ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale
Le compagnie di assicurazione per tutelare la vita e prevenire gli incidenti stradali

atac

ROMA CAPITALE

SICUREZZA NEL TRASPORTO PUBBLICO
RASSEGNA STAMPA

RILEVAZIONI AUDIOVIDEO

GR Radio Città Futura	27 luglio 2011
TG Super 3	27 luglio 2011
TG Telestudio	27 luglio 2011
TG Roma	26 luglio 2011
TG Super 3	26 luglio 2011 – h. 21.25
TG3	26 luglio 2011 – h. 23.10
TG3	26 luglio 2011 – h. 19.35
TG Rete Oro	26 luglio 2011
TG T9	26 luglio 2011

AGENZIE

9 Colonne	26 luglio 2011
Adnkronos	26 luglio 2011
Adnkronos	26 luglio 2011
Adnkronos	26 luglio 2011
Agenparl	26 luglio 2011
Agenparl	26 luglio 2011
Dire	26 luglio 2011
Dire	26 luglio 2011
Dire	26 luglio 2011
Ferpress	26 luglio 2011
Iris	26 luglio 2011
Velino	26 luglio 2011
Agenparl	22 luglio 2011

ROMA; PROTOCOLLO ANIA-ATAC, AURIGEMMA: FONDAMENTALE LAVORARE SULLA PREVENZIONE

(9Colonne) Roma, 26 lug - "In tema di sicurezza stradale la prevenzione è sempre stata centrale nella politica dell'Amministrazione capitolina. Basti pensare al protocollo firmato con produttori e riparatori di minicar o ai corsi di guida sicura per giovani organizzati in collaborazione con Aci Vallelunga. Adesso, con questo accordo tra Fondazione **Ania** e Atac per l'installazione del sistema roadscan sui bus, si passa a coinvolgere anche 270 mezzi del trasporto pubblico, vale a dire il 12% della flotta. I dati forniti dai Vigili Urbani sulla diminuzione degli incidenti mortali o con feriti ci conforta, ma sappiamo che anche una sola vittima della strada costituisce una tragedia. Per questo, come Amministrazione, continueremo a investire risorse ed energie nella prevenzione".

Lo dichiara Antonello Aurigemma, assessore alla Mobilità di Roma Capitale.

ROMA: FONDAZIONE ANIA E ATAC INSIEME PER LA SICUREZZA STRADALE

SIGLATO PROTOCOLLO D'INTESA PER LIMITARE SINISTRI NELLA CAPITALE

Roma, 26 lug. - (Adnkronos) - Oggi, nella sala del Carroccio del Campidoglio, e' stato siglato un protocollo d'intesa tra il presidente della fondazione Ania per la sicurezza stradale, Sandro Salvati, e l'amministratore delegato di Atac, Carlo Tosti, alla presenza dell'assessore alla mobilita' di Roma Capitale Antonello Aurigemma.

Questa convenzione, parte integrante del protocollo d'intesa sottoscritto a novembre 2010 tra fondazione Ania e Roma Capitale, prevede l'installazione di telecamere dotate di tecnologia Roadscan su 270 mezzi pubblici dell'Atac, per migliorare la sicurezza, limitare al minimo la possibilita' di incidenti e ridurre in maniera significativa i contenziosi per sinistri e le truffe assicurative ai danni dell'Atac.

Il sistema ''Kolimat Roadscan'', fornito dalla Fondazione Ania, verra' installato su 270 mezzi pubblici scelti tra quelli che percorrono le direttrici piu' pericolose, dove avviene il maggior numero di incidenti. Grazie a questa tecnologia sara' possibile registrare cio' che accade sulla strada e ricostruire la dinamica di eventuali incidenti.

ROMA: FONDAZIONE ANIA E ATAC INSIEME PER LA SICUREZZA STRADALE (2)

(Adnkronos) - "I circa 2.500 mezzi pubblici che circolano nell'area urbana della capitale hanno, infatti, un'incidentalita' stradale tra le piu' elevate d'Italia - spiega l'Ania in una nota - Basti pensare che hanno una frequenza sinistri (rapporto tra numero di incidenti e veicoli assicurati) del 101% e, con questi valori, contribuiscono ad alzare in maniera significativa la frequenza sinistri di tutti i mezzi. Anche in conseguenza di questo, gli oltre 2,5milioni di veicoli che circolano a Roma hanno una frequenza sinistri media del 10,3%".

La Fondazione Ania, oltre a fornire Roadscan, mettera' a disposizione dell'azienda di trasporto di Roma anche personale specializzato per la formazione degli autisti. Atac si impegnera' a selezionare gli autobus su cui installare il dispositivo e ad assicurare che sui mezzi interessati sia garantito il massimo rispetto della privacy.

"I flussi di traffico nelle grandi citta' - sottolinea il presidente della fondazione Ania, Sandro Salvati - sono sempre piu' congestionati a causa dell'intenso traffico. Le alternative alla circolazione sono rappresentate dai mezzi a due ruote e dal trasporto pubblico, due categorie coinvolte in un elevato numero di incidenti. Nelle grandi aree urbane un trasporto pubblico efficiente deve rappresentare una garanzia per cittadini, lavoratori ed utenti. Oggi ogni mezzo pubblico che circola sulle strade della capitale e' coinvolto in piu' di un incidente ogni anno. L'utilizzo della tecnologia, oltre a porre Roma all'avanguardia tra le capitali europee in fatto di sicurezza stradale, potra' consentire un contenimento degli incidenti e un risparmio sui costi da parte dell'azienda".

ROMA: FONDAZIONE ANIA E ATAC INSIEME PER LA SICUREZZA STRADALE (3)

(Adnkronos) - "L'Amministrazione capitolina - evidenzia l'assessore alla mobilita' di Roma Capitale, Antonello Aurigemma - ritiene prioritario investire energie e risorse nella sicurezza stradale abbiamo promosso iniziative importanti in tema di educazione e di prevenzione, basti pensare al protocollo d'intesa firmato con i costruttori e i riparatori di minicar o ai corsi di guida sicura per i giovani organizzati insieme ad Aci Vallelunga. Con questa iniziativa passiamo a coinvolgere anche i mezzi del trasporto pubblico, in modo da offrire ai cittadini romani, ai pendolari e ai turisti un servizio di maggiore qualita' anche per cio' che riguarda la sicurezza".

"Grazie a questo accordo - ha dichiarato l'amministratore delegato di Atac Carlo Tosti - Atac oggi ha a disposizione uno strumento innovativo per ridurre l'incidentalita' dei nostri mezzi. La sperimentazione che ci apprestiamo ad avviare ci consentira' di raggiungere un duplice obiettivo: da un lato infatti riusciremo a garantire una maggiore sicurezza durante il servizio, come evidenziato dall'abbattimento del numero di incidenti in tutte quelle realta' del trasporto pubblico locale in cui e' stata gia' installato il dispositivo, e dall'altro saremo in grado di ridurre i costi aziendali relativi ai contenziosi che si verificano ogni qualvolta un nostro mezzo sia coinvolto in un sinistro".

SICUREZZA STRADALE: AURIGEMMA, FONDAMENTALE LAVORARE SULLA PREVENZIONE

(AGENPARL) - Roma, 26 lug - "In tema di sicurezza stradale la prevenzione è sempre stata centrale nella politica dell'Amministrazione capitolina. Basti pensare al protocollo firmato con produttori e riparatori di minicar o ai corsi di guida sicura per giovani organizzati in collaborazio ne con Aci Vallelunga. Adesso, con questo accordo tra Fondazione **Ania** e Atac per l'installazione del sistema roadscan sui bus, si passa a coinvolgere anche 270 mezzi del trasporto pubblico, vale a dire il 12% della flotta.

I dati forniti dai Vigili Urbani sulla diminuzione degli incidenti mortali o con feriti ci conforta, ma sappiamo che anche una sola vittima della strada costituisce una tragedia. Per questo, come Amministrazione, continueremo a investire risorse ed energie nella prevenzione". Lo dichiara Antonello Aurigemma, assessore alla Mobilità di Roma Capitale.

ROMA: ANIA-ATAC, INTESA SU SICUREZZA STRADALE NEL TRASPORTO PUBBLICO

(AGENPARL) - Roma, 26 lug - A Roma ogni mezzo pubblico è coinvolto in più di un incidente stradale l'anno, con una frequenza sinistri superiore di 10 volte a quella del totale dei mezzi circolanti. Per aumentare la sicurezza stradale nel trasporto pubblico della capitale, oggi, nella Sala del Carroccio del Campidoglio è stato siglato un protocollo d'intesa tra il Presidente della **Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale**, Sandro Salvati, e l'Amministratore Delegato di Atac, Carlo Tosti, alla presenza dell'Assessore alla Mobilità di Roma Capitale Antonello Aurigemma.

Questa convenzione, parte integrante del protocollo d'intesa sottoscritto a novembre 2010 tra Fondazione ANIA e Roma Capitale, prevede l'installazione di telecamere dotate di tecnologia Roadscan su 270 mezzi pubblici dell'Atac, per migliorare la sicurezza, limitare al minimo la possibilità di incidenti e ridurre in maniera significativa i contenziosi per sinistri e le truffe assicurative ai danni dell'Atac.

Il sistema "Kolimat Roadscan", fornito dalla **Fondazione ANIA**, verrà installato su 270 mezzi pubblici scelti tra quelli che percorrono le direttrici più pericolose, dove avviene il maggior numero di incidenti. Grazie a questa tecnologia sarà possibile registrare ciò che accade sulla strada e ricostruire la dinamica di eventuali incidenti.

I circa 2.500 mezzi pubblici che circolano nell'area urbana della capitale hanno, infatti, un'incidentalità stradale tra le più elevate d'Italia. Basti pensare che hanno una frequenza sinistri (rapporto tra numero di incidenti e veicoli assicurati) del 101% e, con questi valori, contribuiscono ad alzare in maniera significativa la frequenza sinistri di tutti i mezzi. Anche in conseguenza di questo, gli oltre 2,5milioni di veicoli che circolano a Roma hanno una frequenza sinistri media del 10,3%. (Fonte: **ANIA**)

La Fondazione ANIA, oltre a fornire Roadscan, metterà a disposizione dell'azienda di trasporto di Roma anche personale specializzato per la formazione degli autisti. Atac si impegnerà a selezionare gli autobus su cui installare il dispositivo e ad assicurare che sui mezzi interessati sia garantito il massimo rispetto della privacy.

"I flussi di traffico nelle grandi città – spiega il Presidente della **Fondazione ANIA,** Sandro Salvati – sono sempre più congestionati a causa dell'intenso traffico. Le alternative alla circolazione sono rappresentate dai mezzi a due ruote e dal trasporto pubblico, due categorie coinvolte in un elevato numero di incidenti. Nelle grandi aree urbane un trasporto pubblico efficiente deve rappresentare una garanzia per cittadini, lavoratori ed utenti. Oggi ogni mezzo pubblico che circola sulle strade della capitale è coinvolto in più di un incidente ogni anno. L'utilizzo della tecnologia, oltre a porre Roma all'avanguardia tra le capitali europee in fatto di sicurezza stradale, potrà consentire un contenimento degli incidenti e un risparmio sui costi da parte dell'azienda".

"L'Amministrazione capitolina ritiene prioritario investire energie e risorse nella sicurezza stradale – le parole dell'assessore alla Mobilità di Roma Capitale, Antonello Aurigemma – abbiamo promosso iniziative importanti in tema di educazione e di prevenzione, basti pensare al protocollo d'intesa firmato con i costruttori e i riparatori di minicar o ai corsi di guida sicura per i giovani organizzati insieme ad Aci Vallelunga. Con questa iniziativa passiamo a coinvolgere anche i mezzi del trasporto pubblico, in modo da offrire ai cittadini romani, ai pendolari e ai turisti un servizio di maggiore qualità anche per ciò che riguarda la sicurezza".

"Grazie a questo accordo - ha dichiarato l'Amministratore Delegato di Atac Carlo Tosti - Atac oggi ha a disposizione uno strumento innovativo per ridurre l'incidentalità dei nostri mezzi. La sperimentazione che ci apprestiamo ad avviare ci consentirà di raggiungere un duplice obiettivo: da un lato infatti riusciremo a garantire una maggiore sicurezza durante il servizio, come evidenziato dall'abbattimento del numero di incidenti in tutte quelle realtà del trasporto pubblico locale in cui è stata già installato il dispositivo, e dall'altro saremo in grado di ridurre i costi aziendali relativi ai contenziosi che si verificano ogni qualvolta un nostro mezzo sia coinvolto in un sinistro".

(LZ) INCIDENTI. AURIGEMMA: PROTOCOLLO ANIA-ATAC PER PREVENZIONE

"CONTINUEREMO A INVESTIRE RISORSE ED ENERGIE".

(DIRE) Roma, 26 lug. - "In tema di sicurezza stradale la prevenzione e' sempre stata centrale nella politica dell'amministrazione capitolina. Basti pensare al protocollo firmato con produttori e riparatori di minicar o ai corsi di guida sicura per giovani organizzati in collaborazione con Aci Vallelunga. Adesso, con questo accordo tra Fondazione **Ania** e Atac per l'installazione del sistema roadscan sui bus, si passa a coinvolgere anche 270 mezzi del trasporto pubblico, vale a dire il 12% della flotta. I dati forniti dai Vigili Urbani sulla diminuzione degli incidenti mortali o con feriti ci conforta, ma sappiamo che anche una sola vittima della strada costituisce una tragedia. Per questo, come amministrazione, continueremo a investire risorse ed energie nella prevenzione". Lo dichiara Antonello Aurigemma, assessore alla Mobilita' di Roma Capitale.
Il protocollo siglato oggi in Campidoglio, in particolare, prevede l'installazione di telecamere con tecnologia Roadscan su 270 mezzi dell'Atac: si tratta in pratica di 'testimoni digitali' utili per aiutare la ricostruzione della dinamica di eventuali incidenti. Alla firma dell'atto hanno partecipato il presidente di **Ania**, Sandro Salvati, l'amministratore delegato di Atac, Carlo Tosti, oltre allo stesso Aurigemma.

(LZ) INCIDENTI. ATAC: PIU' PREVENZIONE CON 270 TELECAMERE SU BUS
SIGLATO PROTOCOLLO IN CAMPIDOGLIO CON FONDAZIONE ANIA.

(DIRE) Roma, 26 lug. - "A Roma ogni mezzo pubblico e' coinvolto in piu' di un incidente stradale l'anno, con una frequenza sinistri superiore di 10 volte a quella del totale dei mezzi circolanti. Per aumentare la sicurezza stradale nel trasporto pubblico della capitale, oggi, nella Sala del Carroccio del Campidoglio e' stato siglato un protocollo d'intesa tra il Presidente della Fondazione **Ania**per la Sicurezza stradale, Sandro Salvati, e l'ad di Atac, Carlo Tosti, alla presenza dell'assessore alla Mobilita' di Roma Capitale Antonello Aurigemma". E' quanto si legge in una nota di Atac.

Questa convenzione, prosegue il comunicato, "parte integrante del protocollo d'intesa sottoscritto a novembre 2010 tra Fondazione **Ania**e Roma Capitale, prevede l'installazione di telecamere dotate di tecnologia Roadscan su 270 mezzi pubblici dell'Atac, per migliorare la sicurezza, limitare al minimo la possibilita' di incidenti e ridurre in maniera significativa i contenziosi per sinistri e le truffe assicurative ai danni dell'Atac. Il sistema 'Kolimat Roadscan', fornito dalla Fondazione **Ania**, verra' installato su 270 mezzi pubblici scelti tra quelli che percorrono le direttrici piu' pericolose, dove avviene il maggior numero di incidenti. Grazie a questa tecnologia sara' possibile registrare cio' che accade sulla strada e ricostruire la dinamica di eventuali incidenti".

"I circa 2.500 mezzi pubblici che circolano nell'area urbana della capitale- si legge ancora nella nota- hanno, infatti, un'incidentalita' stradale tra le piu' elevate d'Italia. Basti pensare che hanno una frequenza sinistri (rapporto tra numero di incidenti e veicoli assicurati) del 101% e, con questi valori, contribuiscono ad alzare in maniera significativa la frequenza sinistri di tutti i mezzi. Anche in conseguenza di questo, gli oltre 2,5milioni di veicoli che circolano a Roma hanno una frequenza sinistri media del 10,3% (fonte **Ania**)".

(LZ) INCIDENTI. ATAC: PIU' PREVENZIONE CON 270 TELECAMERE SU BUS -2-
(DIRE) Roma, 26 lug. - La Fondazione **Ania**, oltre a fornire Roadscan, mettera' a disposizione dell'azienda di trasporto di Roma anche personale specializzato per la formazione degli autisti. Atac si impegnera' a selezionare gli autobus su cui installare il dispositivo e ad assicurare che sui mezzi interessati sia garantito il massimo rispetto della privacy.
"I flussi di traffico nelle grandi citta'- spiega Salvati- sono sempre piu' congestionati a causa dell'intenso traffico. Le alternative alla circolazione sono rappresentate dai mezzi a due ruote e dal trasporto pubblico, due categorie coinvolte in un elevato numero di incidenti. Nelle grandi aree urbane un trasporto pubblico efficiente deve rappresentare una garanzia per cittadini, lavoratori ed utenti. Oggi ogni mezzo pubblico che circola sulle strade della capitale e' coinvolto in piu' di un incidente ogni anno. L'utilizzo della tecnologia, oltre a porre Roma all'avanguardia tra le capitali europee in fatto di sicurezza stradale, potra' consentire un contenimento degli incidenti e un risparmio sui costi da parte dell'azienda".
"L'amministrazione capitolina ritiene prioritario investire energie e risorse nella sicurezza stradale- le parole dell'assessore alla Mobilita' di Roma Capitale, Antonello Aurigemma- abbiamo promosso iniziative importanti in tema di educazione e di prevenzione, basti pensare al protocollo d'intesa firmato con i costruttori e i riparatori di minicar o ai corsi di guida sicura per i giovani organizzati insieme ad Aci Vallelunga.
Con questa iniziativa passiamo a coinvolgere anche i mezzi del trasporto pubblico, in modo da offrire ai cittadini romani, ai pendolari e ai turisti un servizio di maggiore qualita' anche per cio' che riguarda la sicurezza".
"Grazie a questo accordo- ha dichiarato Tosti- Atac oggi ha a disposizione uno strumento innovativo per ridurre l'incidentalita' dei nostri mezzi. La sperimentazione che ci apprestiamo ad avviare ci consentira' di raggiungere un duplice obiettivo: da un lato infatti riusciremo a garantire una maggiore sicurezza durante il servizio, come evidenziato dall'abbattimento del numero di incidenti in tutte quelle realta' del trasporto pubblico locale in cui e' stata gia' installato il dispositivo, e dall'altro saremo in grado di ridurre i costi aziendali relativi ai contenziosi che si verificano ogni qualvolta un nostro mezzo sia coinvolto in un sinistro".
(Com/Rel/ Dire) 15:18 26-07-11

- **FERPRESS**

Roma: siglato protocollo d’intesa per limitare sinistri con l’utilizzo della tecnologia RoadScan

(FERPRESS) – Roma, 26 LUG - A Roma ogni mezzo pubblico è coinvolto in più di un incidente stradale l’anno, con una frequenza sinistri superiore di 10 volte a quella del totale dei mezzi circolanti. Per aumentare la sicurezza stradale nel trasporto pubblico della capitale, oggi, nella Sala del Carroccio del Campidoglio è stato siglato un protocollo d’intesa tra il Presidente della **Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale**, Sandro Salvati, e l’Amministratore Delegato di Atac, Carlo Tosti, alla presenza dell’Assessore alla Mobilità di Roma Capitale Antonello Aurigemma.

ROMA: PROTOCOLLO ANIA-ATAC, AURIGEMMA "FONDAMENTALE LAVORARE SULLA PREVENZIONE"

(IRIS) - ROMA, 26 LUG - "In tema di sicurezza stradale la prevenzione è sempre stata centrale nella politica dell'Amministrazione capitolina. Basti pensare al protocollo firmato con produttori e riparatori di minicar o ai corsi di guida sicura per giovani organizzati in collaborazione con Aci Vallelunga. Adesso, con questo accordo tra **Fondazione Ania** e Atac per l'installazione del sistema roadscan sui bus, si passa a coinvolgere anche 270 mezzi del trasporto pubblico, vale a dire il 12% della flotta.
I dati forniti dai Vigili Urbani sulla diminuzione degli incidenti mortali o con feriti ci conforta, ma sappiamo che anche una sola vittima della strada costituisce una tragedia. Per questo, come Amministrazione, continueremo a investire risorse ed energie nella prevenzione". Lo dichiara Antonello Aurigemma, assessore alla Mobilità di Roma Capitale.
Stel 261530 LUG 11

Protocollo Ania-Atac, Aurigemma: Fondamentale lavorare su prevenzione

Roma, 26 LUG (AGV NEWS) - "In tema di sicurezza stradale la prevenzione e' sempre stata centrale nella politica dell'Amministrazione capitolina. Basti pensare al protocollo firmato con produttori e riparatori di minicar o ai corsi di guida sicura per giovani organizzati in collaborazione con Aci Vallelunga. Adesso, con questo accordo tra Fondazione **Ania** e Atac per l'installazione del sistema roadscan sui bus, si passa a coinvolgere anche 270 mezzi del trasporto pubblico, vale a dire il 12 per cento della flotta.
I dati forniti dai Vigili urbani sulla diminuzione degli incidenti mortali o con feriti ci conforta, ma sappiamo che anche una sola vittima della strada costituisce una tragedia. Per questo, come Amministrazione, continueremo a investire risorse ed energie nella prevenzione". Lo dichiara Antonello Aurigemma, assessore alla Mobilita' di Roma Capitale.
http://www.ilvelino.it/(com/ped) 261447 LUG 11 NNNN

ROMA: MARTEDÌ PRESENTAZIONE PROGETTO 'SICUREZZA STRADALE TP'

(AGENPARL) - Roma, 22 lug - La Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale, ATAC e Roma Capitale terranno una conferenza stampa per la presentazione del progetto "SICUREZZA STRADALE NEL TRASPORTO PUBBLICO". Nel corso dell'incontro saranno illustrati i dettagli del progetto che prevede l'installazione degli apparecchi ROADSCAN su 270 mezzi pubblici dell'ATAC, scelti tra quelli che percorrono direttrici dove avviene il maggior numero di incidenti. Il sistema, grazie alla registrazione di ciò che avviene sulla strada, favorisce la ricostruzione della dinamica di eventuali incidenti stradali.

L'appuntamento è Martedì 26 luglio 2011, ore 12.30 Campidoglio – Sala del Carroccio Roma. Interverranno: Antonello Aurigemma, Assessore alla Mobilità di Roma Capitale Sandro Salvati, Presidente Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale Umberto Guidoni, Segretario Generale Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale Antonio Cassano, Direttore Generale ATAC Carlo Tosti, Amministratore Delegato ATAC.

QUOTIDIANI

Corriere Laziale	27 luglio 2011
DNews	27 luglio 2011
Italia Sera	27 luglio 2011
Metro Roma	27 luglio 2011
Metro Roma	27 luglio 2011
Tempo Roma	27 luglio 2011
Corriere della Sera	23 luglio 2011

TRASPORTI

A Roma, su 270 bus arrivano le telecamere per vedere gli incidenti

A Roma circolano 2,5 milioni di vetture e la Capitale è fra le città italiane in cui è più alto il tasso di incidenti stradali per i circa 2.500 mezzi pubblici in circolazione: il rapporto tra numero di incidenti e veicoli assicurati è del 101%, il che significa che ogni autobus subisce almeno un incidente l'anno. Per far fronte a questa situazione critica la Fondazione Ania per la sicurezza stradale ha firmato stamani in Campidoglio un protocollo d'intesa con Atac e Roma Capitale per avviare dalla prossima settimana l'installazione di telecamere dotate di tecnologia 'Roadscan' su 270 autobus della flotta Atac, circa il 12% del totale dei mezzi a disposizione dell'azienda. Il progetto interesserà i mezzi che percorrono le tratte più trafficate e a più alto rischio incidenti e consentirà di registrare ciò che avviene in strada e ricostruire la dinamica di eventuali incidenti. A firmare l'accordo l'assessore capitolino alla Mobilità Antonello Aurigemma, l'ad e dg di Atac Carlo Tosti e Antonio Cassano e il segretario generale di Ania Umberto Guidoni, il quale ha precisato che "ogni apparecchio installato ha un costo di 440 euro, a carico della Fondazione".

Cassintegrati al lavoro nei tribunali

Laghi quasi salubri Inquinato Bolsena

data stampa 30° 1981-2011

Lettori: n.d.
DNews Roma
27-LUG-2011
Diffusione: n.d.
Dir. Resp.: Stefano Pacifici
da pag. 7

Trasporti Firmato il protocollo in Campidoglio

Telecamere su 270 autobus incidenti sorvegliati speciali

Viaggi monitorati Occhi elettronici sui bus dell'Atac _LAPRESSE

>> Saranno installate su 270 autobus che circolano lungo le strade della Capitale. Le telecamere, dotate di tecnologia Roadscan, consentiranno di registrare ciò che accade in strada e di ricostruire la dinamica di eventuali incidenti. Il protocollo d'intesa tra Ania e Atac è stato firmato ieri in Campidoglio e porta la firma del presidente di Ania, Sandro Salvati, e dell'ad Atac, Carlo Tosti, alla presenza dell'assessore capitolino alla Mobilità, Antonello Aurigemma. Il protocollo nasce dall'esigenza di limitare l'incidenza di sinistri nella Capitale dove, mediamente, ogni mezzo pubblico è coinvolto in più di un incidente all'anno. «Riteniamo prioritario - afferma Aurigemma - investire energie e risorse nella sicurezza stradale. Per questo abbiamo già promosso importanti iniziative di prevenzione». Con il protocollo, conclude Tosti, "riusciremo da un lato a garantire una maggiore sicurezza e, dall'altro, a ridurre i costi aziendali relativi agli incidenti che riguardano i nostri mezzi". **<<**

data stampa 30° 1981-2011

Lettori: n.d.
Diffusione: n.d.
Sera Italia Quotidiano d'informazione
Dir. Resp.: Massimiliano Tamanti
27-LUG-2011
da pag. 7

Sicurezza stradale, in arrivo 270 bus "con telecamera"

Per aumentare la sicurezza stradale e limitare gli incidenti che coinvolgono i mezzi pubblici in città, saranno installate su 270 bus Atac telecamere dotate di tecnologia Roadscan, che consentiranno di registrare ciò che accade in strada e di ricostruire la dinamica di eventuali incidenti. E' quanto prevede il protocollo d'intesa tra Ania e Atac che e' stato siglato IERI in Campidoglio dal presidente di Ania, Sandro Salvati e l'amministratore delegato di Atac, Carlo Tosti alla presenza dell'assessore capitolino alla Mobilita', Antonello Aurigemma.

Il protocollo nasce dall'esigenza di limitare l'incidenza di sinistri a Roma, dove ogni mezzo pubblico e' coinvolto in più di un incidente stradale l'anno. "L'amministrazione capitolina ritiene prioritario investire energie e risorse nella sicurezza stradale - ha detto Aurigemma - per questo abbiamo gia' promosso importanti iniziative di prevenzione".

Con il protocollo, "riusciremo a garantire una maggiore sicurezza durante il servizio - ha detto Tosti - e dall'altro saremo in grado di ridurre i costi aziendali relativi ai contenzioni che coinvolgono i nostri mezzi".

Roma dichiara guerra alle buche

data stampa 30° 1981-2011

Trasporto e sicurezza Telecamere su 270 mezzi per studiare gli incidenti

Telecamere sui bus dell'Atac per capire come avvengono gli incidenti in città e soprattutto prevenirne le cause. L'iniziativa è frutto di un protocollo d'intesa sottoscritto tra l'Atac e l'Ania che si inserisce in quello più generale tra il Campidoglio e l'Ania stessa. Il sistema "Kolimat Roadscan", fornito dalla Fondazione Ania, verrà installato su 270 bus scelti tra quelli che percorrono le direttrici più pericolose, dove avviene il maggior numero di incidenti. Grazie a questa tecnologia sarà possibile registrare ciò che accade sulla strada e ricostruire la dinamica di eventuali incidenti.

trasporti & mobilità

Tiburtina, dall'Atac bus navetta per limitare i disagi ai pendolari

Campidoglio: piano estivo anti-buche da 63 milioni

Chiude un tratto della A

data stampa 30° 1981-2011

Monitoraggio incidenti a bordo degli autobus

CITTÀ A Roma ogni mezzo pubblico è coinvolto in più di un incidente stradale l'anno. Così Ania e Atac - per ridurre i contenziosi sui sinistri - hanno firmato un protocollo per l'installazione di telecamere su 270 autobus. Verrà registrato ciò che accade sulla strada per ricostruire la dinamica degli incidenti. ● METRO

data stampa 30° 1981-2011

Lettori: n.d.
IL TEMPO ROMA
27-LUG-2011
Diffusione: n.d.
Dir. Resp.: Mario Sechi
da pag. 23

Accordo tra Atac e Ania

Telecamere sui bus per registrare gli incidenti

Valerio Maccari

Una «scatola nera» sugli autobus di Roma, per accertare quello che accade sulle strade in caso di incidente. L'ultimo tassello della «strategia della prevenzione» degli incidenti di Roma Capitale è una telecamera. Non una telecamera comune, ovviamente, ma un Video Event Data Recorder: si chiama Kolimat Roadscan, ed è un dispositivo da applicare sul parabrezza per registrare automaticamente le immagini e i dati di guida prima e dopo un qualsiasi evento stradale rilevante. E accertare con precisione, in caso di incidenti, dinamiche e responsabilità, con i conseguenti risparmi sui costi assicurativi. A fornirlo è la Fondazione Ania, che ieri ha siglato un protocollo di intesa con Atac per iniziarne la sperimentazione in larga scala. L'installazione iniziale, spiega l'assessore alla mobilità Antonello Aurigemma, «coinvolgerà 270 mezzi, circa il 12% della flotta, scelti tra quelli che percorrono le direttrici più pericolose». Il Roadscan, suggerisce l'ad di Atac Carlo Tosti, sarà anche un deterrente alla guida pericolosa. «Dove è stato già installato», sottolinea, «si è assistito all'abbattimento del numero di incidenti». Una riduzione di cui Atac ha bisogno: con più di un'incidente a testa, i suoi 2500 autobus hanno una frequenza di sinistri tra le più alte di Italia, superiore di 10 volte a quella del totale dei mezzi circolanti.

Operazione tappa-buche

data stampa 30° 1981-2011

Lettori: n.d.
CORRIERE DELLA SERA
Roma
23-LUG-2011
Diffusione: n.d.
Dir. Resp.: Ferruccio de Bortoli
da pag. 7

Piazza Santa Croce in Gerusalemme

Bus investe moto, scontro mortale

Il semaforo

Secondo alcuni testimoni la vittima sarebbe passata con il rosso tagliando la strada al mezzo pubblico

Alcuni testimoni l'avrebbero visto passare con il rosso all'incrocio di piazza Santa Croce in Gerusalemme. Un attimo di distrazione che ieri mattina, alle 9.30, è stato fatale per uno scooterista di 41 anni. L'uomo è stato travolto da un autobus diretto al deposito, al termine della prima «fascia di garanzia» per lo sciopero del trasporto pubblico. Per A.C. non c'è stato scampo: il bus, che percorreva la corsia preferenziale accanto a quella riservata al traffico normale, lo ha travolto trascinandolo per una decina di metri. Nonostante l'immediata frenata dell'autista, l'impatto è stato molto violento dopo che lo scooter aveva svoltato a sinistra, incrociando la preferenziale.

La vittima ha sbattuto contro il parabrezza del mezzo pubblico e poi è stata sbalzata sull'asfalto. Inutili purtroppo i soccorsi prestati dal personale medico di due ambulanze del 118 intervenute sul posto. A bordo del bus un paio di passeggeri sono stati colti da malore, ma poi si sono ripresi. Da gennaio sono una cinquantina le persone morte sulle due ruote in incidenti stradali a Roma e provincia. Una strage continua. Nei prossimi giorni la Fondazione Ania per la Sicurezza Stradale, insieme con l'Atac e Roma Capitale, presenteranno il progetto «Sicurezza stradale nel trasporto pubblico», che prevede l'installazione di apparecchi «Roadscan» sui 270 mezzi pubblici scelti fra quelli che percorrono direttrici dove avviene il maggior numero di incidenti.

Il sistema, grazie alla registrazione di ciò che accade sulla strada, favorisce la ricostruzione della dinamica di eventuali incidenti stradali. Solo due giorni fa, sull'Olimpica, all'altezza di via Salaria, un ragazzo di 28 anni in moto ha perso la vita nel pomeriggio dopo essersi scontrato contro un'auto restando incastrato sotto il veicolo, mentre pochi giorni prima era morto un altro motociclista sul Raccordo anulare nei pressi dello svincolo per la Centrale del Latte in seguito a un tamponamento fra alcune auto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Dramma Lo scooter del quarantunenne morto ieri dopo essere stato travolto da un bus (*foto Proto*)

data stampa 30° 1981-2011