



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR



La política de Seguridad Vial en España.

Roma, 7 de abril de 2011



→ POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL EN ESPAÑA

2004

Creación del Observatorio Nacional de la Seguridad Vial

Puesta en marcha del Plan de Radares Fijos para el control de velocidad

2005

2005 Aprobada la Ley del Permiso de conducir por puntos

Aprobado el Plan Estratégico de Seguridad Vial 2005-2008

2005

2006 Acuerdo de Consejo de Ministros amplía en 1.500 la plantilla de la policía de Tráfico

Creación del Fiscal Especial de Seguridad Vial

2007

2008 Ley Orgánica 15/2007 sobre modificación del Código Penal.

Ley 18/2009 sobre modificación procedimiento sancionador para las infracciones de tráfico.

2009

2011 Estrategia Española de Seguridad vial 2011-2020

Bonificación cuotas par las empresas que tengan Plan de Seguridad Vial

2011



→ NUESTRO GRAN LOGRO: EL CAMBIO DE COMPORTAMIENTO

Alcohol y conducción

ACCIONES

- **Controles preventivos al 20% del censo de conductores**
 - Más controles: 2 millones en 2004 a 5,5 millones en 2010
- **Delito a partir de 0,6 (Nuevo Código Penal)**
- **Promoción del conductor alternativo**
- **Promoción de la cerveza sin**



Positivos en tests de alcoholemia:

Año 2004:

4,2%

Año 2010:

1,8%





→ NUESTRO GRAN LOGRO: EL CAMBIO DE COMPORTAMIENTO

Cinturón de Seguridad y Casco

ACCIONES

- Operaciones especiales de control y vigilancia
 - 2 por año, 7 días de duración
 - Todas las policías y campaña divulgativa
- Promover la compra de vehículos con avisador acústico y luminoso



Uso del casco: 99 % motocicletas

El uso del cinturón de seguridad ha aumentado en 10 puntos tanto en carretera como en zona urbana después del Permiso por Puntos

Conductores y pasajeros, uso cinturón de seguridad (carretera):

conductor
pasajero

95%
94%



→ NUESTRO GRAN LOGRO: EL CAMBIO DE COMPORTAMIENTO

La velocidad

ACCIONES

- Plan para la instalación de radares fijos

2008	800 radares (500 fijos + 300 móviles)
2008	Centro Nacional de tratamiento de denuncias automáticas.

- El descenso de las velocidades medias es de entre 2 y 3 km/h según el tipo de vía

- Vehículos que circulan a + 140 km/h:

Año 2004

6,06 %

Año 2009

2,16%



→ NUESTRO GRAN LOGRO: EL CAMBIO DE COMPORTAMIENTO

REINCIDENTES (PERMISO POR PUNTOS) Año 2010

➔ Sanciones **1.372.000**

➔ Puntos detraídos **4.141.000**

➔ Pérdida de vigencia **41.600**



→ POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL EN ESPAÑA

- • **600 motoristas fallecidos**
 - » 400 carretera
 - » 200 ciudad
- • **500 fallecidos por atropello**
 - » 200 carretera
 - » 300 ciudad
- • **500 fallecidos de más de 65 años**
 - » 300 carretera
 - » 200 ciudad
- • **500 fallecidos por salida de la vía**



→ POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL EN ESPAÑA

- • 250 fallecidos por choque frontal
- • 300 fallecidos por desplazamientos relacionados con el trabajo
- • 300 fallecidos en furgoneta
- • 50 ciclistas
 - » 40 carretera
 - » 10 ciudad

Abril 2011



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR



www.mir.es |

www.dgt.es |