ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale
Le compagnie di assicurazione per tutelare la vita e prevenire gli incidenti stradali

I comportamenti responsabili e le dinamiche di gruppo. Dalla teoria alla pratica: i progetti sul territorio della Fondazione Ania per la sicurezza stradale.

Umberto Guidoni
Segretario Generale
Fondazione Ania per la sicurezza stradale

Università LUISS Guido Carli
Roma, 15 Novembre 2010

- Costituita dalle Compagnie di assicurazione nel 2004

- Obiettivi
  - contribuire alla riduzione della mortalità stradale in Italia (obiettivo UE 2010: - 50% vittime della strada)

ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale
Le compagnie di assicurazione per tutelare la vita e prevenire gli incidenti stradali

Come:

- con la prevenzione dai rischi del traffico
- con interventi contro i gravi fenomeni di incidentalità
- con la promozione dell'educazione ad una corretta circolazione stradale

I numeri dell'incidentalità stradale in Italia: una strage continua!

4.731 vittime (Istat 2008)

3.697.975 di incidenti (ANIA 2008)

1.057.621 di feriti(ANIA 2008)

QUESTO SIGNIFICA CHE:

- **Le vittime di incidenti stradali in un anno sono più dei soldati americani morti in Iraq**
- **Mediamente muore una persona ogni 2 ore**
- **30 mld € di costi sociali**, pari a oltre 2 **punti di PIL**

E' necessario agire alla radice del problema.

Quali sono le cause?

ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale
Le compagnie di assicurazione per tutelare la vita e prevenire gli incidenti stradali

I GIOVANI: GLI UTENTI PIÙ DEBOLI

- **Gli incidenti stradali sono la prima causa di morte tra i giovani e la terza in assoluto.**

- Per i ragazzi al di sotto dei **30 anni**, gli incidenti stradali causano il **30,3%** dei decessi (**1.434** vittime)

- La fascia d'età tra i **15 e i 29 anni** rappresenta il **26,5%** dei decessi totali in incidenti stradali, con **1.253** vittime.

- Per i ragazzi al di sotto dei **15 anni** i decessi sono stati **119**, il **2,5%** del totale.

ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale
Le compagnie di assicurazione per tutelare la vita e prevenire gli incidenti stradali

INCIDENTI STRADALI DUE RUOTE E MINICAR

- In Italia, gli incidenti stradali che vedono coinvolte le due ruote rappresentano oltre il **20%** degli incidenti.

- Negli incidenti che vedono coinvolti le due ruote sono morte **1.461** persone, in termini percentuali rappresentano il **31%** dei morti sul totale degli incidenti avvenuti .

- L'Italia rappresenta il **21,4%** del totale delle vittime in Europa sulle due ruote, seguita da Francia **(16%),** Germania **(12,6%)** e Spagna **(12,2%).**

- **Minicar**: nel 2008 gli incidenti che hanno coinvolto i quadricicli hanno causato **610** feriti e **18** morti.

ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale
Le compagnie di assicurazione per tutelare la vita e prevenire gli incidenti stradali

IL COMPORTAMENTO, LA CAUSA PRINCIPALE

L'incidente non è affidato al caso, ma dipende dalle nostre azioni.

SI Può CONTROLLARE!!

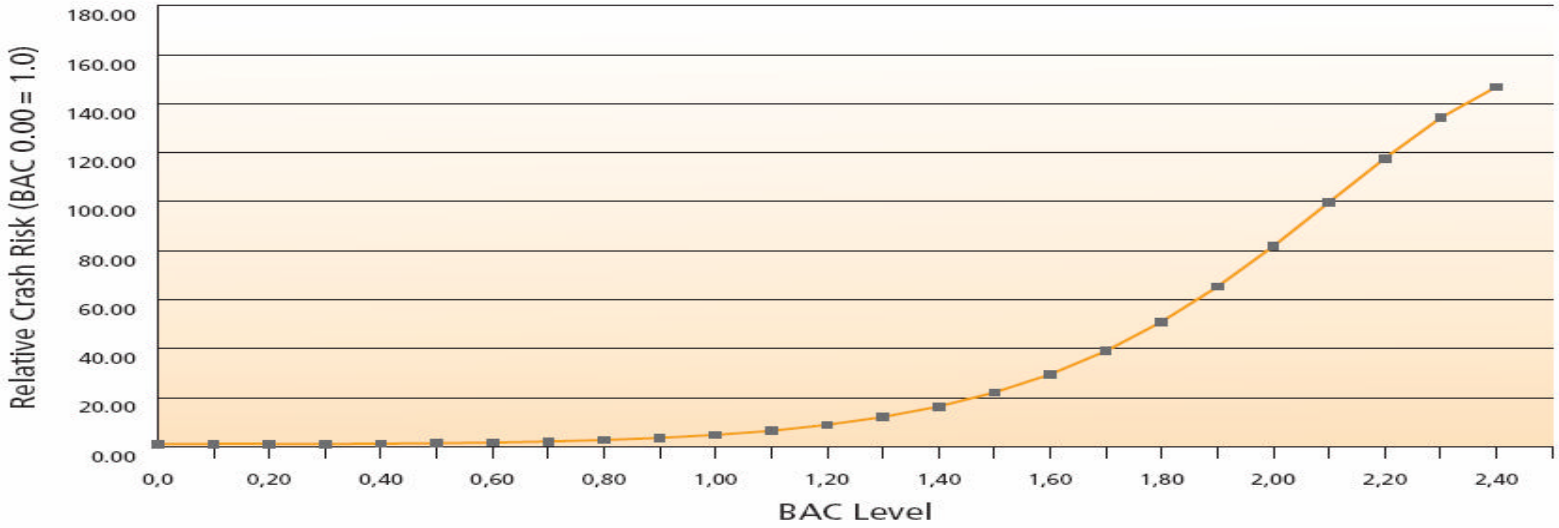
Eppure .....

Gli incidenti legati al comportamento errato del conducente sono, secondo l'ISTAT, circa l'80% del totale: di questi il 17,2% sono dovuti al mancato rispetto delle regole di precedenza o del semaforo, il 15,6% alla guida distratta e l'11,2% causati dalla velocità troppo elevata.

L'INCIDENTALITÀ E L'ALCOOL

L'alcool è causa di numerosi (oltre che tra i più gravi) incidenti.

Autorevoli studi dimostrano con sempre maggiore evidenza che il rischio di incidente aumenta in maniera esponenziale rispetto al tasso alcolemico presente nel sangue del conducente.



Secondo i dati Aci-Istat, nel 2008 in Italia gli incidenti provocati dall'alcool sono stati 5.920, cioè il 2,12% del totale. Si tratta però, secondo le rilevazioni dell'Istituto Superiore di Sanità, di un dato ancora fortemente sottostimato: infatti, per l'ISS, la quota effettiva di incidenti causati dall'abuso di alcol rappresenta circa il 30-50% degli incidenti.

ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale
Le compagnie di assicurazione per tutelare la vita e prevenire gli incidenti stradali

… INOLTRE

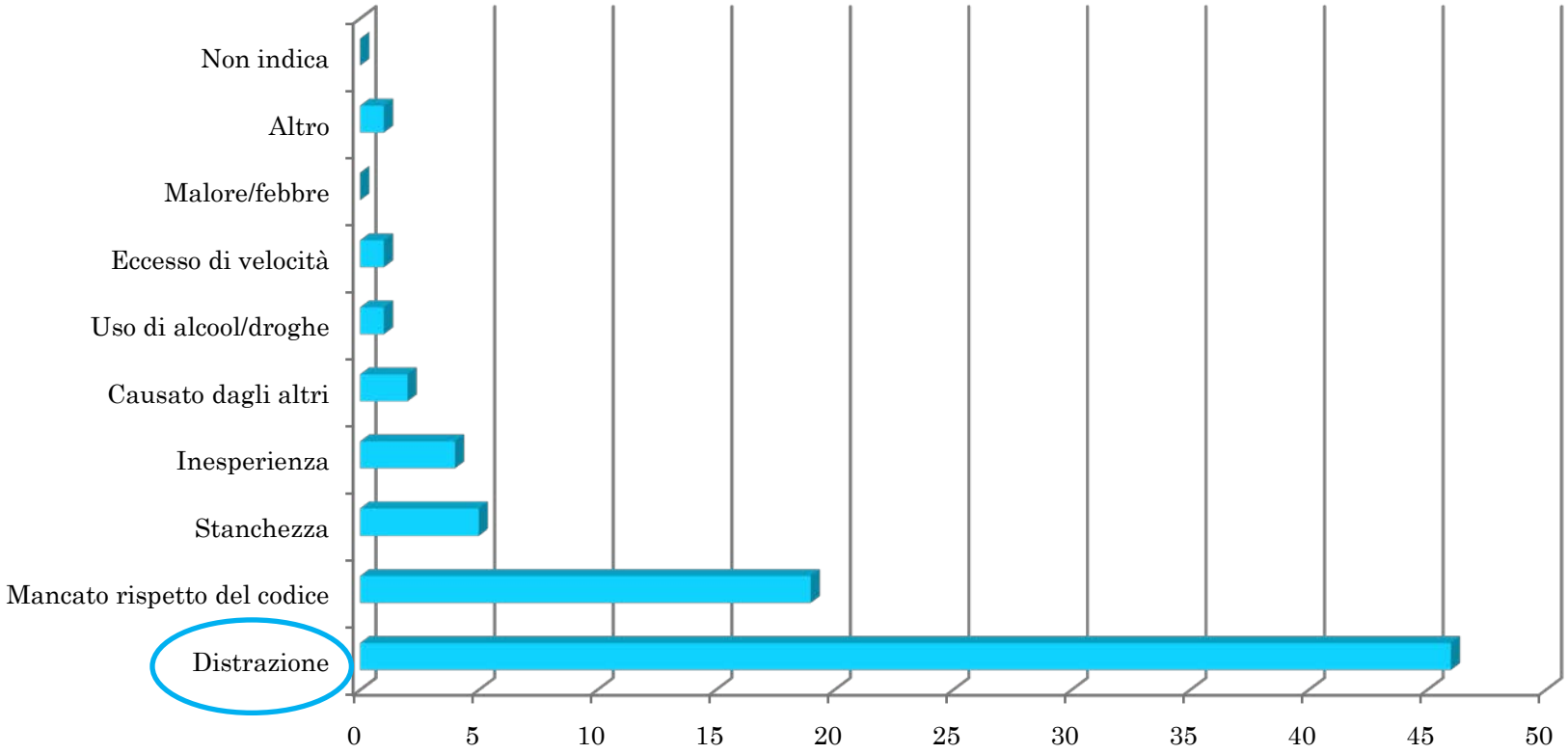
I dati recentemente pubblicati dall'Istat (Aprile 2010), mettono in evidenza come l'approccio alle sostanze alcoliche, soprattutto dei giovani, sia notevolmente cambiato nel tempo.

È sempre più diffusa l'attività del ***"binge drinking",*** tra i giovanissimi al di sotto dei 24 anni, con ripercussioni pesantissime sulla sicurezza stradale, oltre che sulla salute.

	14-17		18-24		25-44		45-64		65 e più		Totale	
	1999	2009	1999	2009	1999	2009	1999	2009	1999	2009	1999	2009
Nell'anno	43,8	41,3	69,5	70,8	75,5	75,2	75,4	74,5	62,5	63,7	70,7	70,4
Tutti i giorni	5	2,7	14,3	10,1	29,5	22,5	43,5	34,7	40,4	38,2	33	27,8
Occasional - mente	38,8	38,6	55,2	60,7	46	52,7	31,9	39,8	22,1	25,5	37,6	42,5
Fuori pasto	15,4	18,9	32,5	41,6	27,9	34	23,8	24,6	12,9	12,8	23,5	26,2

Fonte: Istat, L'uso e l'abuso di alcool in Italia, 2010

INCIDENTALITÀ E DISTRAZIONE



Fonte: Indagine Ipsos-Fondazione Ania

ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale
Le compagnie di assicurazione per tutelare la vita e prevenire gli incidenti stradali

FAVORIRE LA DIFFUSIONE DI COMPORTAMENTI RESPONSABILI

- La Fondazione Ania per la sicurezza stradale per questo, ha come obiettivo quello di promuovere e sostenere una cultura radicata della sicurezza stradale, diffondendone i concetti cardine soprattutto tra i giovani, affinché imparino il senso di responsabilità nella vita e nella guida .

- **Questo non vuol dire "VIETARE il DIVERTIMENTO", ma significa imparare a DIVERTIRSI in modo responsabile e consapevole.**

ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale
Le compagnie di assicurazione per tutelare la vita e prevenire gli incidenti stradali

CULTURA DI GRUPPO

Siamo convinti che nel momento in cui il "gruppo" comincia ad attuare comportamenti responsabili, saranno sempre di più i ragazzi che seguiranno la condotta attuata dalla massa, con capacità decisionali per una cultura del divertimento sana e consapevole.

È NECESSARIO AUMENTARE LA CONSAPEVOLEZZA DEI COMPORTAMENTI IN RELAZIONE AL RISCHIO

L'INCIDENTALITÀ STRADALE: LE CAUSE E I FATTORI DI RISCHIO

Analisi → **Aree di intervento** → Attività

- Infrastrutture inadeguate
- Formazione scarsa
- I comportamenti alla guida:
  - Alcol e droghe
  - Velocità
  - Distrazione
- Veicoli e loro sicurezza

ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale
Le compagnie di assicurazione per tutelare la vita e prevenire gli incidenti stradali

L'INCIDENTALITÀ STRADALE: GLI STUDI

Il metodo della FASS: approfondire per capire le misure di intervento

Analisi → Aree di intervento → Attività

- Pedoni, ciclisti e aree urbane in Europa: un'analisi statistica sulla sicurezza stradale (2009)
- Trasporti, ambiente e territorio: la sfida ambientale (2007)
- Approfondimento sulla sicurezza stradale nelle città (2008 e 2009)
- L'incidentalità stradale e la guida sotto l'effetto di alcol e stupefacenti (2009)
- L'incidentalità stradale e le due ruote (2008)
- Le donne al volante tra trasformazioni sociali e nuovi modelli (2008)
- Quando la strada ferma la corsa: il ruolo della donna (2009)
- Esodi e controesodi (2010)

ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale
Le compagnie di assicurazione per tutelare la vita e prevenire gli incidenti stradali

L'INCIDENTALITÀ STRADALE
LE AZIONI

Analisi → Aree di intervento → Attività

- Progetti sul territorio
  - Formazione alla guida
  - Individuazione carenze delle infrastrutture
  - Diffusione comportamenti responsabili
  - Sicurezza stradale e personale
- Comunicazione
  - Campagne di comunicazione sociale
  - Realizzazione di eventi nazionali
- Attività Istituzionale
  - Protocolli con Istituzioni nazionali e locali
  - Protocolli con Stakeholder
  - Lobby parlamentare

ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale
Le compagnie di assicurazione per tutelare la vita e prevenire gli incidenti stradali

I Progetti sul territorio
La continuità

- Formazione alla guida
  - **Patentino on line**
  - **Ania Campus**
  - **Neopatentati**
  - La scuola ti guida
  - Corsi di guida (Misano)
- Infrastrutture
  - **Black Point**
  - Messa in sicurezza attraversamenti pedonali
- Diffusione comportamenti responsabili
  - **Guido con Prudenza/Brindo con Prudenza**
  - Stasera Guido io
  - Icaro e Operazione Naso Rosso
  - Progetto mezzi pesanti
- Sicurezza stradale e personale
  - Scatola rosa

ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale
Le compagnie di assicurazione per tutelare la vita e prevenire gli incidenti stradali

La Comunicazione: due momenti fondamentali

Anno 2009 "IO DISSUADO"

Campagna di comunicazione
contro la velocità e
contro la guida in stato di ebbrezza.

Anno 2010 "PENSA A GUIDARE"

Campagna di comunicazione contro la guida distratta,
una delle principali cause di incidentalità stradale.

ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale
Le compagnie di assicurazione per tutelare la vita e prevenire gli incidenti stradali

L'ATTIVITA' LA COMUNICAZIONE

- Campagne di comunicazione sociale
  - Io Dissuado (alcol e velocità)
  - La vita è una cosa meravigliosa (responsabilità)
  - Pensa a Guidare (distrazione)
  - La rivoluzione è l'attenzione (distrazione)
  - Comunicazione sulla comunicazione

- Eventi
  - Tour Black Point (2007-2008)
  - Io Dissuado - Via dei cerchi (ottobre 2009)
  - Convegno Magistratura (giugno 2010)
  - Meeting di Rimini (ed. 2009 e 2010)
  - Motor Show (2005-2008)
  - EICMA (2006-2009)

ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale
Le compagnie di assicurazione per tutelare la vita e prevenire gli incidenti stradali

ATTIVITÀ ISTITUZIONALI

- Protocolli con Istituzioni locali e nazionali
  - Ministeri
  - Province
  - Comuni
- Protocolli con Stakeholders
  - Federazioni
  - Onlus
- Lobby
  - Audizioni parlamentari
  - Presentazione emendamenti a testi di legge
  - Partecipazione a tavoli istituzionali

ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale
Le compagnie di assicurazione per tutelare la vita e prevenire gli incidenti stradali

IN PROGRESS

- I PROGETTI
  - LUISS – 1° corso di laurea di sicurezza stradale
  - MOIGE – Parte il coinvolgimento dei più piccoli e dei loro genitori
  - Motorizzazione - Esami di guida

- I PROTOCOLLI
  - Dipartimento Politiche Antidroga (PCM)
  - Comune di Bari