

**CORSO DI EDUCAZIONE STRADALE
FACOLTA' DI GIURISPRUDENZA
LUISS GUIDO CARLI**

**ESERCITAZIONE AL SIMULATORE DI GUIDA
DELLA FONDAZIONE ANIA**

Francesco Cipollone

29/11/2010

Il programma dell'esercitazione al simulatore prevede un addestramento pratico di preparazione al corso in pista, con il fine di modificare e correggere gli automatismi psicomotori spontanei, per acquisire la giusta tecnica di controllo del veicolo.

L'obiettivo è quello di lavorare sul guidatore per migliorarne le capacità, la tecnica e la qualità di guida. Guidare bene e con qualità un'automobile significa:

- anticiparne i problemi ed i comportamenti conoscendone le reazioni nelle varie condizioni;
- prevenire i propri errori;
- prevenire i rischi del traffico e degli altri utenti;
- crearsi più margini di sicurezza rispetto a chi guida male.

Il simulatore di guida è un sofisticato software progettato da un team di istruttori di guida, fisici ed esperti di sicurezza stradale, in grado di simulare in maniera realistica il comportamento di due tipologie di veicoli: una vettura a trazione anteriore ed una vettura a trazione posteriore. L'applicativo permette all'utente di effettuare le lezioni teoriche/pratiche degli esercizi in modo libero, anche dal computer di casa, ed affrontare una prova finale con il medesimo software. Questa prova consiste in un percorso composto da tratti di strada extraurbana ed autostrade.

Sono due gli esercizi che verranno svolti durante la lezione.

Evitare un ostacolo improvviso

In questo esercizio si percorre un tratto stradale ed il software provvede ad attivare in maniera casuale un ostacolo simulando la situazione di una mancata precedenza, un pedone che attraversa la strada o un ostacolo improvviso al termine di un banco di nebbia. Sono previste infinite possibilità di eseguire l'esercizio, ciascun tentativo dà origine a un punteggio massimo se l'esecutore ha previsto il rischio ed ha rallentato, un punteggio sempre positivo sarà assegnato all'utente che ha recuperato la situazione di "evitamento" con il riallineamento della vettura, mentre ci sarà un punteggio negativo per impatto con l'ostacolo, uscita dalla sede stradale, errato allineamento della vettura, incidenti o infrazioni del codice della strada (es. velocità eccessiva).

Acquaplaning

In questo esercizio si affronta una situazione di acquaplaning generata da un classico accumulo di acqua lungo un percorso. Lo scopo dell'esercizio è quello di insegnare all'utente che in questa condizione è fondamentale non intervenire sui comandi della vettura, perché darebbero luogo ad una condizione irreversibile. Il punteggio è valutato in base al rispetto del codice della strada ed alla previsione del rischio. Ci saranno penalità nelle seguenti condizioni: uscita della sede stradale, incidente, mancato rispetto del codice della strada, intervento sui comandi della vettura.