

Erogato e finanziato per la parte didattica dalla Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale con propri docenti affiancati da responsabili ASSTRA che coordineranno i necessari collegamenti con le peculiarità del settore, nel suo insieme – vedi programma – il corso si propone di realizzare i seguenti principali obiettivi:

- promuovere e diffondere iniziative pilota di “loss prevention” e di “risk-management” nel settore delle flotte aziendali di mezzi pubblici, al fine di ridurre l’incidenza dei sinistri stradali;
- predisporre iniziative di formazione formatori, per la diffusione di un modello progettuale “sicurezza nel trasporto pubblico” con lo scopo di migliorare le condotte di guida;
- raccogliere ed analizzare i dati aggregati forniti da dispositivi di “data recorder” e “black box”, installati a cura delle aziende di trasporto pubblico sui propri mezzi, per valutarne l’efficacia ai fini della riduzione della frequenza e gravità dei sinistri stradali, in modo da fornire un utile supporto tecnico sia per le aziende che per le imprese di assicurazione.

Il corso rappresenta un ulteriore valore aggiunto all’attività che ASSTRA, da oltre 10 anni, svolge a favore delle proprie aziende associate nel versante assicurativo e della sicurezza stradale con la metodica del risk-management, attraverso l’analisi e la gestione di rischi derivanti dalla circolazione stradale delle flotte di autobus e la ricerca sul mercato assicurativo delle coperture dei rischi medesimi.

Dal programma delle 4 giornate si evince che le tematiche da affrontare vogliono declinare tutte le specialità che un’azienda di trasporto pubblico locale richiede, dando così ai partecipanti una visione d’insieme di tipo imprenditoriale per aziende di rischio quali sono, indiscutibilmente, le ATPL che da aziende speciali sono state trasformate in società per azioni.

Con l’Accordo ASSTRA/Fondazione ANIA, sottoscritto il 10 luglio 2012, ASSTRA vuole dare alle sue associate l’opportunità di sviluppare meglio, al proprio interno, le metodiche di risk-management e loss prevention nella gestione del rischio derivante dalla circolazione stradale. Per questo si suggerisce che ogni azienda iscriva almeno un proprio responsabile di area per affinare la professionalità di questa complessa disciplina e trarre vantaggi in termini di analisi costi-benefici, sia sul piano economico che sociale.

Si evidenzia, inoltre, come in questa sede verranno gettate le basi per una nuova logica di formazione dei comportamenti degli autisti per una guida più sicura.

Al riguardo i partecipanti al corso, al termine del quale sarà loro rilasciato un attestato, avranno un ruolo determinate in qualità di formatori

(“responsabili della sicurezza stradale”) all’interno della propria azienda, qualora questa decidesse di proseguire nella diffusione di questa pratica comportamentale di guida sicura.

Il corso è rivolto soprattutto a figure tecnico-giuridiche, quali il risk-manager aziendale ovvero un direttore/responsabile dell’esercizio e della manutenzione dei veicoli, non escludendo altre partecipazioni dettate sia dalla volontà dell’azienda interessata a questo processo di trasformazione industriale della gestione del rischio, sia da coloro che all’interno dell’azienda vogliono accrescere la loro professionalità in questa disciplina. Le conoscenze che verranno acquisite con la frequentazione al corso svilupperanno nei partecipanti una capacità professionale in linea con i tempi e tale da renderli protagonisti del core-business dell’attività aziendale, e cioè del rischio derivante dalla circolazione stradale.



#### INFORMAZIONI

Per informazioni è possibile rivolgersi ad ASSTRA Service S.r.l.:  
Bruna Demofonti (tel 0668603530)  
Tiziana Demofonti (tel: 06680680556)  
fax: 063226301  
e-mail: asstraservice@asstra.it

Ufficio Assicurazioni e Risk Management - ASSTRA  
Francesco Salomone  
tel 0668603576 – fax 0668603555  
e-mail: salomone@asstra.it

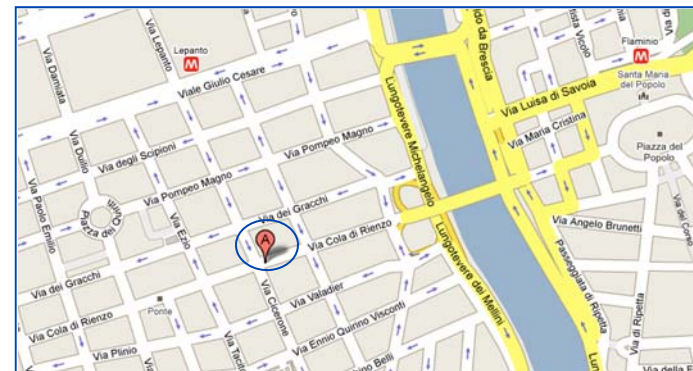
#### INVIO SCHEDE DI PARTECIPAZIONE

Le schede di partecipazione al corso dovranno essere inviate ad ASSTRA service S.r.l. (fax: 063226301  
e-mail: asstraservice@asstra.it).

Quota d’iscrizione + IVA (21%)  
Partecipazione al Corso di formazione € 500,00

Pagamento:  
Bonifico bancario (di cui si prega di allegare copia al modulo di iscrizione) a: Asstra Service srl - Banca di Credito Cooperativo di Roma, Ag. 5, Roma IBAN: IT 26 E 08327 03398 000000013471  
Versamento su c/c postale (di cui si prega di allegare copia al modulo d’iscrizione) a: Asstra Service srl - IBAN IT 57 O 07601 03200 000041182031

Il corso si terrà a Roma presso la sede dell’Associazione:  
Piazza Cola di Rienzo, 80/A.



#### ALBERGHI CONSIGLIATI

Strutture alberghiere situate nei pressi della Sede Asstra  
(al momento della prenotazione citare CONVENZIONE ASSTRA)

VISCONTI PALACE – Via Federico Cesi, 37 – Tel. 06/3684 – fax 06/3200551

HOTEL CICERONE – Via Cicerone, 55/c - www.ciceronehotel.com

NH GIUSTINIANO – Via Virgilio, 1 – tel. 06/68281601 – fax 06/68281611 - www.nh-hotels.com

NH LEONARDO DA VINCI – Via dei Gracchi, 324 – tel. 06/328481 – fax 06/3610138 - www.nh-hotels.com

HOTEL GIULIO CESARE – Via degli Scipioni, 287 – tel. 06/3210751 – fax 06/3211736 - www.hotelgiuliocesare.com

HOTEL VALADIER Via della Fontanella, 15 - Tel. 06/3611998 – fax 06/3201558 – www.Hotelvaladier.com

HOTEL TWENTYONE Via Cola Di Rienzo, 23 - Tel. 06.32609607 - Fax 06.32609557 -www.twentyone.com

# Corso di formazione professionale per il TPL

## SICUREZZA STRADALE ASSICURAZIONI E RISK MANAGEMENT

# Roma 2012

24 -25 ottobre  
27 -28 novembre

## I modulo

**h. 09.30: apertura a cura di**  
Guido del Mese, Dir. Gen. ASSTRA  
Umberto Guidoni, Seg. Gen. Fondazione ANIA

**h. 10.00-13.00: la comunicazione interna per creare consenso** (Simona Rossotti – Sociologa del lavoro)

*Comunicare il rischio:*

- come far crescere all'interno dell'azienda la cultura della sicurezza.

*Elementi di leadership:*

- conoscersi, verificare le attese, ruoli e modalità di leadership;
- imparare dal confronto;
- sviluppare consapevolezza nelle dinamiche, competitività, collaborazione;
- pianificare l'applicazione dei contenuti di apprendimento.

*Dinamiche di gruppo:*

- come creare consenso;
- migliorare i comportamenti con i buoni esempi;
- creare spirito di emulazione positiva;
- saper identificare le criticità.

**h. 13.00: lunch**

**h. 14.00-17.00: trasporto pubblico e assicurazione** (Rossella Sebastiani e Massimo Treffiletti – Direzione auto ANIA)

*Criticità assicurative del settore del trasporto pubblico locale:*

- Codice degli appalti pubblici e Codice delle assicurazioni: incompatibilità fra vincoli degli appalti e obbligo a contrarre la r.c.auto;
- Capitolati r.c.auto in uso nel settore del trasporto pubblico locale TPL: cenni;
- gli andamenti tecnici degli autobus: cenni;

*Il risarcimento diretto:*

- criteri di rimborso tra compagnie di assicurazione aderenti alla procedura di risarcimento diretto;
- il rischio del TPL rispetto alle altre categorie di veicoli inclusi nella Convenzione tra assicuratori per il risarcimento diretto - CARD;
- la gestione delle franchigie.

**h. 20.00: Cena c/o ristorante**

## II modulo

**h. 10.00-13.00: loss prevention e risk management** (Sandro Vedovi, Responsabile Progetti – Fondazione ANIA)

*Norme e procedure aziendali:*

- le attività di prevenzione in Italia per ridurre gli incidenti stradali;
- descrizione dell'andamento infortunistico;
- gli obblighi previsti;
- definizione delle regole organizzative e comportamentali finalizzate a prevenire il rischio stradale e movimentazione persone;
- il Codice della Strada novità e modifiche;
- obblighi ed opportunità;
- gestione della mobilità (mezzi, tempi, percorsi);
- quali azioni preventive intraprendere;
- controlli e verifiche.

**h. 13.00: lunch**

**h. 14.00-17.00: loss prevention e risk management** (Sandro Vedovi, Responsabile Progetti – Fondazione ANIA, Andrea Mungo – Kolimat)

*Adozione di misure e dispositivi di sicurezza:*

- verifica e adeguamento del parco mezzi;
- installazione dei dispositivi di sicurezza attiva e passiva;
- diffusione delle informazioni sull'utilità e modalità d'uso dei dispositivi: regolamento di attuazione e procedure;
- utilizzo di nuove tecnologie per il miglioramento della sicurezza;
- sgravi fiscali;
- tutela della privacy nell'utilizzo delle nuove tecnologie;
- buone pratiche.

**Conclusioni tecniche:**

Gabriella Gherardi, Risk-Manager ASSTRA

## III modulo

**h. 10.00-13.00: la salute per migliorare la sicurezza stradale** (Giorgio Ghedini – Medico del lavoro)

*Conoscere il nostro corpo:*

- condizioni psicofisiche di guida;
- principali caratteristiche psico-fisico-attitudinali di chi guida un automezzo, comportamento in condizioni particolari (traffico, nebbia, neve, ecc.), nel rispetto di tutti gli utenti della strada;
- la vista e l'udito;
- la distrazione.

**h. 13.00: lunch**

**h. 14.00-17.00: la salute per migliorare la sicurezza stradale** (Giorgio Ghedini – Medico del lavoro)

*Migliorare le condizioni psicofisiche per migliorare la propria guida:*

- conoscenza delle potenzialità fisiche dell'individuo (riflessi, ritmo sonno veglia, ecc.);
- nozioni base di alimentazione;
- tempi di lavoro e di riposo, utilizzo di sostanze psicoattive;
- ergonomia.

**h. 20.00: Cena c/o ristorante**

## IV modulo

**h. 10-13: la guida sicura e le relative tecniche** (Fabio Bertolotti – Direttore Assogomma, Umberto Delle Piane – Istruttore guida sicura)

*Manutenzione del mezzo:*

- pneumatici;
- sistema frenante;
- altri dispositivi di sicurezza.

*Tecniche di guida sicura*

- corretto posizionamento in cabina ed uso corretto dei comandi;
- la massa ed i trasferimenti di carico;
- sottosterzo uso corretto dell'acceleratore e dello sterzo percorrendo una curva;
- evitare un ostacolo improvviso;
- la frenata;
- guida economica: come tenere una guida economicamente vantaggiosa in grado di fornire comprovati vantaggi ambientali e risparmi nel consumo di carburante.

*Esercitazione con uso del simulatore di guida*

**h. 13.00: lunch**

**h. 14-17: ricostruzione dinamica di incidenti stradali** (Sandro Vedovi, Responsabile Progetti – Fondazione ANIA)

- presentazioni di casi di incidenti stradali avvenuti;
- analisi delle cause;
- verifica delle responsabilità;
- ripetitività degli eventi;
- azioni preventive;
- interventi per la riduzione del rischio.

**Conclusioni tecniche finali:**

Gabriella Gherardi, Risk-Manager ASSTRA