



L'attività ministeriale per contrastare l'alcol al volante

La guida in stato di ebbrezza in Italia: verso la tolleranza zero

Roma, 3 Aprile 2014

Ing. **Sergio Dondolini** – Director General for Road Safety, Italian Ministry of Transport

Sommario

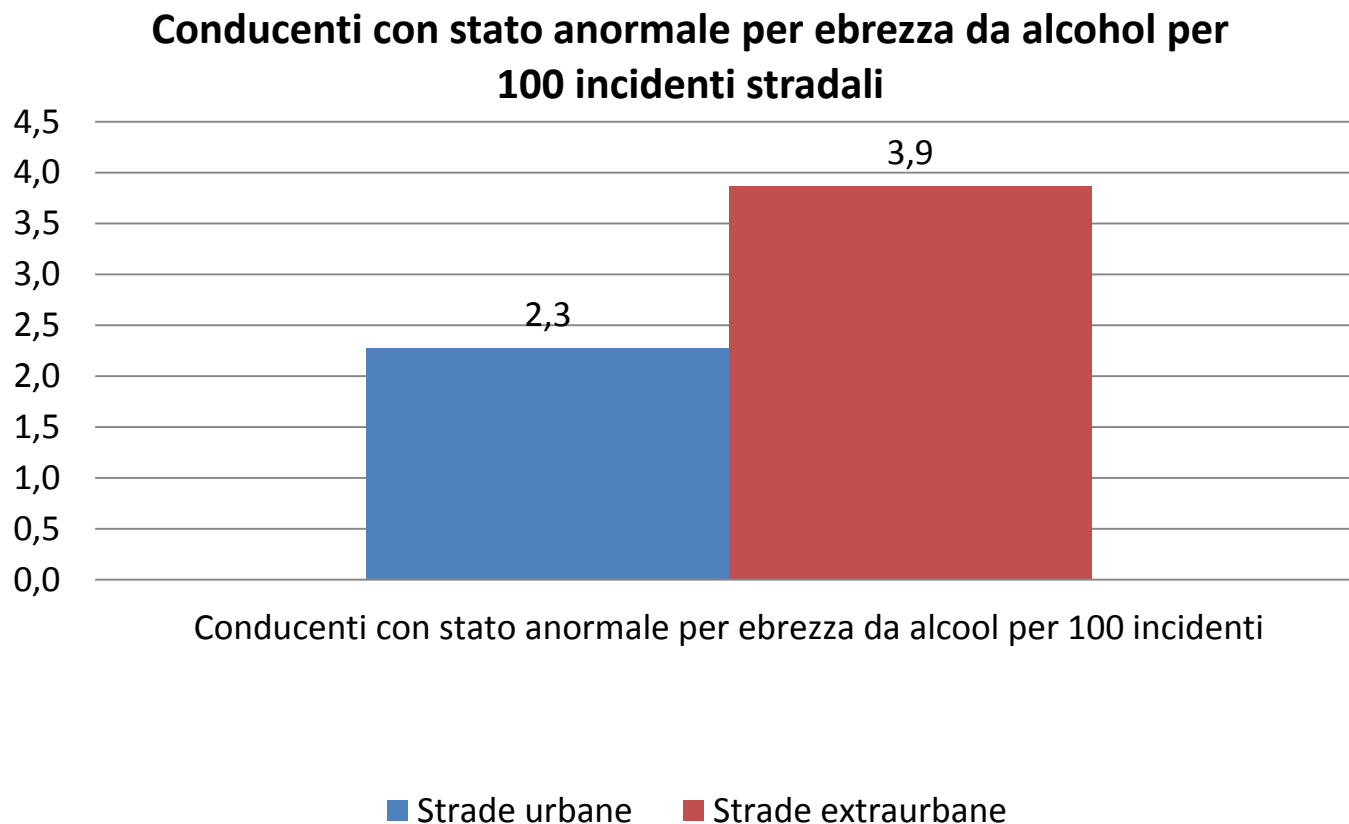
- **Entità del problema**
- **Cosa è stato fatto finora?**
- **Le indicazioni europee**
- **Le misure del PNSS Orizzonte 2020**

Alcol alla guida - Entità del problema

- Si stima che l'alcol contribuisca annualmente a circa il **25% dei decessi** in incidenti stradali in Europa, sebbene meno del **2% delle percorrenze** totali sia attribuibile a conducenti alla guida in stato di ebbrezza alcolica (tasso alcolemico $>0,5$ g/l).
- In base ai dati ISTAT, nel 2008 in Italia 2,7 conducenti ogni 100 incidenti presentava un tasso alcolemico sopra i limiti consentiti. A partire dal 2009 il dato non è stato più pubblicato da ISTAT poiché sottostimato per motivi spesso legati all'indisponibilità dell'informazione al momento del rilievo.
- Si stima che circa il 20% dei conducenti feriti gravemente (*progetto EU DRUID*) aveva un tasso alcolemico superiore a 0,5 g/l

Alcol - Entità del problema

Le dinamiche possono essere diverse a seconda dell'ambito in cui ci si muove...

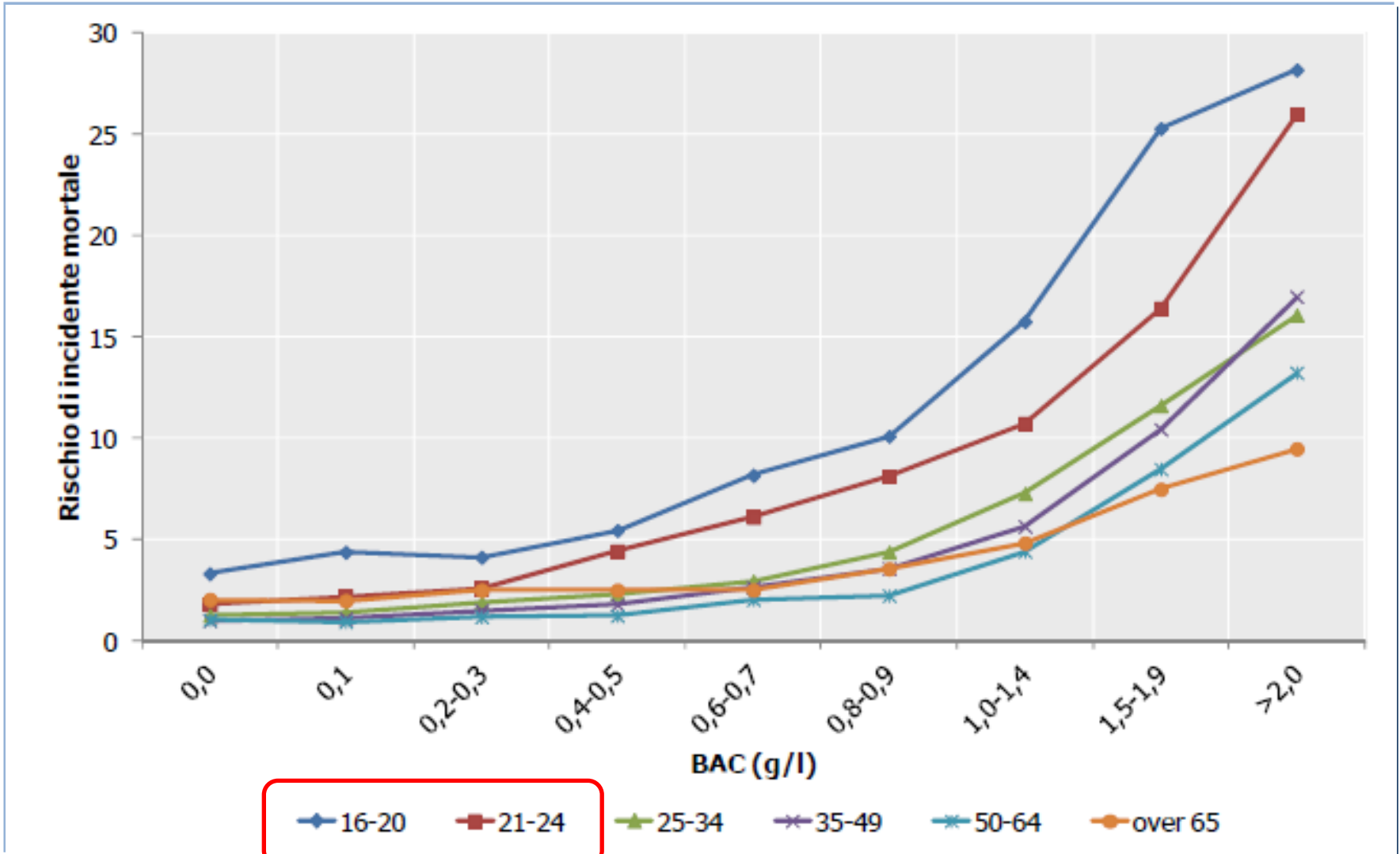


Conducenti con stato anormale per ebrezza da alcohol per 100 incidenti

■ Strade urbane ■ Strade extraurbane

Fattori di Rischio

... e dell'età di chi guida



Evoluzione della Normativa

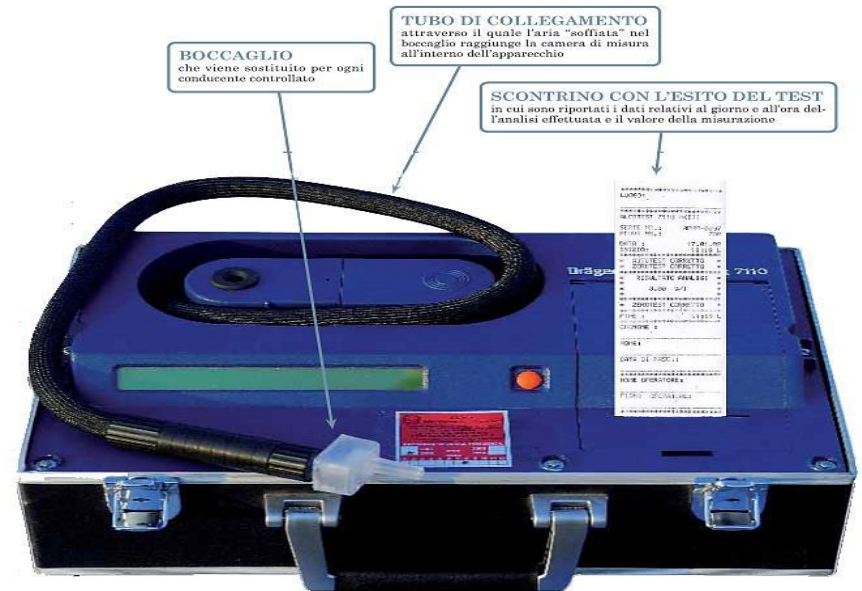
Principali provvedimenti normativi attuati in Italia in materia di guida in stato di ebbrezza alcolica negli ultimi anni

In vigore da	Riferimento	Descrizione provvedimento
2001	L. 30 marzo 2001, n. 125	Divieto di vendita al banco di bevande superalcoliche nelle aree di servizio in autostrada dall'ore 22 alle ore 6.
2002	L. 1 agosto 2002, n. 168	Ridefinizione dei tassi alcolemici in materia di accertamento della guida sotto l'influenza dell'alcol (0,5 g/l).
2005	L. 17 agosto 2005, n. 168	Revoca patente per chi in stato di ubriachezza (tasso superiore a 3 g/l) causa la morte di altre persone.
2007	L. 2 ottobre 2007, n. 160	Modifiche all'art. 186 in materia di guida in stato di ebbrezza alcolica.
2009	L. 15 luglio 2009, n. 94	E' raddoppiato il periodo di sospensione della patente di guida per il conducente trovato in stato di ebbrezza con tasso alcolemico superiore a 1,5 g/l.
2010	L. 29 luglio 2010, n. 120	<ul style="list-style-type: none">-La guida con tasso alcolemico fino a 0,8 g/l, per qualsiasi conducente, non è più reato ma illecito amministrativo;-Alcol zero per neopatentati e under 21;-Alcol zero per conducenti professionali.

Azioni che hanno guidato il cambiamento ₁

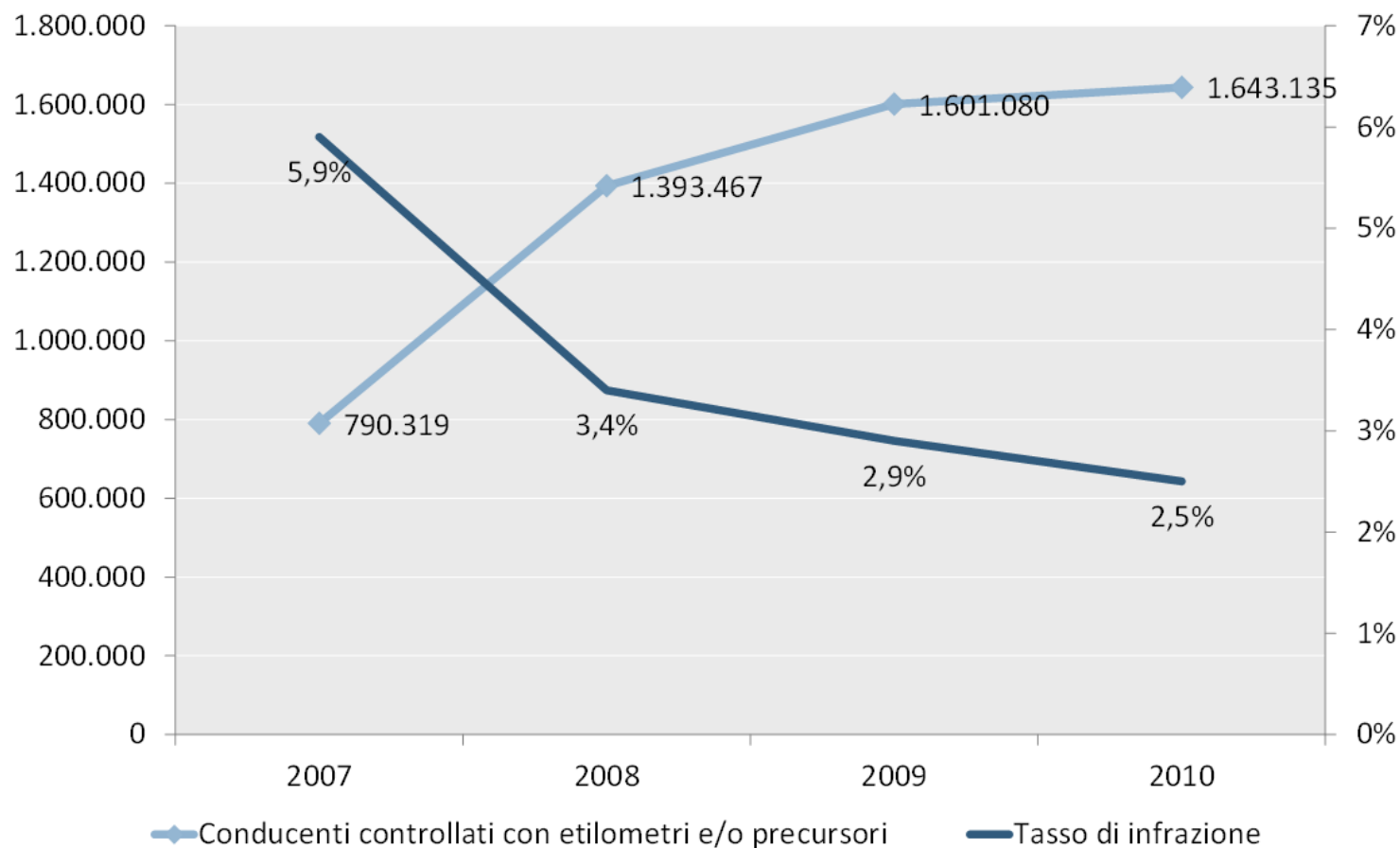
Fornitura alle forze di polizia di:

- 845 etilometri omologati
- 2200 precursori etilometrici
- Finanziamento fino al 10% dei fondi relativi al 4° Programma di Attuazione, per l'acquisto di materiale per incrementare i controlli



Azioni che hanno guidato il cambiamento 2

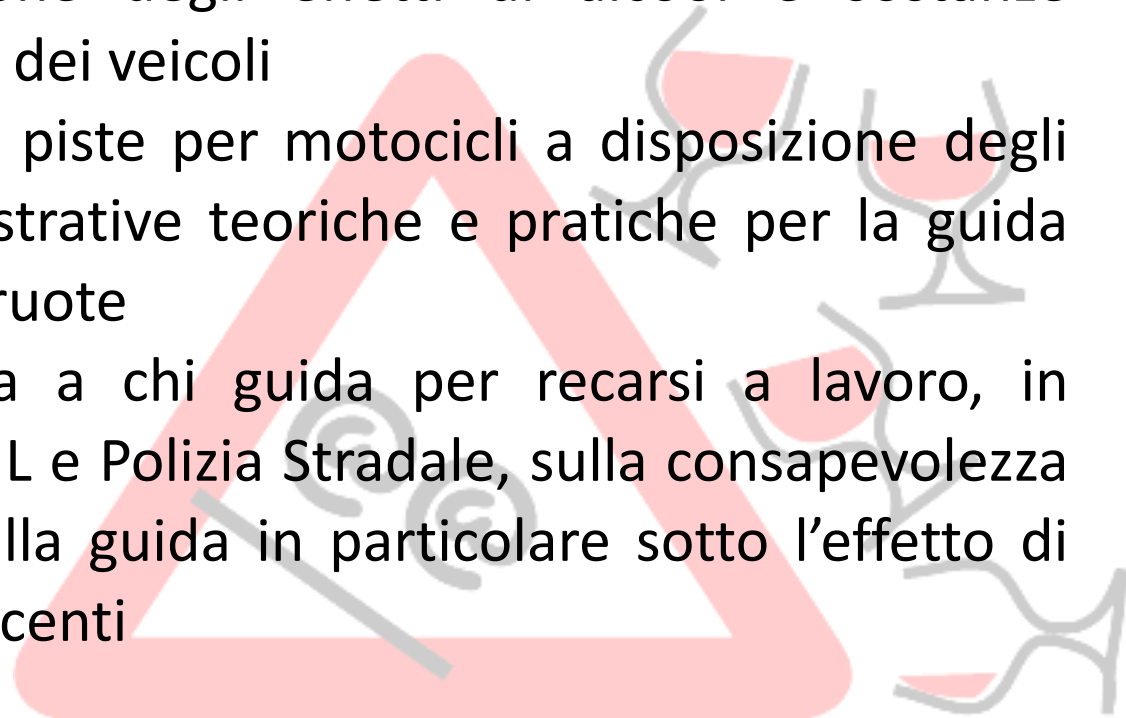
Intensa collaborazione con le forze di polizia nazionali che ha portato un notevole incremento del **numero di controlli** con etilometro.



Rispetto al 2006 il numero di controlli al 2010 sono aumentati di quasi 7 volte. Nel 2006 erano 241.932 mentre nel 2010 sono stati 1.654.094.

Azioni che hanno guidato il cambiamento 3

- Incontri e visite guidate all'interno degli uffici e delle stazioni di prova autoveicoli dedicati, in particolare, alla tematica relativa ai rischi della guida sotto l'effetto di alcool e sostanze stupefacenti
- Realizzazione, in collaborazione con le Polizie Municipali, di stazioni di prova con etilometro e/o analizzatore di sostanze stupefacenti; illustrazione degli effetti di alcool e sostanze stupefacenti sulla guida dei veicoli
- Allestimento, presso le piste per motocicli a disposizione degli uffici, di sessioni dimostrative teoriche e pratiche per la guida sicura dei veicoli a due ruote
- Sensibilizzazione rivolta a chi guida per recarsi a lavoro, in collaborazione con INAIL e Polizia Stradale, sulla consapevolezza dei rischi e dei limiti alla guida in particolare sotto l'effetto di alcool e sostanze stupefacenti



Alcol – Iniziative della EC

- Nel 2006, la EC ha lanciato la “Alcohol Harm Reduction Strategy”, che prevede tra l’altro di *“ridurre i morti e i feriti in incidente stradale per guida in stato di ebbrezza alcolica ”*. La strategia identifica **buone pratiche** già sperimentate (ad es. tasso alcolemico consentito pari a zero) e le aree da migliorare (ad es. alcol tra giovani).
- Negli obiettivi strategici indicati dalla EC (*policy orientations on road safety 2011-2020*) vi è il potenziamento dell’enforcement, in particolare, in relazione al problema dell’alcol alla guida tra le misure suggerite si cita l’**Alcolock**.

Alcolock

- Si tratta di dispositivi montati sul veicolo dotati di etilometro che impediscono l'accensione del veicolo se il conducente alla guida
- La EC sta valutando in particolare se...
 - ... rendere progressivamente obbligatoria l'installazione dei dispositivi Alcolock sui veicoli commerciali pesanti e sugli autobus;
 - ... proporre di modificare le norme di omologazione dei veicoli, ad esempio al fine di dotare tutti i veicoli dei requisiti necessari per l'installazione di un dispositivo Alcolock;
 - ... proporre l'installazione obbligatoria su veicolo per i recidivi per guida in stato d'ebbrezza.

Le misure del PNSS Orizzonte 2020

- Il PNSS Orizzonte 2020 (*in fase di consultazione*) individua 5 categorie di utenti maggiormente a rischio (*bambini, pedoni, ciclisti, 2-Ruote a motore, incidenti in itinere*), e per tre di queste (**pedoni, ciclisti e 2-Ruote a motore**) riconosce come potenziale fattore di rischio l'alcol alla guida.
- Il PNSS Orizzonte 2020 definisce le linee strategiche e le misure per contrastare la guida in stato di ebbrezza sia per le categorie maggiormente a rischio sia per le altre categorie interessate. Le strategie proposte riguardano:
 - **Controllo e repressione dei comportamenti a rischio**
 - **Educazione e informazione**
 - **ITS (*Alcolock*)**
 - **Ricerca/Legislazione**

Controllo e repressione

- Oltre ai dati di Polizia Stradale e Carabinieri è necessario aggiungere anche il dato sui controlli effettuati dalle Polizie Locali.
- I dati forniti dalla Polizia di Roma Capitale mostrano che fra il 2010 e il 2011 sono stati effettuati oltre 150.000 controlli, pari a circa 28 controlli per 1.000 abitanti.
- Estendendo lo stesso livello di controllo a livello locale sul territorio nazionale si arriva ad un potenziale livello di controllo di tutte le forze di polizia pari a circa 55 controlli per 1.000 abitanti.
- **L'obiettivo** che il **PNSS Orizzonte 2020** si prefigge è di **200 controlli per 1.000 abitanti**.

Le misure del PNSS Orizzonte 2020: Educazione e informazione ¹

- Il PNSS Orizzonte 2020 interviene con misure di *Educazione stradale e Formazione* principalmente su tematiche riguardanti l'alcool, la sovrastima delle capacità di guida e la mancata percezione dei rischi.
- Programmi di educazione stradale che affrontano il tema dell'alcol alla guida saranno promossi soprattutto nelle scuole secondarie di secondo grado
- Il PNSS Orizzonte 2020 prevede inoltre
 - **Corsi di Guida Sicura Avanzata.** È in corso una sperimentazione sulla base dei risultati saranno calibrati dei corsi rivolti soprattutto ai neopatentati e agli utenti over 65.
 - **Corsi di riabilitazione** per i neopatentati che nel loro periodo di prova commettono una violazione

Le misure del PNSS Orizzonte 2020: Educazione e informazione²

- Il PNSS Orizzonte 2020 interviene con **Campagne di sensibilizzazione mirate**, sulla base dei risultati della ricerca scientifica, infatti, la definizione di target specifici è fondamentale per l'efficacia di una campagna informativa
- Tra i temi promossi dal PNSS Orizzonte 2020 vi sono le campagne finalizzate a contrastare il consumo di alcol e droghe prima di mettersi alla guida
- La frequenza e il target delle campagne sarà definito tenendo conto delle specificità di ogni Regione

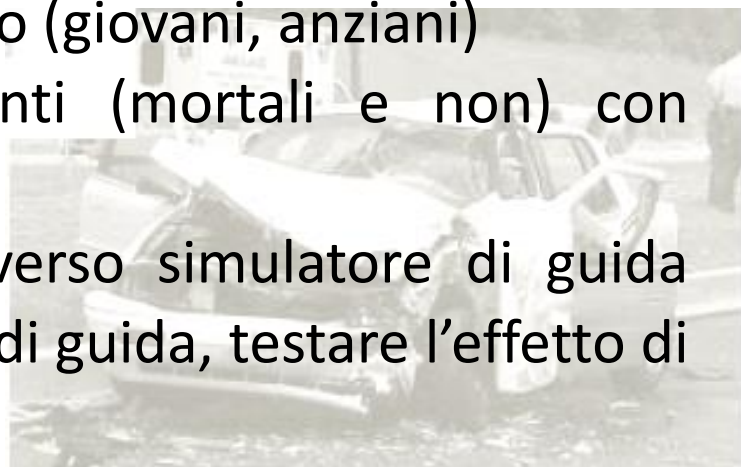


Le misure del PNSS Orizzonte 2020: Alcolock

- Si tratta di una misura prevista nel nuovo PNSS Orizzonte 2020 per contrastare la guida in stato di ebbrezza
- Diverse sono le soluzioni attualmente valutate in Europa. L'Italia recepirà le eventuali indicazioni e direttive provenienti dalla Commissione Europea per la diffusione dei dispositivi Alcolock
- Ai fini dell'implementazione andrà tenuto conto delle caratteristiche del contesto italiano:
 - Parco veicolare vetusto (oltre il 90% delle autovetture ha un'età superiore a 5 anni)
 - Una riduzione negli ultimi anni del tasso di rinnovo del parco veicolare circolante
- A tal fine nell'ambito del PNSS saranno condotte azioni di sensibilizzazione dell'utenza all'acquisto di veicoli con maggiori dotazioni di sicurezza

Le misure del PNSS Orizzonte 2020: Ricerca

- La Ricerca permette di indirizzare la progettazione e l'implementazione delle linee strategiche nazionali, al fine di ottenere una maggior efficacia nel raggiungimento degli obiettivi fissati
- Il PNSS Orizzonte 2020 individua diversi ambiti di ricerca connessi al fattore di rischio “guida in stato di ebbrezza” promuovendo tra cui:
 - Monitoraggio e valutazione di efficacia delle azioni del Piano
 - Sicurezza degli utenti ad alto rischio (giovani, anziani)
 - Analisi delle cause degli incidenti (mortalità e non) con tecniche di in-depth investigation
 - Comportamento alla guida attraverso simulatore di guida (per replicare scenari e condizioni di guida, testare l'effetto di alcol o medicinali, ecc)





GRAZIE PER L'ATTENZIONE