

Doppia tappa a Milano dell'iniziativa: lezioni teoriche e prove al simulatore all'Itsos "Steiner"
FONDAZIONE ANIA, LA SICUREZZA STRADALE ENTRA IN CLASSE CON TUTOUR
Il Segretario Generale Guidoni: «La formazione dei ragazzi è un investimento per il futuro del Paese»
In Lombardia il 25% delle vittime di incidenti ha meno di 30 anni. Muoiono in media 11 giovani al mese

Milano 18 marzo 2013 - *«Nell'ultimo anno, a causa degli incidenti stradali, sono morti quasi mille ragazzi che avevano meno di 30 anni. Siamo convinti che parlare nelle scuole di sicurezza stradale rappresenti il miglior investimento per garantire un futuro migliore al nostro Paese».*

Con queste parole il Segretario Generale della Fondazione ANIA, Umberto Guidoni, ha presentato "Tutour", il corso di sicurezza stradale, organizzato dalla Onlus delle compagnie di assicurazione in collaborazione con Polizia Stradale e Aiscat, che coinvolgerà migliaia di studenti delle scuole superiori **italiane e che domani e dopodomani, martedì 19 e mercoledì 20, farà tappa a Milano, all'Istituto tecnico statale "Albe Steiner" in via Dionigi 36.** Concepito come un tour itinerante, l'evento è partito il 5 marzo da Roma e si concluderà a Torino il 22 marzo, toccando 13 città di 12 diverse regioni italiane e coinvolgendo 16 istituti superiori. Dopo i due giorni di permanenza nella Capitale, le tappe a Caserta, Palermo, Reggio Calabria, Matera, Bari, Pescara, Montevarchi, Prato, Bologna, e Padova, da domani e per due giorni Tutour sarà a Milano, prima della chiusura a Torino.

Protagonisti dell'iniziativa saranno gli studenti dell'ultimo e del penultimo anno delle superiori, visto che gli incidenti stradali si confermano la prima causa di morte per i giovani. **In Italia nel 2011, infatti, sono morte 972 persone sotto i 30 anni, 567 delle quali avevano un'età compresa tra i 18 e i 25 anni.** Tutour nasce dalla consapevolezza di queste cifre, ma anche dalla volontà delle compagnie di assicurazione di avviare un importante processo formativo rivolto alla fascia dei neopatentati.

Per quanto riguarda la Lombardia, nel 2011 (ultimo anno disponibile a livello ufficiale) **il 25% dei morti in incidente stradale aveva meno di 30 anni:** gli oltre 37mila incidenti registrati sul territorio regionale, infatti, hanno causato 532 vittime, 134 delle quali erano under 30. **In media, ogni mese, in Lombardia muoiono oltre 11 giovani a causa degli incidenti stradali.** Per quanto riguarda Milano, nell'ultimo anno sulle strade del comune si sono registrati oltre 11.600 incidenti nei quali hanno perso la vita 53 persone, 13 delle quali (24,5%) avevano meno di 30 anni. Guardando all'intera provincia di Milano, infine, nei 17mila incidenti registrati, ci sono stati 107 morti, 28 dei quali (26%) erano under 30. Nelle lezioni teoriche e pratiche che si svolgeranno domani e dopodomani all'Itsos Steiner **(dalle 8.15 alle 14.05),** i ragazzi milanesi saranno sensibilizzati proprio sul dramma degli incidenti stradali.

All'ingresso a scuola, gli studenti troveranno ad accoglierli davanti al loro istituto il truck della Fondazione ANIA, equipaggiato con 4 simulatori di guida. Prima di cimentarsi nelle prove virtuali, gli alunni saranno coinvolti in una lezione teorica nella quale, grazie alla presenza di personale della Polizia Stradale, psicologi ed esperti di sicurezza stradale, l'attenzione sarà rivolta ai rischi derivanti dalla guida in stato psicofisico alterato. Con esempi concreti verrà spiegato ai giovani come l'uso e l'abuso di alcol e sostanze stupefacenti contribuiscano ad avere una percezione alterata della realtà e del rischio. In aula verranno mostrati video di ricostruzioni di incidenti causati da chi stava

guidando sotto l'effetto di alcol o droghe e testimonianze di vittime di incidenti stradali. Una parte importante della formazione, poi, verrà dedicata allo sviluppo di una corretta cultura assicurativa, con particolare riferimento a quelli che sono gli obblighi legali che impongono l'assicurazione per il veicolo, ma soprattutto alla sua funzione di tutela delle vittime di incidente stradale. Dalla teoria si passerà alla pratica, con gli studenti che potranno provare il simulatore di guida sicura della Fondazione ANIA. Divisi in gruppi, gli alunni seguiranno le istruzioni di un pilota professionista che consentirà loro di misurarsi nelle principali manovre di emergenza e di provare in simulazione gli effetti negativi della guida in stato psicofisico alterato. Tutti gli studenti coinvolti nell'iniziativa avranno la possibilità di accedere al percorso per neopatentati (www.neopatentati.it). Quelli che si iscriveranno e otterranno i migliori risultati, avranno la possibilità di partecipare ad un corso di guida sicura gratuito offerto dalla Fondazione ANIA.

*«Quasi mille giovani morti in un anno per incidente stradale costituiscono una tragedia inaccettabile - ha dichiarato **Umberto Guidoni, Segretario Generale della Fondazione ANIA** - ed è ancora più atroce constatare che oltre la metà di quelli che muoiono sulle strade avevano tra i 18 e i 25 anni. Di fronte a queste cifre, abbiamo tutti il dovere di moltiplicare i nostri sforzi: istituzioni, educatori, famiglie e cittadini, debbono intervenire per fermare questa strage. Dobbiamo acquisire la consapevolezza che ogni minuto speso nella formazione dei giovani, rappresenta un investimento per il futuro del nostro Paese. E' per questo che abbiamo deciso di entrare nelle scuole, costruendo un vero e proprio modulo didattico per parlare ai ragazzi e sensibilizzarli sull'importanza del rispetto delle regole al volante. Come diciamo ormai da anni, i giovani debbono capire che la vita è una cosa meravigliosa, troppo bella ed importante per essere gettata via sulla strada».*

*«Informare i giovani sui pericoli della circolazione stradale e metterli in condizione di scegliere la strada della legalità. È con questo presupposto che entriamo nelle scuole e con i loro linguaggi vogliamo coinvolgerli nella nostra mission di sicurezza. - dice **Vittorio Rizzi Direttore del Servizio Polizia Stradale** - L'incidente stradale è la prima causa di morte tra i giovani spesso dovuta allo sballo per alcool e droga. L'attenzione deve rimanere alta in vista anche del traguardo lanciato dall'Europa di dimezzare il numero dei decessi entro il 2020. Da anni con la Fondazione ANIA lavoriamo in questa direzione , per quello che non è solo un obiettivo sociale ma un puro dovere morale».*

*«Dobbiamo avere sempre presente cosa c'è dietro a queste statistiche - afferma **Massimo Schintu, Direttore Generale dell'Aiscat** - giovani e realtà familiari duramente colpite nei loro affetti. E' La loro tutela, come quella degli altri utenti delle autostrade, che guida l'attività di noi operatori. Un impegno costante che ci ha portato in questi ultimi dieci anni ad avere un trend di tutti gli indicatori di sinistrosità in continuo miglioramento: -40,2% di incidenti, - 41,1% di feriti, ma soprattutto -54,9% di morti e tutto questo fa sì che il settore autostradale in concessione sia l'unico sistema viario in Italia ad aver raggiunto e superato l'obiettivo europeo di dimezzamento delle vittime negli ultimi dieci anni. Risultati che ci inorgoliscono e che ci danno lo spunto e le motivazioni per proseguire nell'azione di contrasto all'incidentalità».*

Contatti

Emanuele Laurenzi

06/ 32688790 345/3168486

Ufficio stampa Fondazione ANIA

emanuele.laurenzi@ania.it

Giulio Umberto COCCIA

Responsabile area Relazioni Esterne

AISCAT - Associazione Italiana Società

Concessionarie Autostrade e Trafori

Tel. 06-4827163 - fax 06-4746968

Cell. 335/5967514

giulio.coccia@aiscat.it