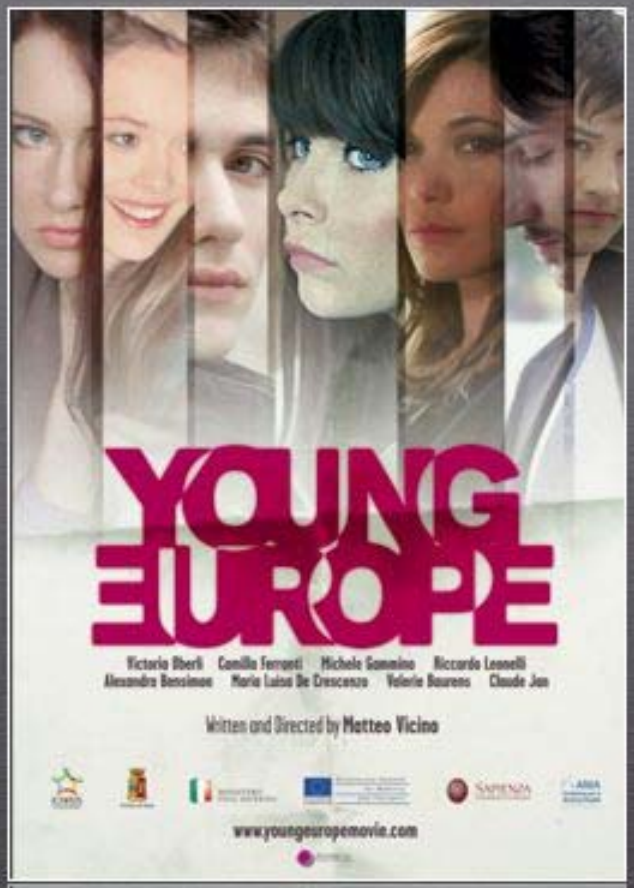
UNIVERSITA'



SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA

Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca

MINISTERO DELL'INTERNO

Polizia di Stato

SULLA BUONA STRADA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ANIA Fondazione per la Sicurezza Stradale

La Fondazione Ania per la sicurezza stradale

- La Fondazione Ania per la Sicurezza Stradale nasce nel 2004 per volontà delle Compagnie di assicurazione, al fine di contribuire all'impegno assunto da tutti i Paesi Europei di ridurre le vittime della circolazione stradale
- Contrastare l'emergenza nazionale rappresentata dall'incidentalità stradale che è la prima causa di morte per i giovani al di sotto dei 30anni
- Con la collaborazione di Istituzioni nazionali e locali realizza numerosi progetti per sensibilizzare i cittadini e promuovere la cultura della sicurezza stradale e della guida sicura

La Fondazione ANIA collabora con la Polizia Stradale al progetto ICARO dal 2005

La Responsabilità Civile verso terzi nella circolazione

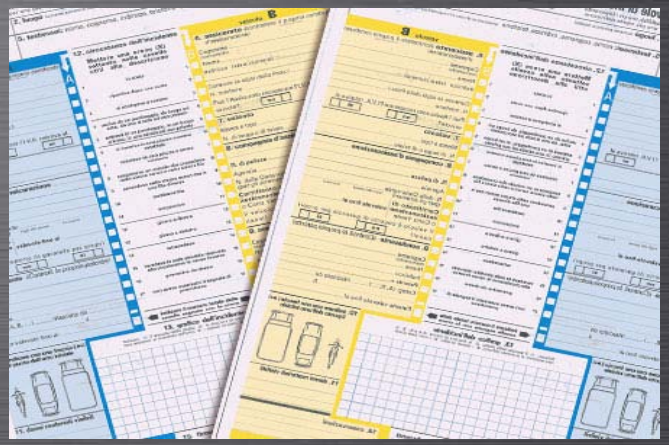
- L'RCAuto è obbligatoria in considerazione della probabilità, della frequenza e della pericolosità dei sinistri che possono derivare dalla circolazione stradale;

- L'obbligo è stato introdotto in Italia con la legge 24 dicembre 1969, n.990, e vige in tutti i Paesi europei

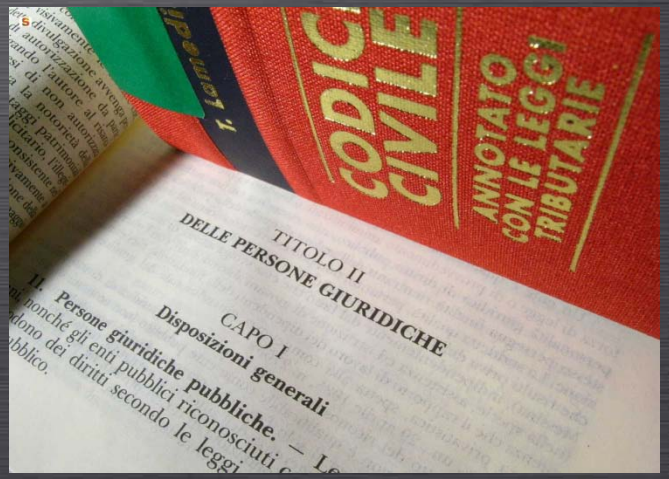
La Responsabilità Civile verso terzi nella circolazione

Esso discende dal diritto di essere risarciti per danni causati da comportamenti impropri di terzi

Il diritto al risarcimento è disciplinato dagli articoli del Codice civile 2043 e segg. e in particolare dall'art. 2054 (circolazione di veicoli)



Oltre a garantire il risarcimento al danneggiato, permette di tutelare il patrimonio dell'assicurato trasferendo l'onere sull'assicuratore a vantaggio, quindi, sia del singolo che della collettività



L'ASSICURAZIONE RC AUTO: IL MASSIMALE

- L'assicurazione dei veicoli nasce per tutelare e risarcire tutti coloro che circolano sulle strade.
- Infatti, oltre a garantire tutela nel risarcimento del danneggiato, l'assicurazione permette di proteggere il patrimonio dell'assicurato contro la sua eventuale diminuzione dovuta a una richiesta di risarcimento anche molto onerosa.
- La legge, proprio per risarcire, in caso di incidenti gravi, tutti i danni materiali e fisici, ha stabilito anche il massimale risarcibile fissato a 2,5 milioni di euro che dal 11 giugno 2012 diventeranno 5 milioni .

Assicurazione Rc Auto: le sanzioni

Assicurare il proprio veicolo è un dovere civico oltre che un obbligo di legge (articolo 193 Codice della Strada) che comporta delle sanzioni amministrative e il sequestro del veicolo non assicurato.

Circolare con contrassegno assicurativo falso comporta la confisca del veicolo e una sanzione penale (Art. 489 “Uso di atto falso” e art. 485 “falsità in scrittura privata” del c.p. con la reclusione **da sei mesi a tre anni**).

L'incidente

Siamo sull'autostrada A1 "del Sole" nel tratto tra Bologna-Firenze caratterizzato da curve e gallerie.

E' notte e piove.

Cause dell' incidente

- Alta velocità non adeguata alle condizioni meteo

↳ **In caso di pioggia, la velocità autostradale va ridotta da 130 km/h a 110 km/h.**

- Mancato rispetto della distanza di sicurezza
- Guida in stato di ebbrezza

Queste sono le cause principali dell' incidente

Cause che hanno aggravato l'esito dell'incidente

- Il mancato uso delle cinture di sicurezza per alcuni passeggeri.
- Non avere immediatamente adottato i comportamenti necessari a porsi in condizioni di sicurezza proteggendosi oltre il guardrail.

L'esito catastrofale dell'incidente

- **3 deceduti**: conducente monovolume, conducente auto di colore bianco, passeggera utilitaria marrone;
- **1 invalido permanente**: bambino di 8 anni paralizzato dal busto in giù;
- **7 feriti** più o meno gravi.

Un incidente di tali dimensioni, oltre alla perdita di vite umane, ha prodotto costi di risarcimento notevoli che possono essere coperti solo se si hanno massimali di polizza adeguati.

La copertura assicurativa

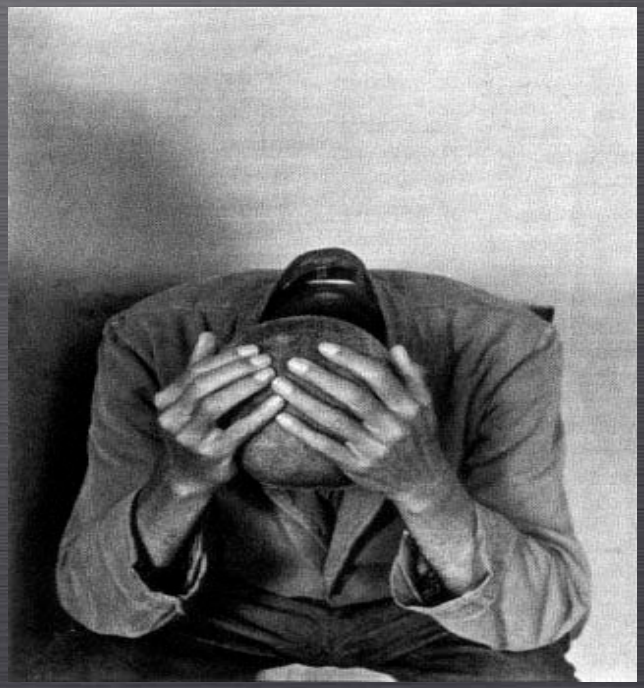
Una volta approfondita l'indagine da parte della Polizia Stradale, questo terribile scenario ha presentato un'ulteriore criticità:

la monovolume che ha innescato l'incidente era priva di un contratto di assicurazione e per evitare sanzioni circolava con un falso tagliando assicurativo.

In assenza di assicurazione cosa succede?

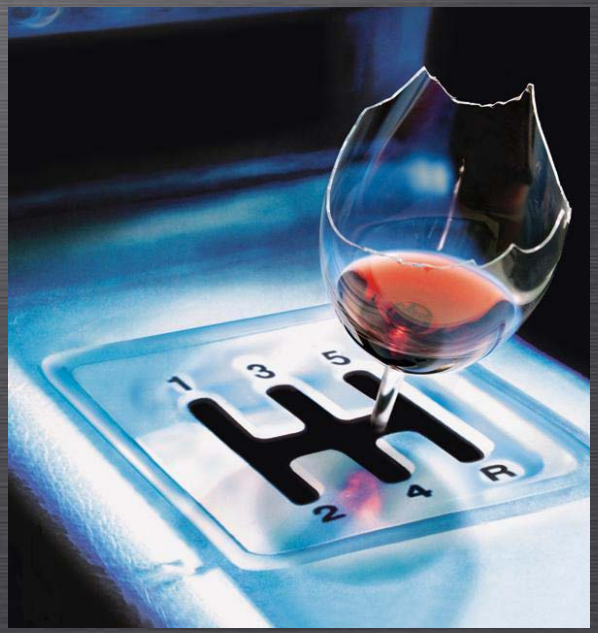
Secondo i dati dell'ANIA circa 3.500.000 di veicoli a motore circolano senza una copertura assicurativa.

In questi casi risarcisce il **Fondo Vittime della Strada**, finanziato da tutti gli assicurati, che versano annualmente una quota pari al **2,5%** del premio pagato.



L'alcool

Oltre a non essere assicurato, il conducente della monovolume che ha innescato l'incidente aveva un tasso alcolemico pari a **2,33 mg/lt**. A fronte di un limite minimo previsto per legge dello **0,5**.



La guida in stato d'ebbrezza

La guida in stato d'ebbrezza oltre ad alterare le condizioni psico-fisiche ed essere causa di gravi incidenti, può causare una serie di problemi legali-assicurativi, in quanto la Compagnia assicuratrice una volta risarcito il danno ai terzi può avviare un procedimento di rivalsa nei confronti di chi ha causato l'incidente e del proprietario del veicolo se persona diversa.

RICORDATE !!!

Prima di stipulare una polizza assicurativa RCAuto confrontate più Compagnie, vi aiuterà a trovare l'offerta migliore e più economica.

Informatevi bene sulle clausole di esclusione della copertura, in modo da evitare sgradite sorprese.

RICORDATE !!!

L’assicurazione è **una tutela sociale** e garantisce il risarcimento di tutti i cittadini salvaguardando il patrimonio di chi provoca un incidente.

Grazie per l'attenzione

Per ulteriori approfondimenti ed informazioni:

WWW.FONDAZIONEANIA.IT