

Tu tour

Il corso di Sicurezza Stradale promosso nelle scuole
dalla Fondazione ANIA

Lo sapevi che?

VELOCITÀ

Tra i comportamenti alla guida pericolosi, l'eccesso di velocità figura tra i primi e causa molti incidenti stradali. L'eccesso di velocità, tra l'altro, accresce anche la probabilità di riportare lesioni gravi o la morte in caso d'incidente, poiché più veloce si guida più violento è l'impatto.

Una velocità troppo elevata aumenta lo spazio di arresto del veicolo.

I limiti di velocità sono fissati dal Codice della Strada e dagli enti gestori delle strade e dipendono dal tipo e dalle condizioni della strada. È tuttavia opportuno mantenere una velocità che sia adatta alle specifiche condizioni in cui si guida: per esempio in presenza di strade particolarmente insidiose, in presenza di luoghi frequentati da pedoni o quando si viaggia di notte è prudente mantenere una velocità sensibilmente più bassa rispetto a quella consentita.

Salvo diverse indicazioni i limiti di velocità previsti dal Codice della Strada sono:

- **50 km/h nei centri urbani**
- **90 km/h su strade extraurbane secondarie**
- **110 km/h su strade extraurbane principali**
- **130 km/h in autostrada**

In caso di precipitazioni atmosferiche, il limite di velocità passa da 130 km/h a 110 km/h sulle autostrade e da 110 km/h a 90 km/h sulle strade extraurbane principali.

Nei primi 3 anni dal conseguimento della patente B i limiti massimi di velocità sono abbassati a 100 km/h sulle autostrade e a 90 km/h sulle strade extraurbane principali.

In condizioni climatiche ottimali, se si viaggia a 50 km/h occorreranno 25 metri per arrestare il veicolo ed evitare di colpire un altro veicolo fermo, a 90 km/h occorreranno 60 metri e a 130 km/h per fermarsi ci vorranno 110 metri. In caso di pioggia a 110 km/h sono necessari oltre 150 metri per fermarsi, circa una volta e mezza la lunghezza di un campo da calcio di serie A.

5 km/h possono fare una gran differenza! Un conducente che frena ad una velocità di 65 km/h continua a viaggiare ad una velocità di 32 km/h nel punto in cui un conducente che frena ad una velocità di 60 km/h si è già arrestato.

Ad una velocità di impatto di 70 km/h un pedone investito ha il 10% di probabilità di sopravvivenza e ad una velocità di impatto di 40 km/h le sue probabilità di sopravvivenza sono dell'80%.



Fondazione per la
Sicurezza Stradale

Le compagnie di assicurazione per tutelare
la vita e prevenire gli incidenti stradali

con il patrocinio della Regione Piemonte



in collaborazione con



Polizia di Stato