

Corso di educazione stradale per gli studenti del I e del II anno della Facoltà di Giurisprudenza

L'applicazione delle norme

Roberto Sgalla
Direttore del Servizio Polizia Stradale

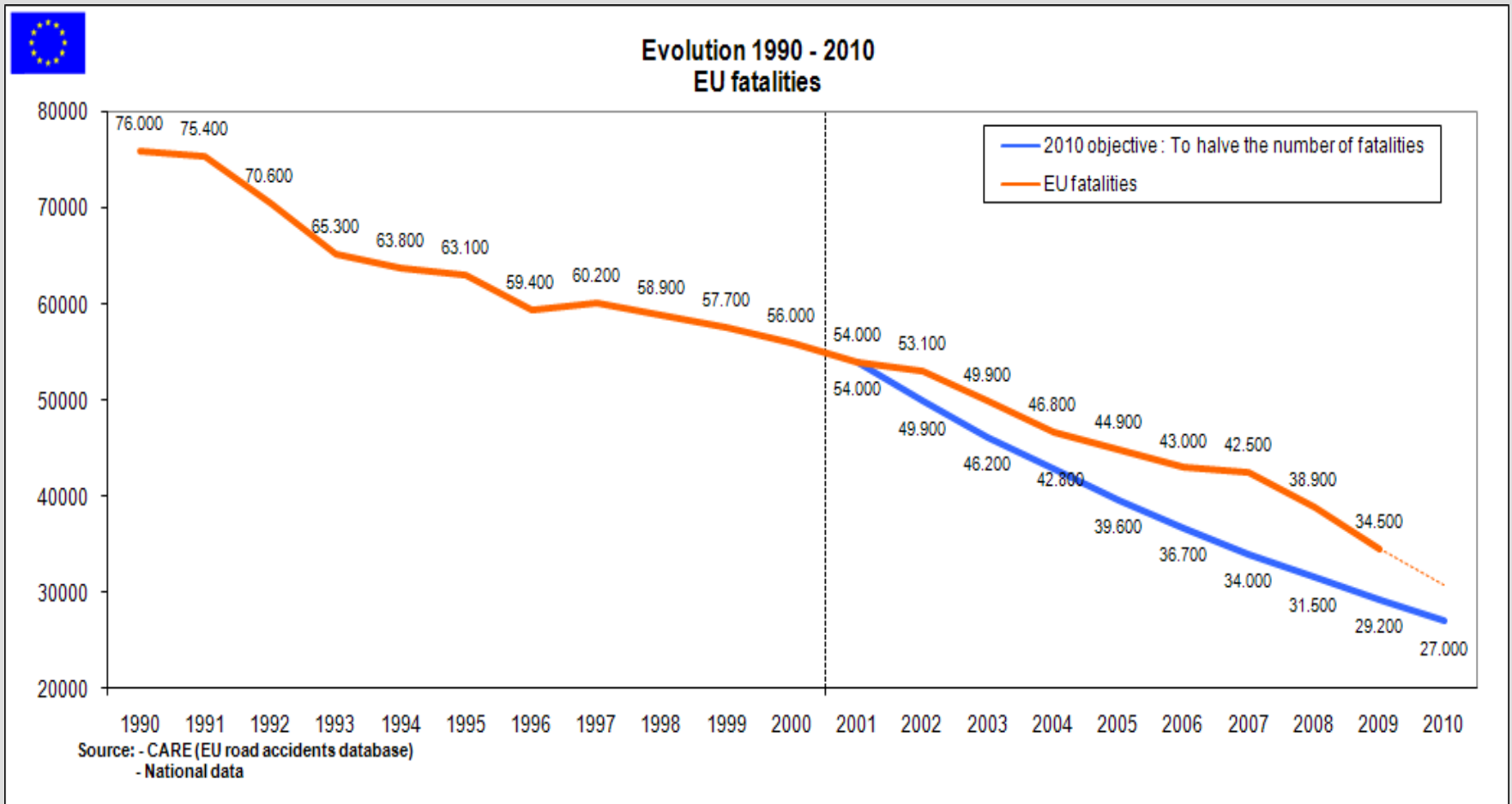


Incidenti stradali anni 2000-2008

dati ISTAT

ANNI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
2000	256.546	7.061	360.013
2001	263.100	7.096	373.286
2002	265.402	6.980	378.492
2003	252.271	6.563	356.475
2004	243.490	6.122	343.179
2005	240.011	5.818	334.858
2006	238.124	5.669	332.955
2007	230.871	5.131	325.850
2008	218.963	4.731	310.739

Andamento della mortalità sulle strade nella U.E. dal 1990 al 2010



Andamento della mortalità sulle strade nella U.E. dal 2001 al 2009

European Commission - Directorate - General for Mobility and Transport

20/07/2010

EU road fatalities

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	final or provisional			
										evolution 2009 - 2008	evolution 2009 - 2001	Percentage change over previous 12 month	last 12 months available
Belgique/België	1.486	1.306	1.214	1.162	1.089	1.069	1.071	944	955	1%	-36%	-2%	4/2009 > 3/2010
България (Bulgaria)	1.011	959	960	943	957	1.043	1.006	1.061	901	-15%	-11%	-15%	1/2009 > 12/200
Česká republika	1.334	1.431	1.447	1.382	1.286	1.063	1.221	1.076	901	-16%	-32%	-21%	6/2009 > 5/2010
Danmark	431	463	432	369	331	306	406	406	303	-25%	-30%	-28%	6/2009 > 5/2010
Deutschland	6.977	6.842	6.613	5.842	5.361	5.091	4.949	4.477	4.152	-7%	-40%	-7%	5/2009 > 4/2010
Esti	199	223	164	170	169	204	196	132	100	-24%	-50%	-12%	6/2009 > 5/2010
Éire/Irland	412	376	337	374	396	365	338	280	240	-14%	-42%	-18%	7/2009 > 6/2010
Ελλάδα (Elláda)	1.880	1.634	1.605	1.670	1.658	1.657	1.612	1.555	1.453	-7%	-23%	-11%	5/2009 > 4/2010
España	5.517	5.347	5.400	4.749	4.442	4.104	3.823	3.100	2.605	-16%	-53%	-22%	7/2009 > 6/2010
France	8.162	7.655	6.058	5.530	5.318	4.709	4.620	4.275	4.273	0%	-48%	-5%	7/2009 > 6/2010
Italia	7.096	6.960	6.563	6.122	5.818	5.669	5.131	4.731	4.050	-14%	-43%	-4%	7/2009 > 6/2010
Κύπρος (Κυπρος)/Kıbrıs	98	94	97	117	102	86	89	82	71	-13%	-26%	5%	5/2009 > 4/2010
Latvija	558	559	532	516	442	407	419	316	254	-20%	-54%	-26%	6/2009 > 5/2010
Lietuva	706	697	709	752	773	759	739	499	370	-26%	-48%	-28%	7/2009 > 6/2010
Luxembourg	70	62	53	49	46	36	46	35	47	34%	-33%	0%	4/2009 > 3/2010
Magyarország	1.239	1.429	1.326	1.296	1.278	1.303	1.232	996	822	-17%	-34%	-18%	4/2009 > 3/2010
Malta	16	16	16	13	17	11	14	15	21	40%	13%	13%	4/2009 > 3/2010
Nederland	993	967	1.028	804	750	730	709	677	644	-5%	-35%	-5%	1/2009 > 12/200
Österreich	958	956	931	878	768	730	691	679	633	-7%	-34%	-11%	6/2009 > 5/2010
Poleka	5.534	5.827	5.640	5.712	5.444	5.243	5.583	5.437	4.572	-16%	-17%	-17%	6/2009 > 5/2010
Portugal	1.670	1.655	1.542	1.294	1.247	969	974	885	840	-5%	-50%	-2%	7/2009 > 6/2010
România	2.461	2.398	2.235	2.418	2.461	2.478	2.800	3.061	2.796	-9%	14%	-9%	5/2009 > 4/2010
Slovenija	278	269	242	274	258	262	293	214	171	-20%	-36%	-11%	5/2009 > 4/2010
Slovensko	614	610	645	603	560	579	627	558	347	-38%	-43%	-39%	6/2009 > 5/2010
Suomi/Finland	433	415	379	375	379	336	380	344	279	-19%	-36%	-21%	6/2009 > 5/2010
Sverige	583	560	529	480	440	445	471	397	355	-11%	-39%	-8%	4/2009 > 3/2010
United Kingdom	3.598	3.581	3.658	3.368	3.336	3.298	3.059	2.645	2.337	-12%	-35%	-11%	1/2009 > 12/200
EU	54.302	53.342	50.351	47.290	45.346	43.104	42.500	38.900	34.500	-11%	-36%	-12%	
annual evolution		-2%	-6%	-6%	-4%	-5%	-1%	-8%	-11%				
evolution since 2001		-2%	-7%	-13%	-16%	-21%	-22%	-28%	-36%				Source (Care & national data)

Attività infortunistica rilevata da Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri

Anni 2008 - 2009

	2008	2009	Differenza	Diff. %
Incidenti rilevati	123.023	111.493	-11.530	-9,4
con esito mortale	2.679	2.332	-347	-13,0
persone decedute	2.981	2.539	-442	-14,8
con lesioni	58.228	52.577	-5.651	-9,7
persone ferite	88.617	80.715	-7.902	-8,9
con danni a cose	62.116	56.584	-5.532	-8,9

Attività infortunistica rilevata da Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri

gennaio - settembre

	2009	2010	Differenza	Diff. %
Incidenti rilevati	83.323	78.535	-4.788	-5,7
con esito mortale	1.739	1.746	7	0,4
persone decedute	1.899	1.904	5	0,3
con lesioni	39.875	37.311	-2.564	-6,4
persone ferite	61.253	57.319	-3.934	-6,4
con danni a cose	41.709	39.478	-2.231	-5,3

Incidenti mortali rilevati da Polizia Stradale e Carabinieri

Decessi per fasce d'età - Anni 2006 - 2009

	2006	2007	2008	2009
Incidenti rilevati	3.085	2.844	2.679	2.332
Persone decedute	3.447	3.172	2.981	2.539
Da 0 a 17 anni*	245	240	194	155
da 18 a 29 anni	960	861	762	655
da 30 a 39 anni	712	572	612	485
da 40 a 55 anni	695	709	651	562
oltre 56 anni	835	790	762	682

* Includere le persone di età sconosciuta.

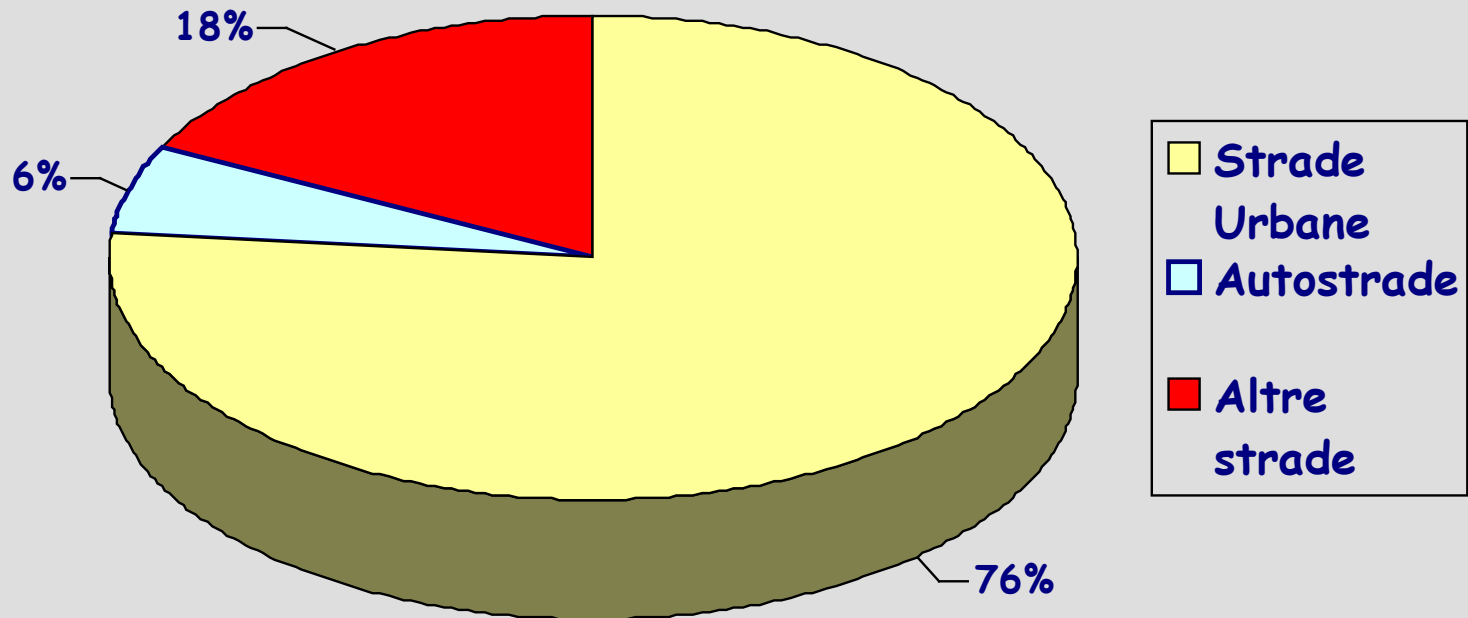
Incidenti notturni dei fine settimana (*) rilevati da Polizia Stradale e Carabinieri

Anni 2008 - 2009

	2008	2009	Differenza	Diff. %
Incidenti mortali	343	269	-74	-21,6
Persone decedute	401	302	-99	-24,7
Persone decedute tra 18 e 30 anni	202	173	29	-14,4

* notti di sabato e domenica dalle 22.00 alle 06.00

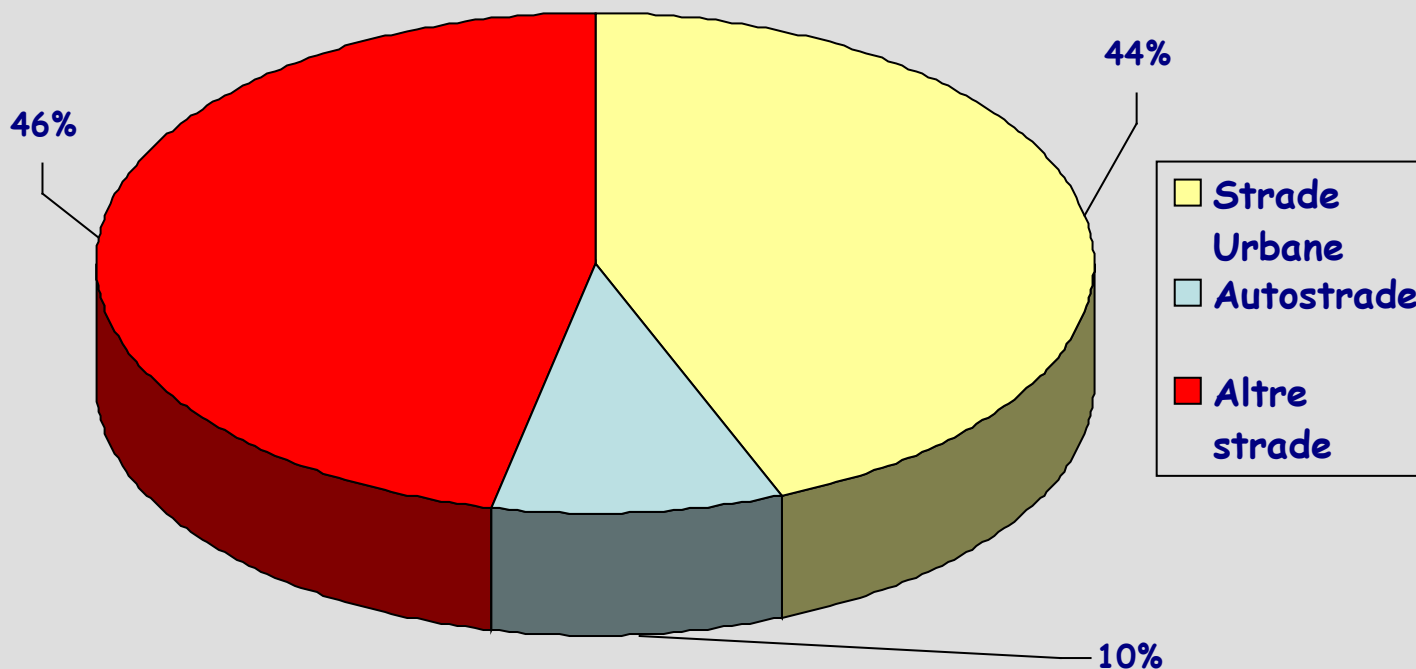
Distribuzione degli incidenti (*) secondo il tipo di strada



anno 2008 - Pubblicazione ISTAT

* Totale incidenti 218.963

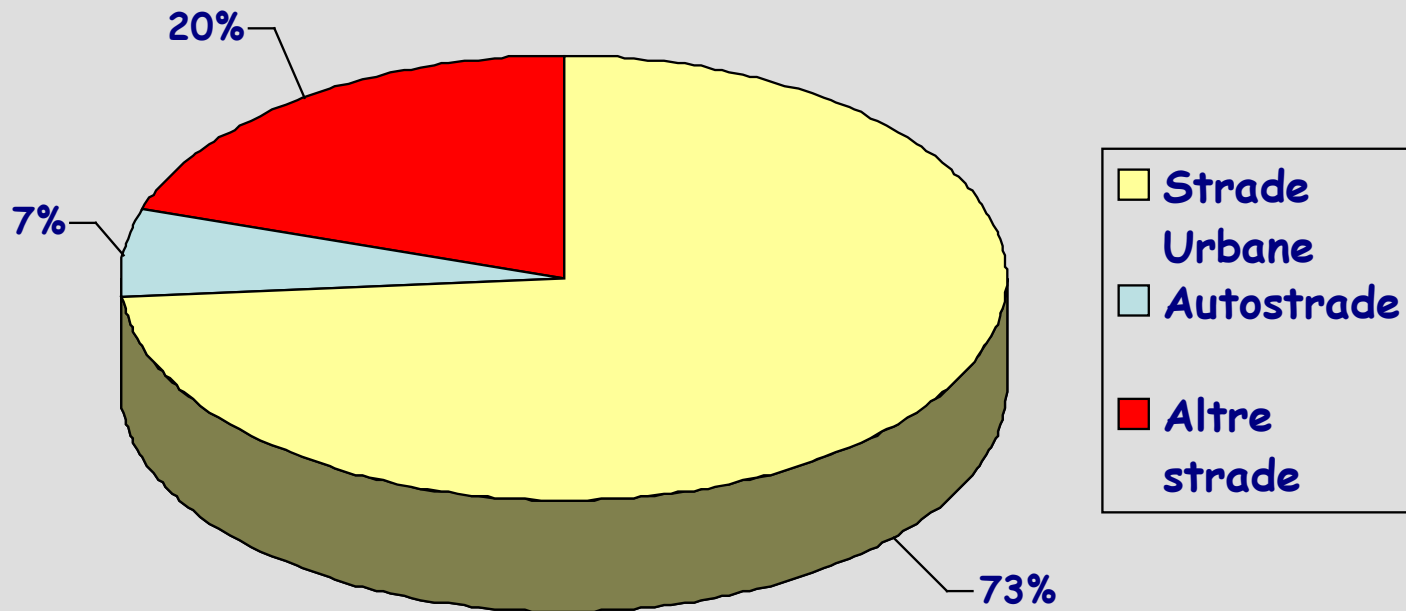
Distribuzione dei deceduti (*) secondo il tipo di strada



* Totale deceduti 4.731

anno 2008 - Pubblicazione ISTAT

Distribuzione dei feriti (*) secondo il tipo di strada



* Totale feriti 310.739

anno 2008 - Pubblicazione ISTAT

Parole chiave

- multifattorialità
- multidisciplinarietà

Programma di azione per la sicurezza stradale 2011-2020

Sicurezza stradale: la Commissione Europea delinea gli interventi volti a dimezzare il numero di vittime della strada da qui al 2020

1. **Maggiori misure di sicurezza per i mezzi pesanti e le automobili**
2. **Strade più sicure**
3. **Messa a punto di veicoli intelligenti**
4. **Rafforzamento della formazione e del sistema di rilascio delle patenti**
5. **Maggiore controllo dell'attuazione delle norme**
6. **Azioni mirate per i feriti**
7. **Maggiore attenzione ai motociclisti**

Ruolo e mission della Polizia Stradale

Art. 16 della Costituzione Italiana

Ogni cittadino può circolare e soggiornare liberamente in qualsiasi parte del territorio nazionale, salvo le limitazioni che la legge stabilisce in via generale per motivi di sanità o di sicurezza. Nessuna restrizione può essere determinata da ragioni politiche.

Ogni cittadino è libero di uscire dai territorio della Repubblica e di rientrarvi, salvo gli obblighi di legge.

Ruolo e mission della Polizia Stradale

CARTA DEI DIRITTI FONDAMENTALI DELL'UNIONE EUROPEA

Articolo 45

Libertà di circolazione e di soggiorno

1. Ogni cittadino dell'Unione ha il diritto di circolare e di soggiornare liberamente nel territorio degli Stati membri.

2. La libertà di circolazione e di soggiorno può essere accordata, conformemente al trattato che istituisce la Comunità europea, ai cittadini dei paesi terzi che risiedono legalmente nel territorio di uno Stato membro.

Organizzazione della Polizia Stradale

a livello centrale

Ministero dell'Interno

Dipartimento della Pubblica Sicurezza

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria,
delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato

Servizio Polizia Stradale

**Viabilità Italia - Centro di Coordinamento Nazionale
in materia di Viabilità**

**Nucleo presso il CCISS - Centro di Coordinamento
Informazione Sicurezza Stradale**

Organizzazione della Polizia Stradale

a livello territoriale

Compartimenti Polizia Stradale	19
Sezioni Polizia Stradale di cui 1 <u>Sezione Speciale</u> presso il CAPS di Cesena	104
Sottosezioni Autostradali	64
Sottosezioni Ordinarie	17
Distaccamenti	184
Centri Operativi Autostradali	14
Reparto Operativo Speciale Roma - Settebagni	1
Reparto Intervento Polizia Stradale Roma - Napoli - Milano	3