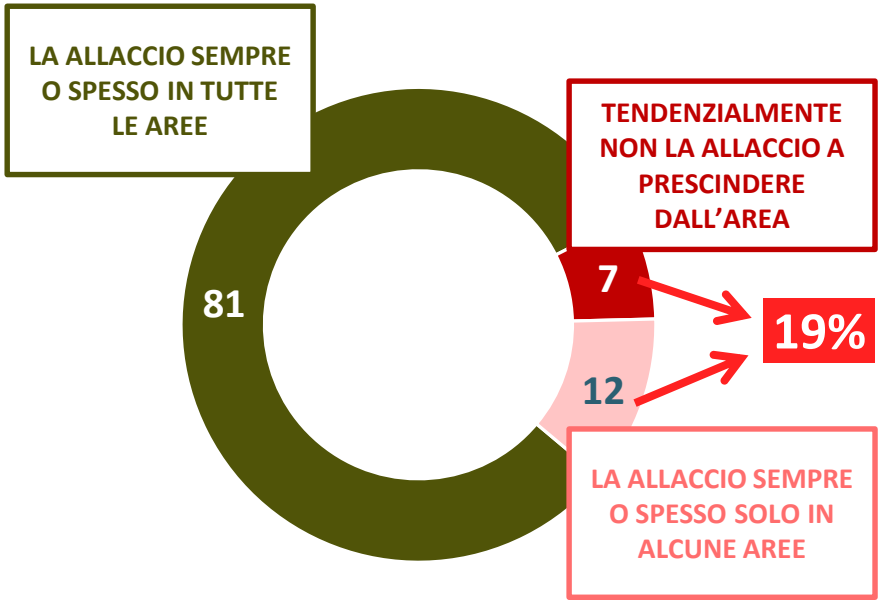
© 2015 Ipsos.

NOTA: I valori contenuti nei grafici rappresentano la somma delle % delle modalità "sempre" e " spesso"

1 guidatore su 5 non usa ovunque la cintura. In particolare si tende a utilizzarla meno frequentemente in area urbana.

Quando sale a bordo di un'auto alla guida con che frequenza le capita di allacciare le cinture di sicurezza in…





base: tutti gli intervistati (1.250)

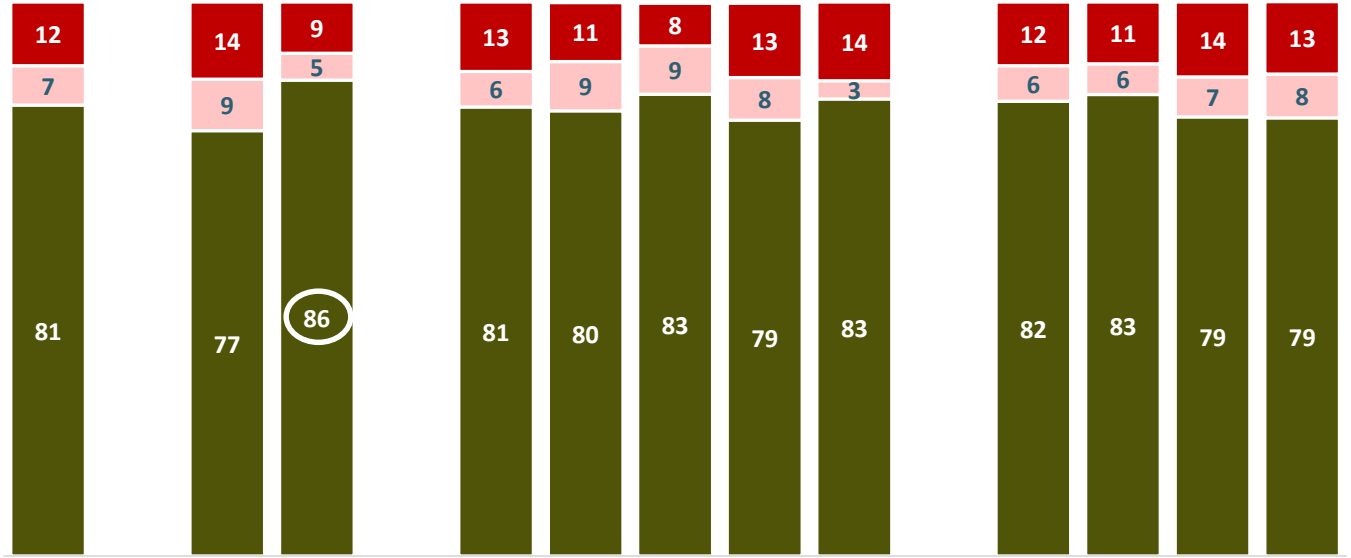
© 2015 Ipsos.

1 guidatore su 5 non usa ovunque la cintura: le donne si dichiarano le più ligie.

Quando sale a bordo di un'auto alla guida con che frequenza le capita di allacciare le cinture di sicurezza in area urbana/extraurbana e autostrada?

valori %

ALLA GUIDA



	Totale intervistati	Uomo	Donna	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	Almeno un bambino 0-12	Almeno uno 0-5	Almeno uno 6-9	Almeno uno 10-12
BASE	1.250	625	625	141	239	317	299	254	579*	258*	265*	295*

(*) base non ponderata

© 2015 Ipsos.

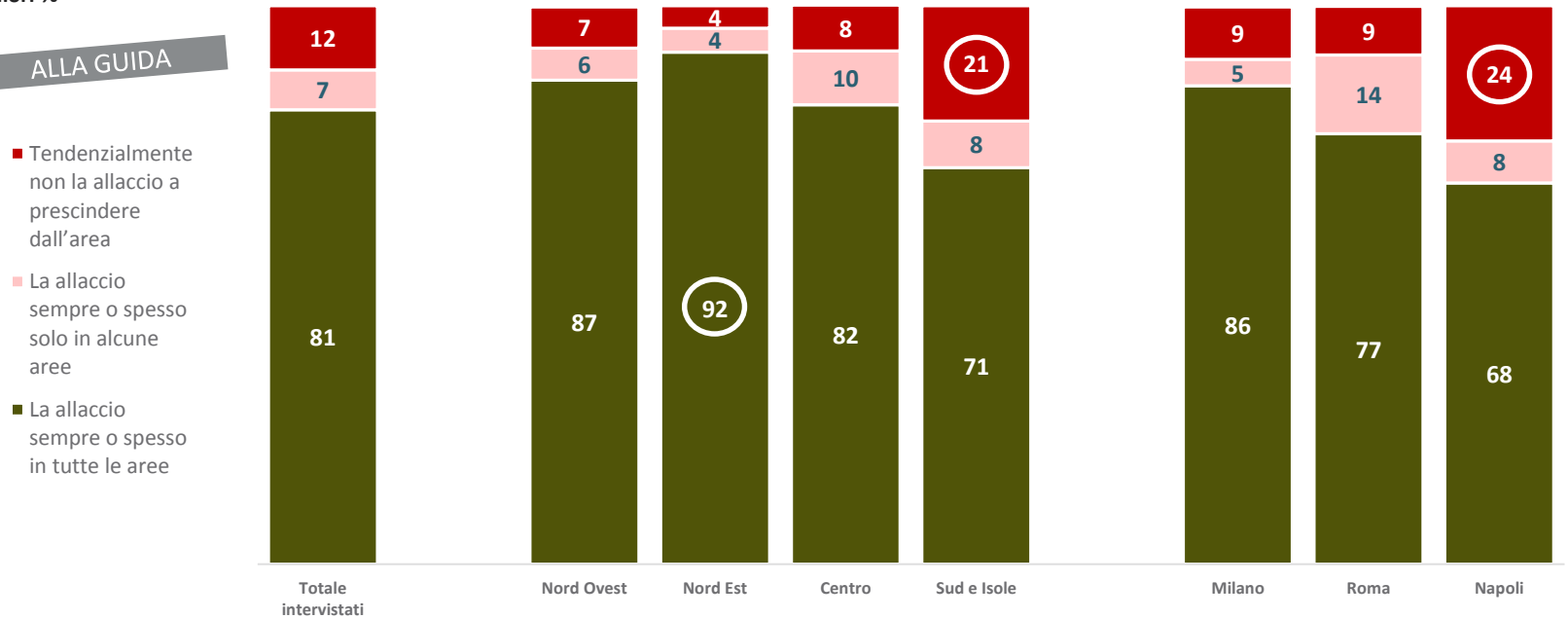
GAME CHANGERS

1 guidatore su 5 non usa ovunque la cintura; a Napoli si arriva ad 1 su 3.

Quando sale a bordo di un'auto alla guida con che frequenza le capita di allacciare le cinture di sicurezza in area urbana/extraurbana e autostrada?

valori %

ALLA GUIDA



(*) base non ponderata

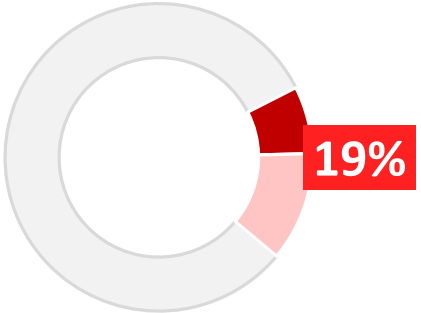
© 2015 Ipsos.

GAME CHANGERS

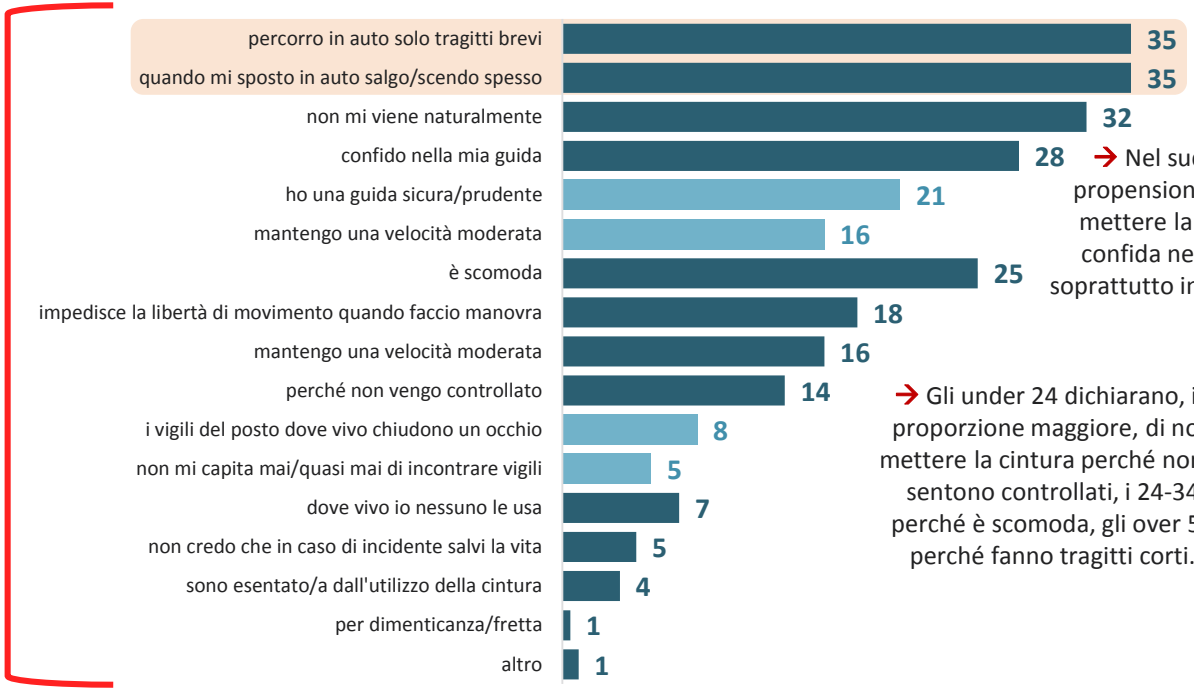
Su tragitti brevi o con soste frequenti l'uso della cintura è ritenuto meno fondamentale. Inoltre, non per tutti indossarla è un gesto naturale.

valori %

Non utilizzano OVUNQUE la cintura di sicurezza ALLA GUIDA



Per quali motivi le capita di non allacciare la cintura di sicurezza quando è alla guida? (risposta multipla)



→ Nel sud e isole c'è una propensione maggiore a non mettere la cintura perché si confida nella propria guida, soprattutto in provincia di Napoli

→ Gli under 24 dichiarano, in proporzione maggiore, di non mettere la cintura perché non si sentono controllati, i 24-34 perché è scomoda, gli over 55 perché fanno tragitti corti.

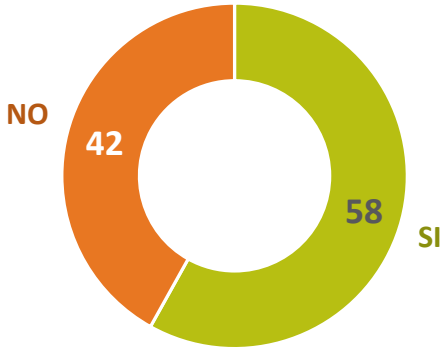
base: intervistati che non usano sempre correttamente la cintura di sicurezza (233)

© 2015 Ipsos.

Il segnale acustico sembra essere efficace nell'indurre ad allacciare le cinture di sicurezza, anche se 1 intervistato su 3 lo disattiverebbe.

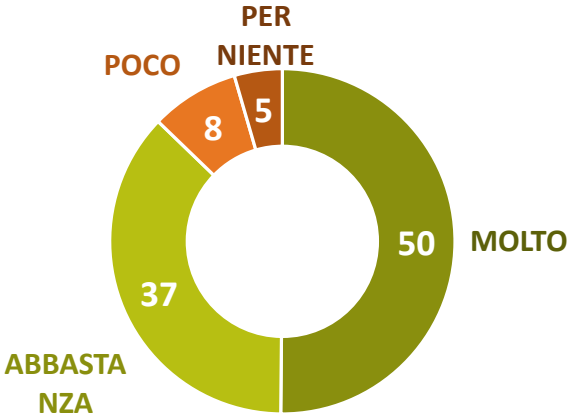
valori %

La sua auto o quella su cui lei viaggia solitamente, dispone del segnale acustico quando una delle due cinture di sicurezza anteriori non è allacciata?



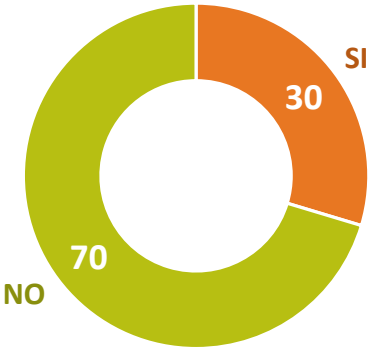
Base: tutti gli intervistati (1.250)

Quanto ritiene efficace questo segnale acustico nell'indurre ad allacciare la cintura di sicurezza?



Base: tutti gli intervistati (1.250)

Se lei potesse disattiverebbe il segnale acustico quando una delle due cinture di sicurezza anteriori non è allacciata?



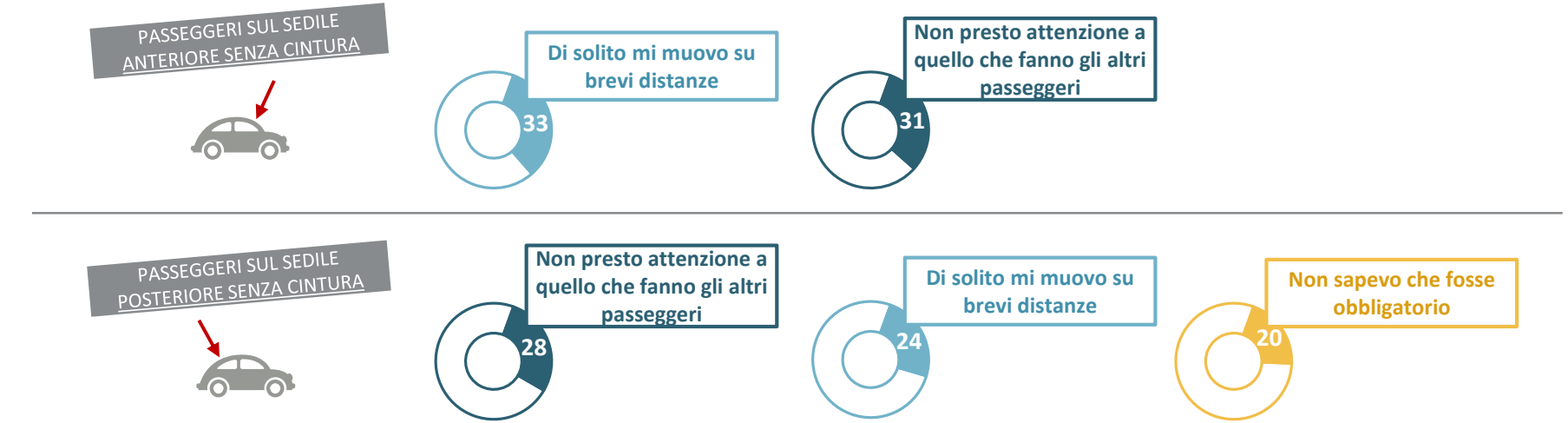
Base: tutti gli intervistati (1.250)

© 2015 Ipsos.

I guidatori prestano poca attenzione a quello che fanno i passeggeri, specialmente sul sedile posteriore, dove l'obbligatorietà della cintura non è sempre nota.

Per quali motivi non si preoccupa di far allacciare le cinture di sicurezza ai passeggeri che trasporta sul sedile anteriore/posteriore della sua auto? (risposta multipla)

valori %



base: trasportano passeggeri senza cintura sul sedile anteriore (564) / posteriore (906)

© 2015 Ipsos.

Indice

Ipsos Public Affairs

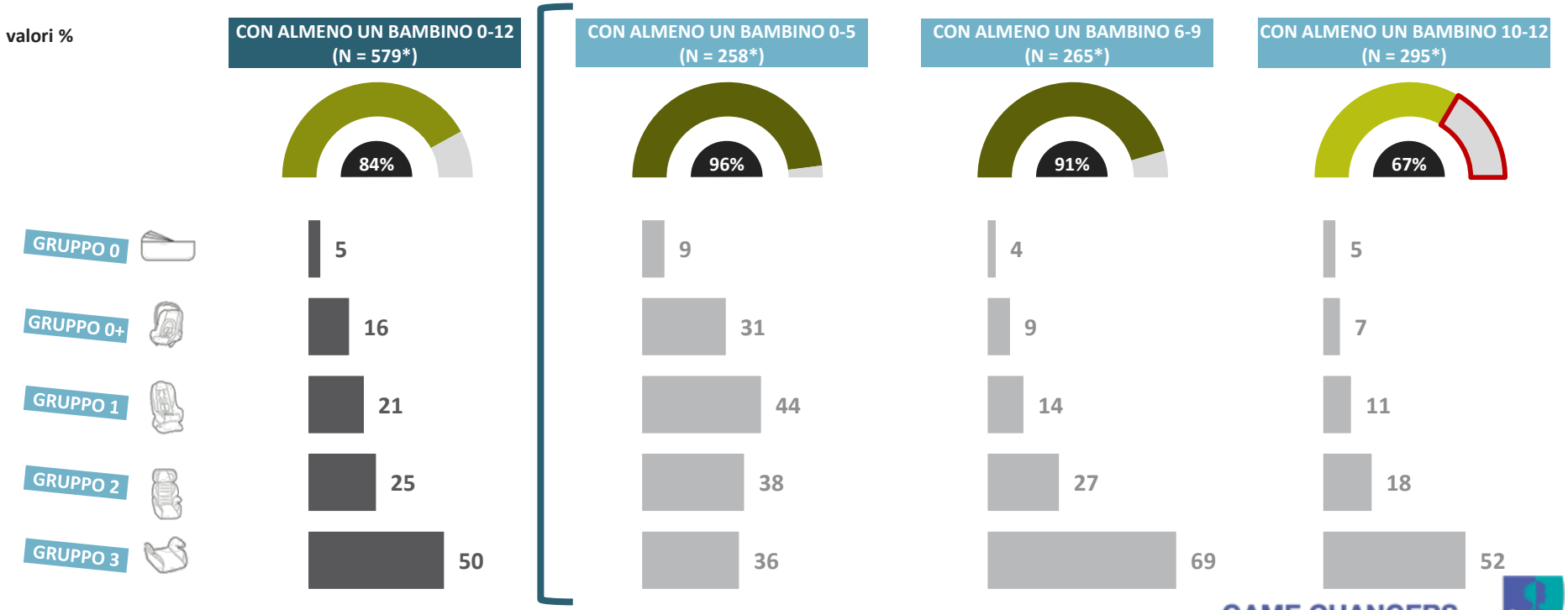
3 Sistemi di ritenuta per bambini

© 2015 Ipsos.

GAME CHANGERS

Il 16% di chi ha bambini fino a 12 anni non utilizza nessun seggiolino. Tra chi ha bambini di 10-12 anni, i non utilizzatori sono 1 ogni 3.

Quale dei seguenti sistemi di ritenuta (seggiolini) possiede/utilizza per ciascun bambino di età inferiore a 13 anni?



(*) Base non ponderata

© 2015 Ipsos.

GAME CHANGERS

Le posizioni suggerite sono prevalentemente accolte dai possessori di seggiolini dei Gruppi 1, 2 e 3; accade invece meno spesso per le altre tipologie.

valori %

Quale dei seguenti sistemi di ritenuta (seggiolini) possiede/utilizza per ciascun bambino di età inferiore a 13 anni?

					Base (non ponderata)
GRUPPO 0 / 0+	34	20	✓ 32	14	126
GRUPPO 1	10	6	✓ 17	✓ 67	140
GRUPPO 2	6	✓ 8	16	✓ 70	162
GRUPPO 3	3	✓ 8	12	✓ 77	304

✓ POSIZIONE SUGGERITA

base: intervistati che hanno bambini under 13 (579 – non ponderata)

© 2015 Ipsos.

Circa 1 intervistato su 3 non disattiva l'airbag anteriore quando utilizza un sistema di ritenuta.

valori %

Base: intervistati che hanno almeno un seggiolino posizionato davanti (105*)

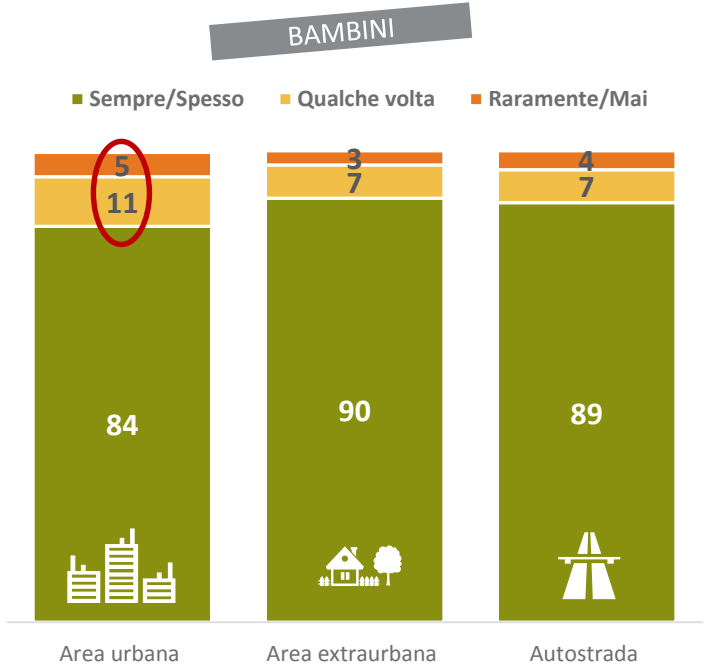
(*) Base non ponderata

© 2015 Ipsos.

Così come per le cinture, l'area urbana è la più problematica per l'utilizzo corretto dei sistemi di ritenuta.

Con quale frequenza le capita di assicurare correttamente i bambini sugli appositi sistemi di ritenuta e con la cintura allacciata quando viaggia in…

valori %



L'utilizzo scorretto dei sistemi di ritenuta sembra essere dovuto principalmente alla **brevità dei tragitti** e alle **tante soste** che vengono effettuate. Non meno importante è il fatto che il corretto utilizzo dei sistemi di ritenuta sia visto come **un gesto poco naturale**.

base: intervistati che hanno almeno 1 seggiolino (485 – non ponderata)

© 2015 Ipsos.

Indice

Ipsos Public Affairs

4 Multe e sanzioni

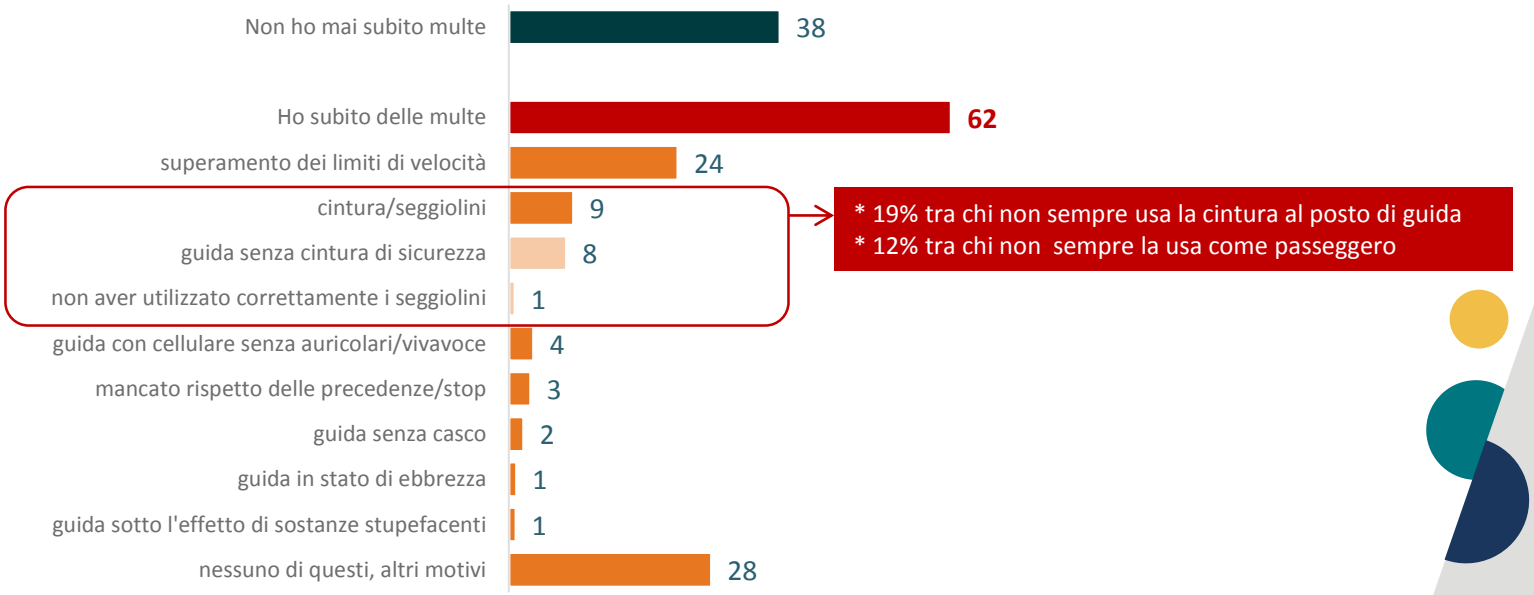
© 2015 Ipsos.

GAME CHANGERS

Il 62% degli intervistati ha subito delle multe, soprattutto legate al limite di velocità. Il non uso di cinture/seggiolini è stato causa di multe per circa 1 su 10.

Da quando guida, ha subito delle multe? Per quali motivi ha subito delle multe? (Multipla)

valori %

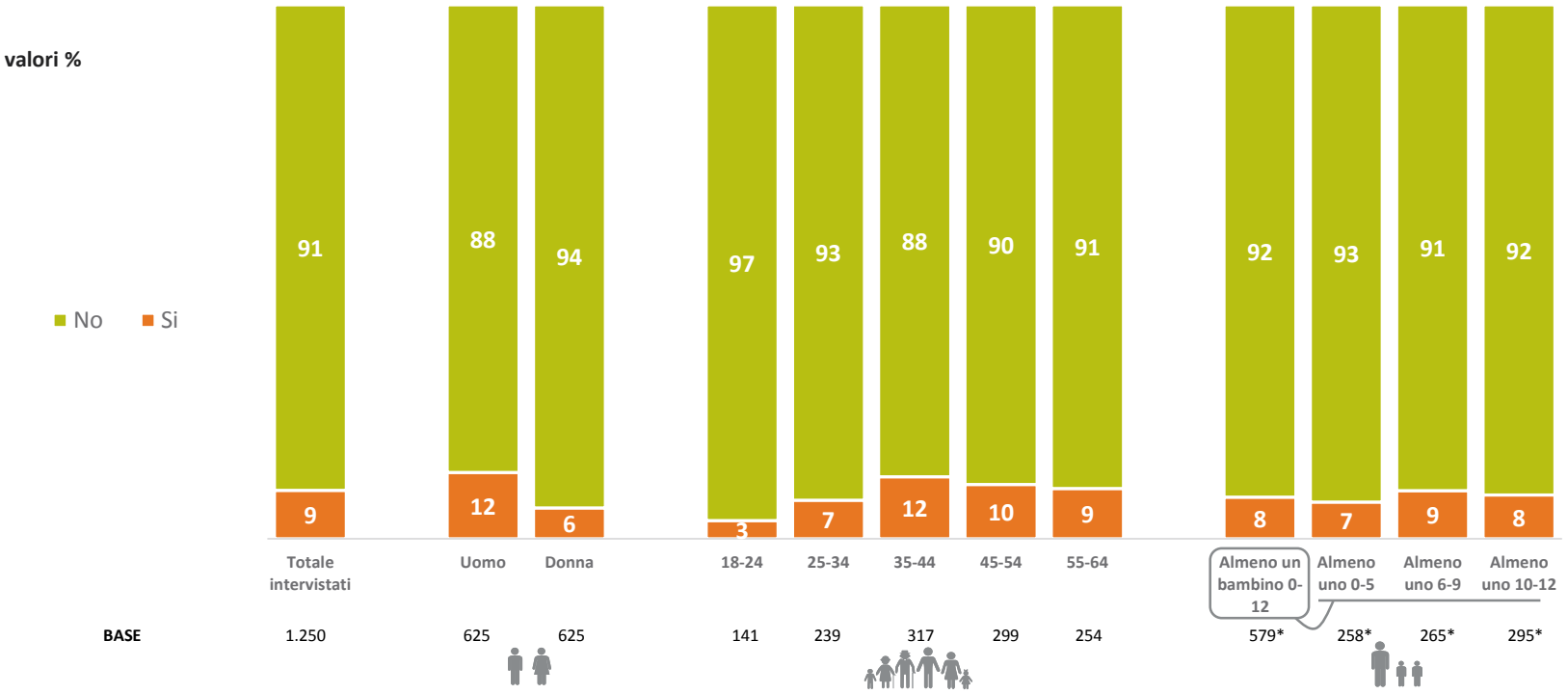


base: totale intervistati (1.250)

© 2015 Ipsos.

Il non uso di cinture/seggiolini è stato causa di multe per circa 1 intervistato su 10, senza particolari distinzioni socio-demografiche.

Da quando guida, ha subito delle multe per non aver utilizzato cinture/seggiolini?



base: totale intervistati

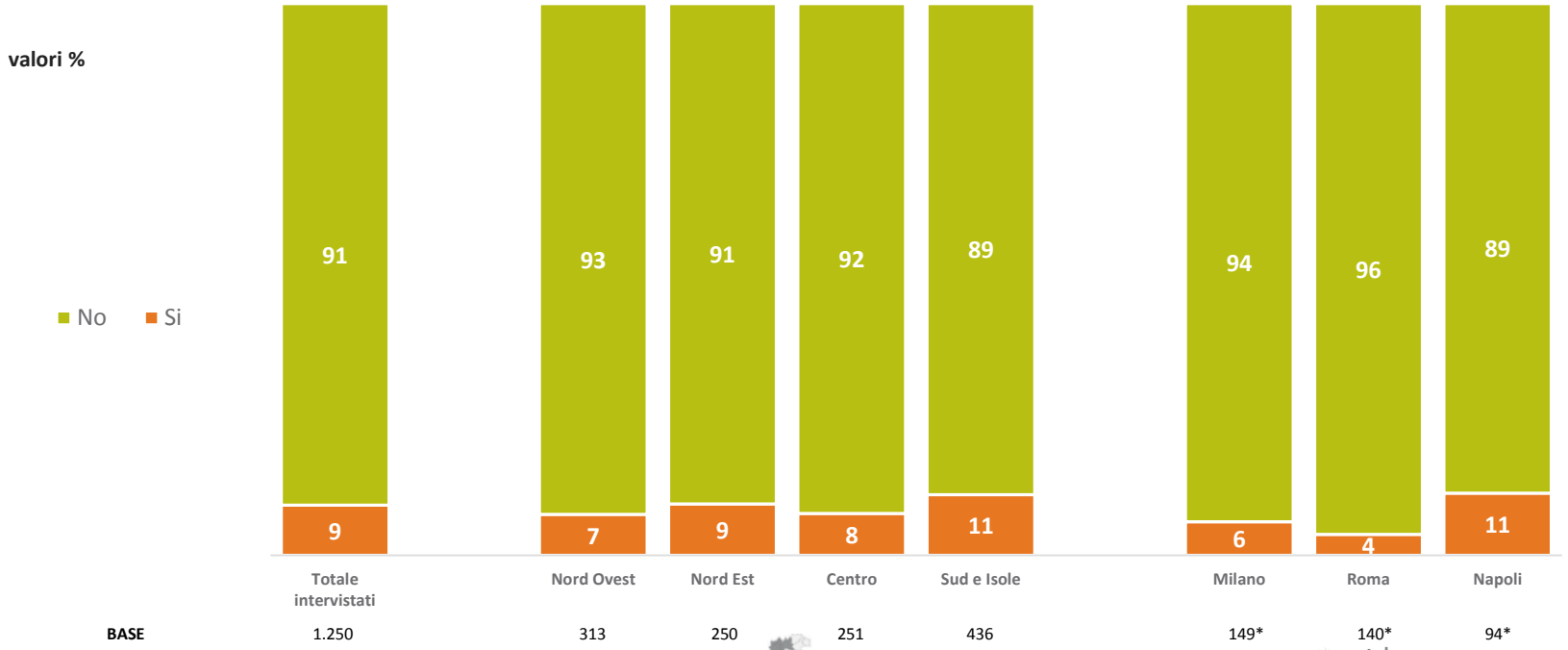
(*) base non ponderata

© 2015 Ipsos.

GAME CHANGERS

Il non uso di cinture/seggiolini è stato causa di multe per circa 1 intervistato su 10, senza particolari distinzioni a livello geografico.

Da quando guida, ha subito delle multe per non aver utilizzato cinture/seggiolini?



base: totale intervistati

(*) base non ponderata

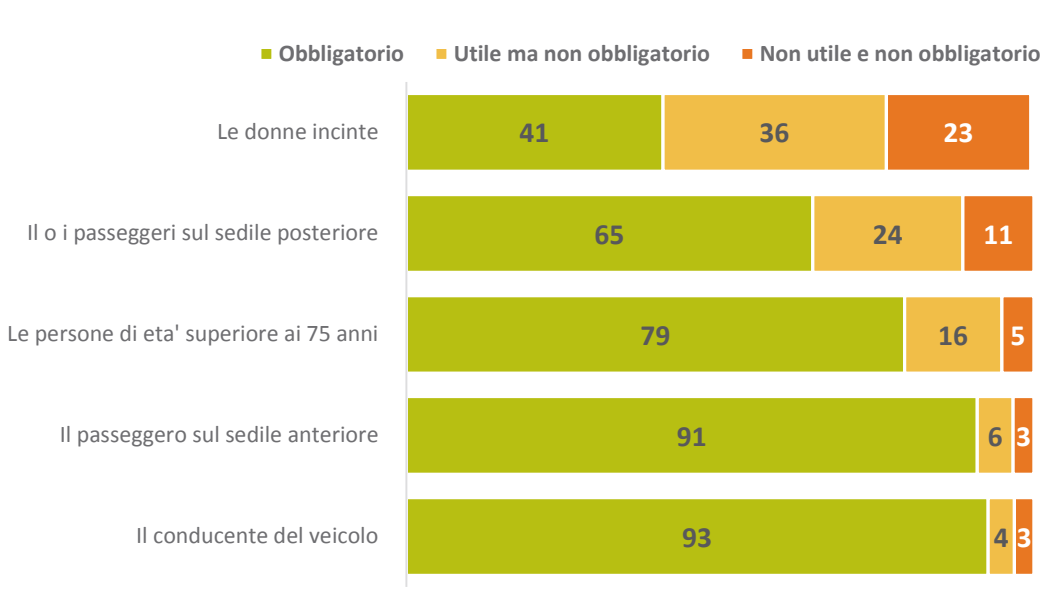
© 2015 Ipsos.

GAME CHANGERS

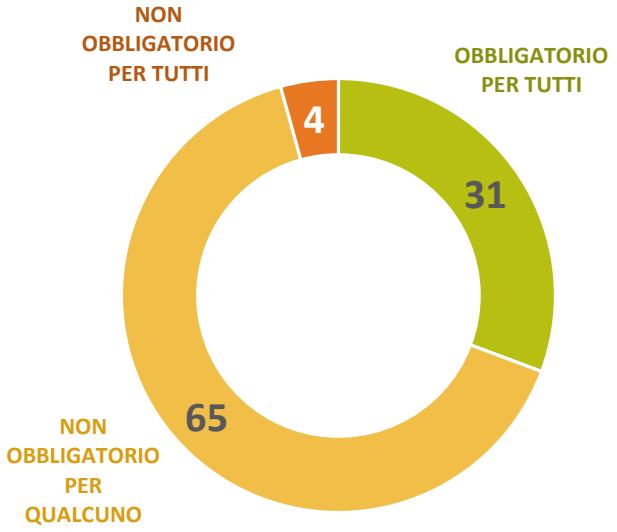
Solo un terzo degli intervistati è consapevole dell'obbligatorietà della cintura per tutte le categorie indicate: le donne incinte sono ritenute esenti da oltre la metà

Secondo lei l'obbligo delle cinture di sicurezza per ciascuna delle seguenti persone è...

valori %



base: totale intervistati (1.250)

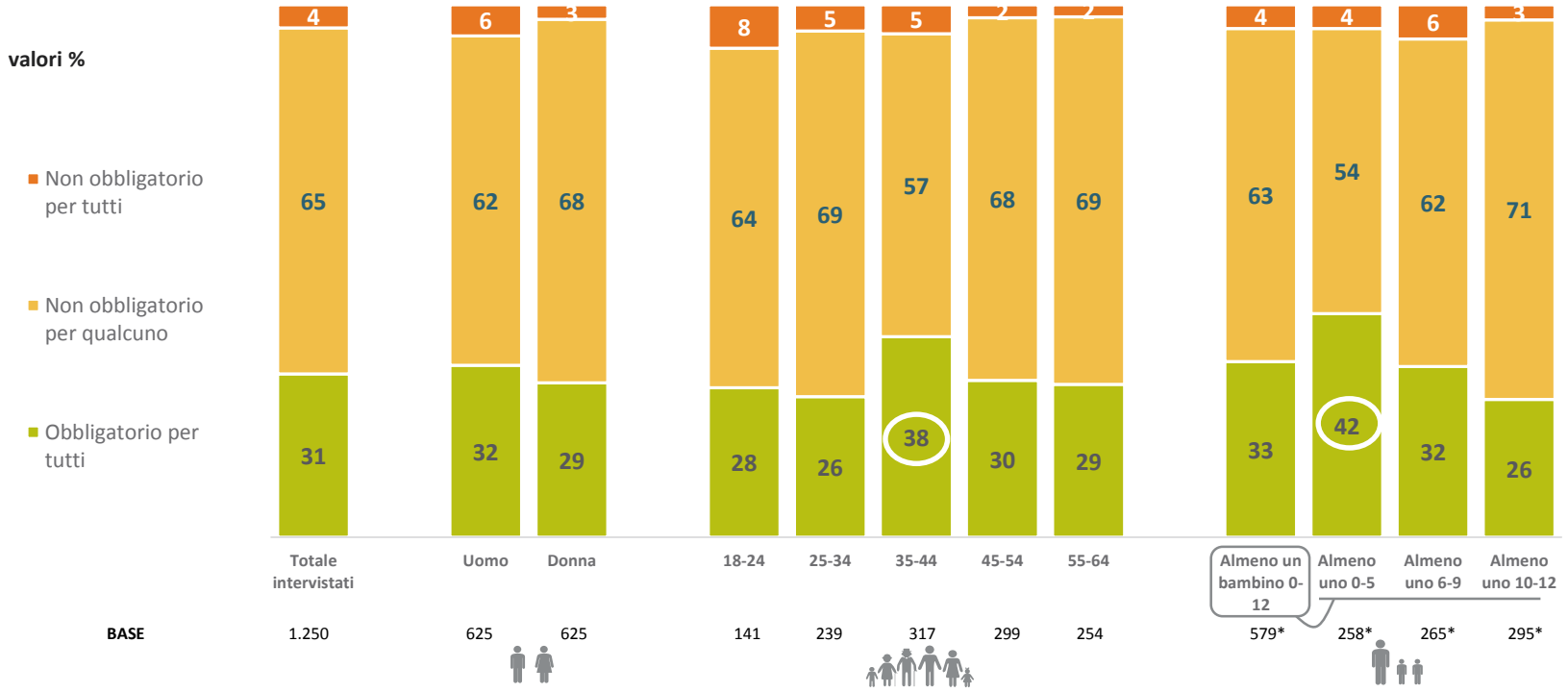


base: totale intervistati (1.250)

© 2015 Ipsos.

Tra i 35-44enni c'è una maggior consapevolezza dell'obbligatorietà per tutti delle cinture di sicurezza; i più informati appaiono coloro con un bambino fino a 5 anni.

Secondo lei, l'obbligo della cinture di sicurezza è…



© 2015 Ipsos.

NOTA: le categorie considerate sono donne incinte, età > 75 anni, conducente e passeggeri

base: totale intervistati

(*) base non ponderata

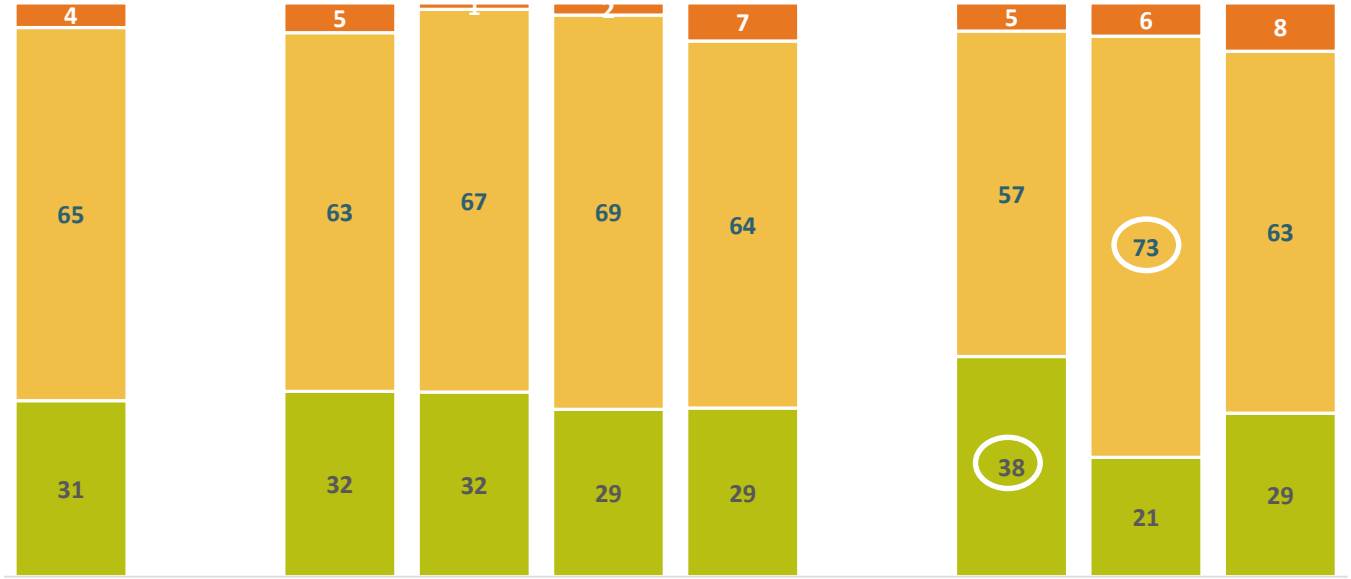
GAME CHANGERS

In provincia di Milano c'è una maggior consapevolezza dell'obbligatorietà per tutti delle cinture di sicurezza, mentre a Roma il livello di informazione è più basso.

Secondo lei, l'obbligo della cinture di sicurezza è…

valori %

valori %



© 2015 Ipsos.

NOTA: le categorie considerate sono donne incinte, età > 75 anni, conducente e passeggeri

base: totale intervistati

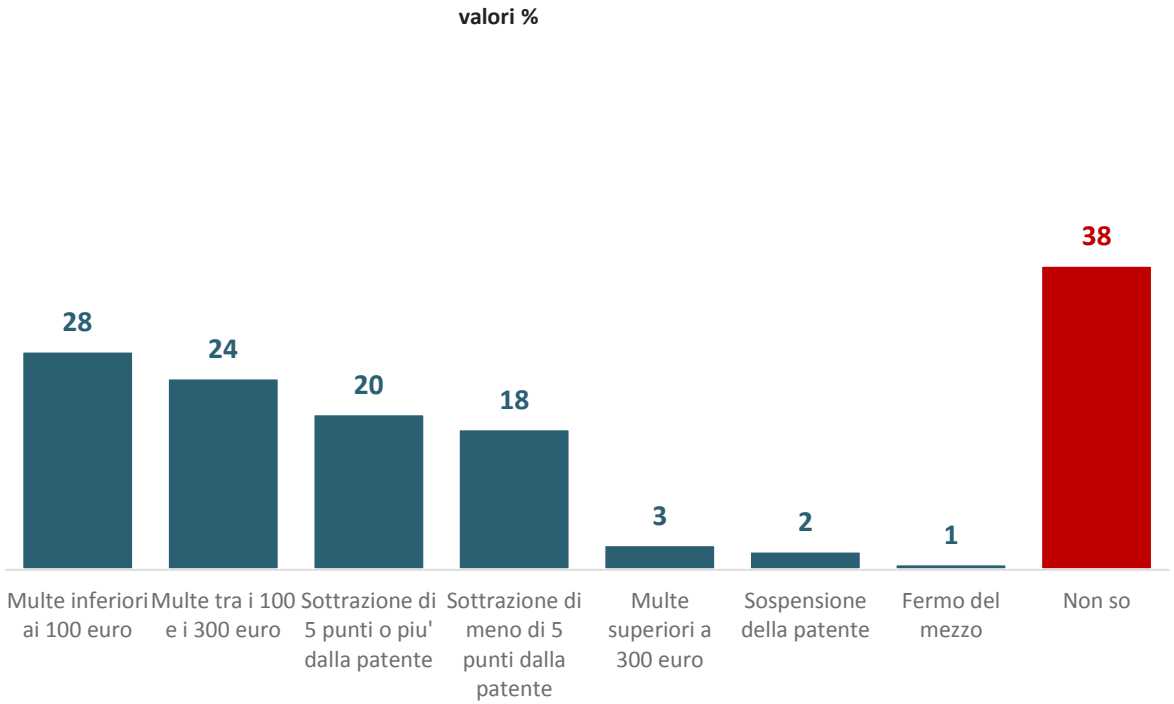
(*) base non ponderata

GAME CHANGERS

Più di 1 guidatore su 3 dichiara di non essere a conoscenza delle sanzioni per il non uso delle cinture. Le sanzioni pecuniarie sembrano essere le più note.

SANZIONI PER **MANCATO USO DELLE CINTURE**

Lei è al corrente delle sanzioni previste in caso di mancato utilizzo della cintura di sicurezza? (Multipla)



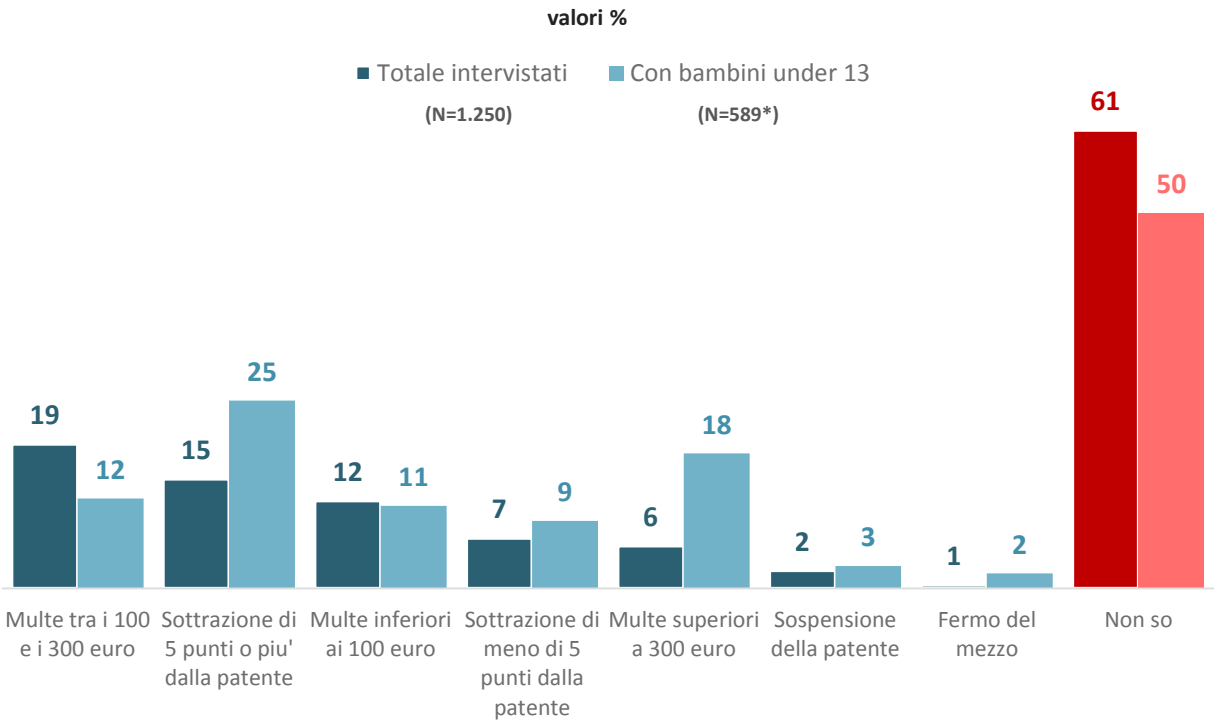
base: totale intervistati (1.250)

© 2015 Ipsos.

Le sanzioni per l'utilizzo scorretto dei seggiolini sono generalmente poco note. Chi ha bambini under 13 è maggiormente consapevole della sottrazione dei punti.

SANZIONI PER **MANCATO USO DEL SEGGIOLINO**

Lei è al corrente delle sanzioni in cui è possibile incorrere in caso di utilizzo non corretto dei sistemi di ritenuta per bambini? (Multipla)



(*) Base non ponderata

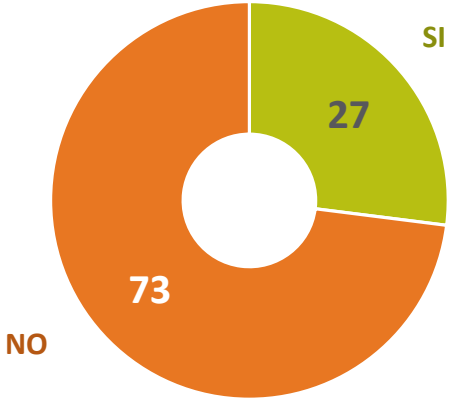
© 2015 Ipsos.

GAME CHANGERS

Le sanzioni legate alla recidiva di comportamenti scorretti sono molto poco note. La conoscenza è leggermente più diffusa tra chi ha bambini under 13.

Lei è al corrente che, nel caso in cui l'infrazione dovuta al mancato utilizzo delle cinture di sicurezza/seggiolini è ripetuta per almeno 2 volte in due anni, alla seconda infrazione consegue anche la sospensione della patente da 15 giorni a 2 mesi?

valori %



37% tra chi ha un bambino di età inferiore a 13 anni

© 2015 Ipsos.

base: tutti gli intervistati (1.250)

GAME CHANGERS

Indice

Ipsos Public Affairs

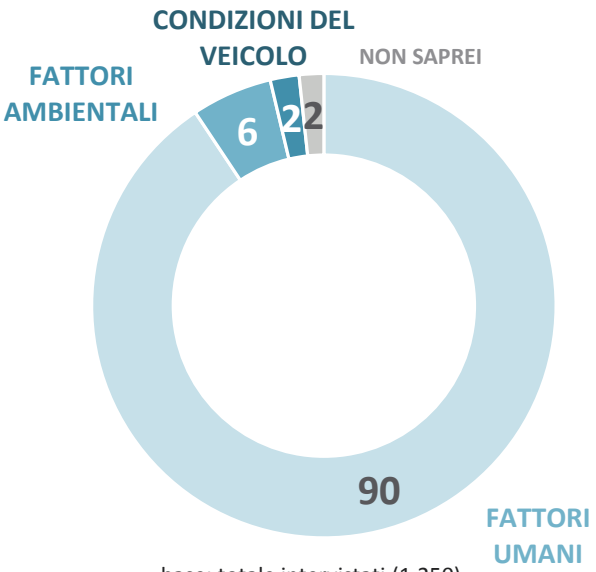
5 Incidenti

© 2015 Ipsos.

GAME CHANGERS

Il fattore umano è percepito come la principale causa di incidenti…

Quali sono secondo lei le cause/i fattori che causano il maggior numero di incidenti?



base: totale intervistati (1.250)

valori %

	Fattori umani	Fattori ambientali	Condizioni del veicolo	Non saprei	Base
Uomo	89	7			625
Donna	92	5			625
18-24	88	8			141
25-34	87	7			239
35-44	91	6			317
45-54	91	5			299
55-64	93	3			254
Nord Ovest	89	5			313
Nord Est	94	3			250
Centro	91	6			251
Sud e Isole	88	7			436
Milano	92	5			149*
Roma	88	10			140*
Napoli	83	13			94*
Almeno un bambino 0-12	90	8			579*
Almeno uno 0-5	89	9			258*
Almeno uno 6-9	89	9			265*
Almeno uno 10-12	88	8			295*

(*) Base non ponderata

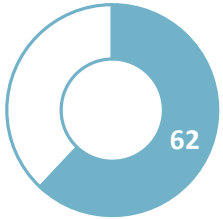
© 2015 Ipsos.

GAME CHANGERS

… soprattutto se non si tratta dei propri!

valori %

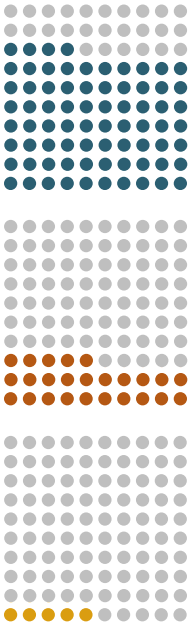
Lei è mai stato coinvolto in incidenti, a prescindere dal fatto che guidasse lei o meno?



SI

base: totale intervistati (1.250)

Pensando all'ultimo incidente che ricorda, lei ritiene sia stato causato da: (Multipla)



FATTORE UMANO 74%

FATTORI AMBIENTALI 25%

CONDIZ. VEICOLO 5%

base: coinvolti in incidenti (769)

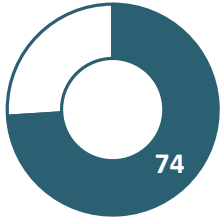
PENSANDO AGLI INCIDENTI IN GENERALE E NON AI PROPRI, IL 90% DI CHI È STATO COINVOLTO IN INCIDENTI IDENTIFICA IL FATTORE UMANO COME PRINCIPALE FATTORE DI RISCHIO

© 2015 Ipsos.

Per la quasi totalità degli intervistati, il proprio ultimo incidente è dovuto al mancato rispetto del codice della strada da parte di altre persone.

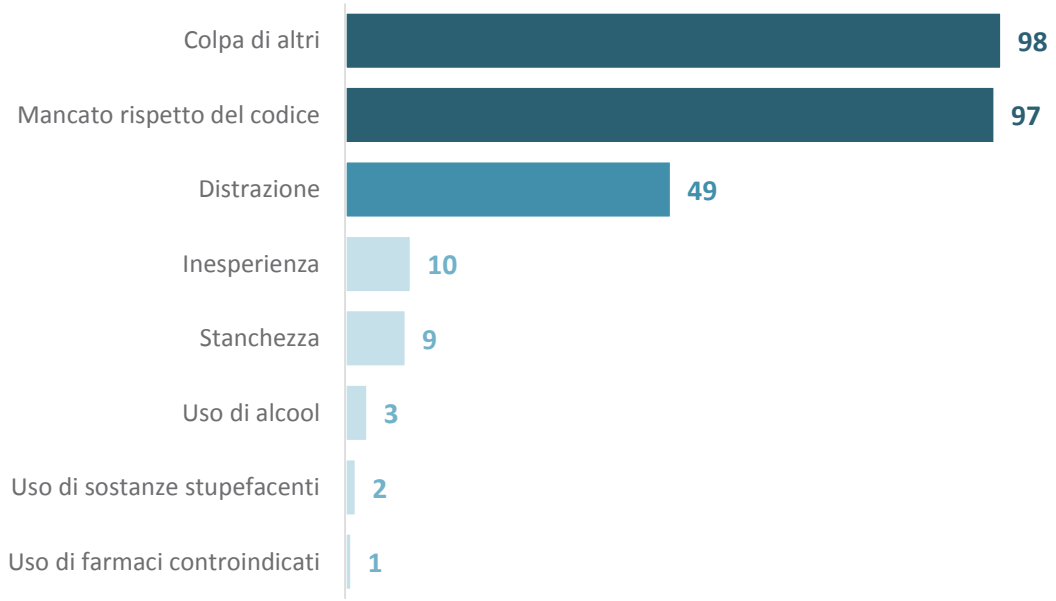
valori %

Attribuiscono il proprio ultimo incidente a fattori umani



base: coinvolti in incidenti (769)

In particolare, a quale dei seguenti fattori umani? (risposta multipla)



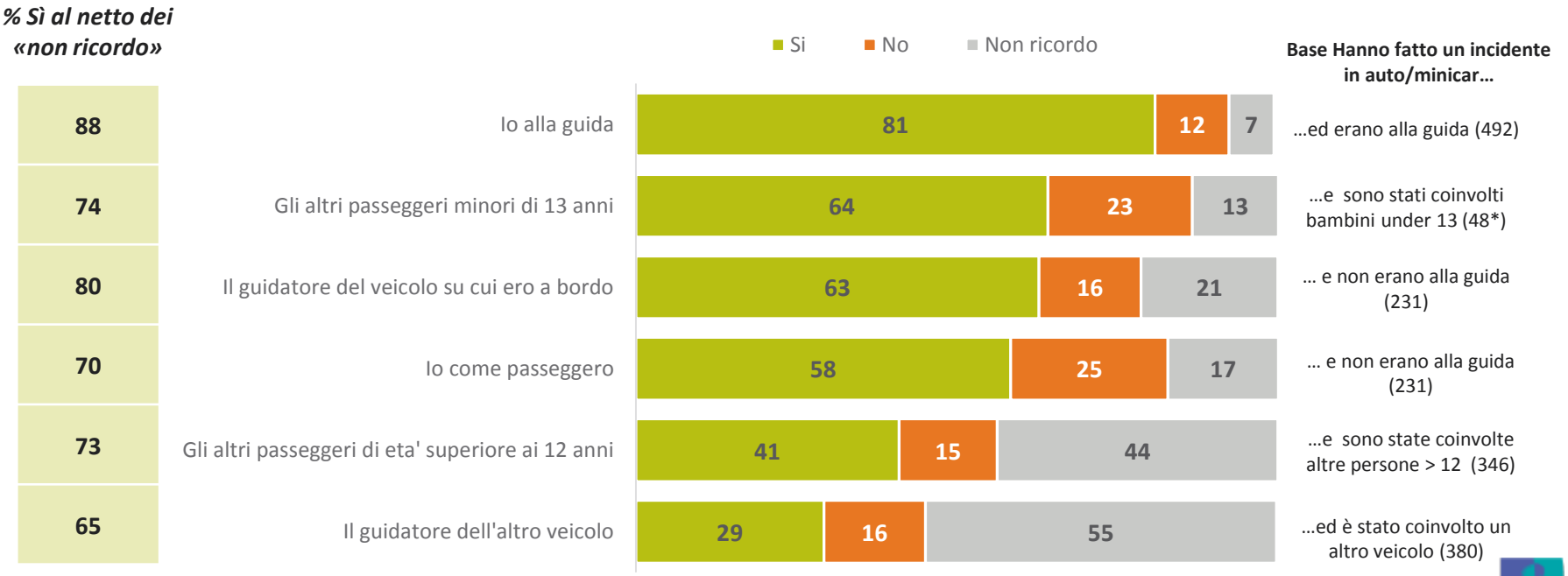
base: intervistati il cui ultimo incidente è stato causato da fattori umani (571)

© 2015 Ipsos.

In caso di incidenti, i passeggeri sono quelli che più frequentemente utilizzano in modo scorretto la cintura.

valori %

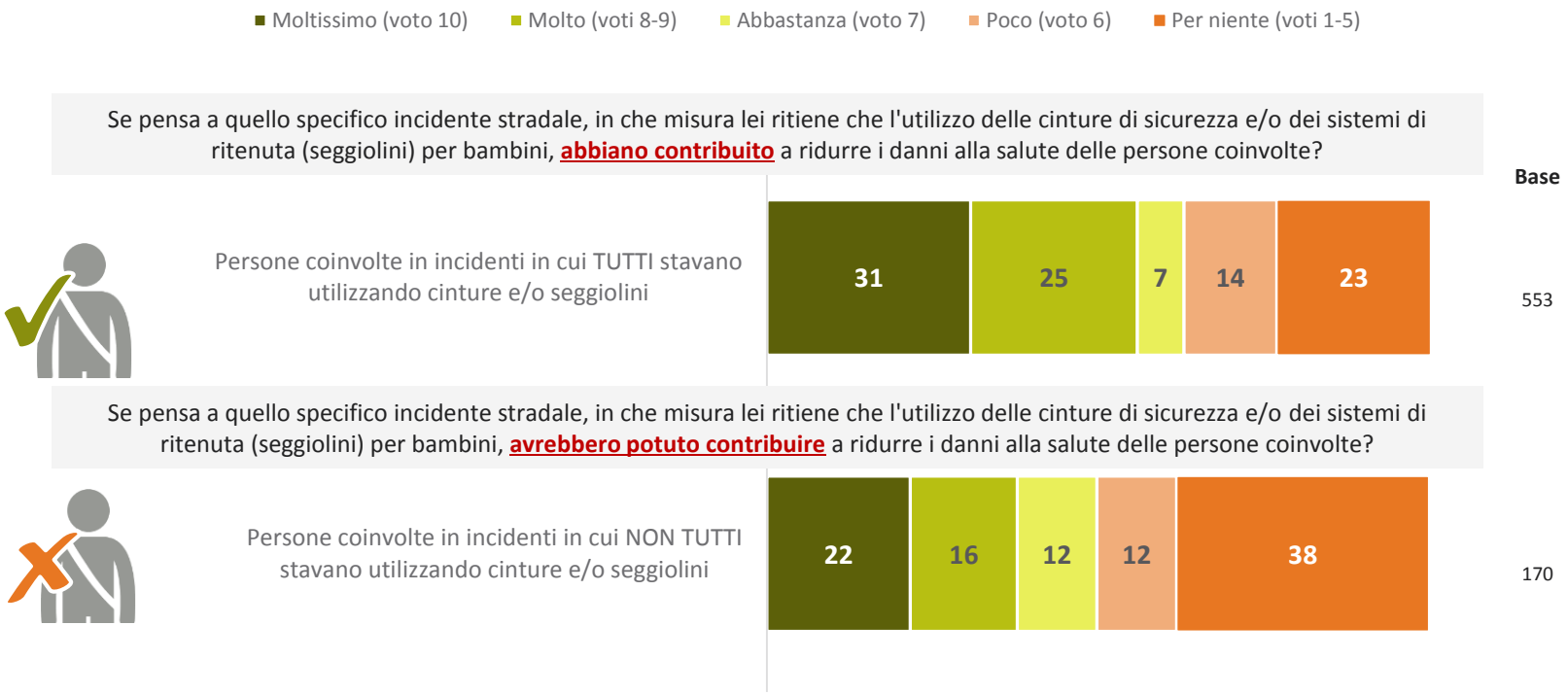
Lei ricorda se in quell'occasione lei e/o le altre persone coinvolte avessero le cinture allacciate?



* Base bassa

© 2015 Ipsos.

Il contributo delle cinture è fortemente riconosciuto da chi ha avuto modo di sperimentarle durante un incidente. Altrimenti prevale un certo scetticismo.



© 2015 Ipsos.