

Milano



Comune  
di Milano



**PROTOCOLLO D' INTENTI TRA IL COMUNE DI MILANO E LA FONDAZIONE ANIA PER LA SICUREZZA STRADALE FINALIZZATO ALLO SVILUPPO DI ATTIVITA' CONDIVISE IN MATERIA DI PREVENZIONE DELL'INCIDENTALITA' E DI PROMOZIONE DELLA SICUREZZA STRADALE**

PREMESSO CHE

l'art.1, comma 1 del Codice della strada sancisce che "la sicurezza delle persone nella circolazione stradale rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato";

la Commissione europea ha definito un nuovo obiettivo di dimezzamento dei morti causati da incidente stradale per il prossimo decennio 2011/2020;

in Italia, l'incidentalità stradale in area urbana rappresenta il 76,4% del totale dei sinistri (Aci-Istat, Rapporto sull'incidentalità stradale 2011);

nei centri urbani italiani, solo nel 2011, secondo le statistiche ufficiali sono morte 1.744 persone e ne sono rimaste ferite 213.001;

la città di Milano rappresenta una realtà molto critica dal punto di vista della sicurezza stradale a causa dell'elevato tasso di circolazione. Nel 2011, in 11.604 incidenti, sono morte 53 persone, di cui 15 pedoni, e ne sono rimaste ferite 15.593;

l'Amministrazione è intensamente impegnata a trasformare la mobilità della città al fine di decongestionare il traffico, ridurre l'inquinamento e promuovere l'utilizzo di mezzi di trasporto più sostenibili;

l'Amministrazione sta altresì dedicando particolare attenzione agli interventi per l'educazione alla sicurezza stradale rivolta *in primis* ai bambini e ai giovani, con l'obiettivo di estendere tali attività anche al mondo degli adulti e alle famiglie;

il Programma Nazionale per la Sicurezza Stradale e la Mobilità sostenibile prevede un'azione coordinata e congiunta tra soggetti in grado di creare un contesto culturale, tecnico e organizzativo favorevole ad un più efficace governo della mobilità ed alla riduzione dell'incidentalità;

al fine di adottare le strategie più efficaci per la riduzione dell'incidentalità sul proprio territorio, il Comune di Milano intende promuovere la cooperazione con altri soggetti pubblici o privati di elevata capacità e di

riconosciuto impegno nel campo della prevenzione degli incidenti stradali che operano per il miglioramento della sicurezza stradale;

la Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale, nata per volontà delle Compagnie di assicurazione che operano nel settore RCAuto, senza scopo di lucro, per contribuire alla prevenzione dai rischi della circolazione stradale, attua interventi concreti contro i gravi fenomeni di incidentalità e promuove l'educazione ad una corretta circolazione stradale;

nell'ambito delle proprie iniziative, la Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale si propone di sviluppare progetti volti all'educazione degli utenti, soprattutto giovani, per far sì che adottino comportamenti alla guida più corretti e sicuri. Si pone anche l'obiettivo di analizzarne gli stili di guida per trarne indicazioni utili ad attivare iniziative efficaci per il miglioramento delle condotte su strada.

#### CONSIDERATO CHE

Nelle aree urbane gli utenti deboli (pedoni e ciclisti, in primis) continuano ad essere esposti al rischio di coinvolgimento in incidenti stradali con gravissime conseguenze;

gli incidenti stradali rappresentano in assoluto la terza causa di morte dopo i tumori e le malattie cardiovascolari e sono la prima causa di morte tra i giovani;

la legge 120/2010 sulla sicurezza stradale che ha modificato il Codice della strada prevede il superamento di una prova pratica, oltre all'esame di teoria, per il ottenere il conseguimento del patentino per la guida del ciclomotore e delle minicar;

i neopatentati, nei primi 3 anni di guida, sono soggetti ad elevato rischio di incidenti a causa di una molteplicità di fattori quali l'inesperienza alla guida, la trasgressione e l'abuso di sostanze alteranti che va monitorato soprattutto nelle ore notturne del fine settimana;

la popolazione straniera residente nel Comune di Milano, tra il 2001 e il 2011 è aumentata del 157% (dato aggiornato al 31 dicembre 2011, fonte Settore Statistica del Comune di Milano);

la Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale ha sviluppato il progetto "blackpoint" che, attraverso le segnalazioni degli utenti, si pone l'obiettivo di censire e registrare i punti considerati critici per la circolazione ed i punti a rischio d'incidente, segnalandoli poi alle Amministrazioni competenti affinché possano procedere alla messa in sicurezza del punto e trasformarlo così in "whitepoint";

la Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale ha realizzato negli ultimi anni numerosi progetti sul territorio nazionale volti a promuovere l'educazione stradale nelle scuole;



la Fondazione ANIA è disponibile a sostenere e coadiuvare il Comune di Milano nella sua attività di promozione della sicurezza stradale;

la prevenzione del rischio di incidenti stradali si persegue attraverso una massiccia opera di educazione stradale opportunamente declinata per le diverse fasce di popolazione.

Valutata l'opportunità di avviare una condivisione d'intenti con la Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale per la programmazione di iniziative finalizzate al miglioramento della sicurezza stradale e alla prevenzione degli incidenti stradali,

### **QUANTO SOPRA PREMESSO E VISTO,**

#### **TRA**

Comune di Milano, con sede legale in Milano, Piazza della Scala 2, Codice Fiscale n° 01199250158 qui rappresentato dal Sindaco Giuliano Pisapia

#### **E**

la Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale, con sede legale in Roma, Via del Corso 63, Codice Fiscale n° 07850371001 in persona del suo legale rappresentante, il Presidente Aldo Minucci (di seguito indicata come "Fondazione ANIA")

### **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

#### **ART. 1 - PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente protocollo di intenti.

#### **ART. 2 – OGGETTO**

Con il presente atto le Parti convengono di collaborare alla programmazione ed alla realizzazione di iniziative finalizzate alla prevenzione e riduzione dell'incidentalità stradale che potranno riguardare i seguenti ambiti:

- 1) iniziative volte al miglioramento dei livelli di sicurezza stradale delle tratte "casa-scuola";
- 2) iniziative nel campo della formazione alla sicurezza stradale nelle scuole e della preparazione alla guida dei ciclomotori;



- 3) iniziative per il miglioramento della preparazione alla guida dei neopatentati, anche attraverso specifici corsi di guida sicura;
- 4) iniziative nel campo della formazione alla tutela della sicurezza stradale delle utenze deboli;
- 5) iniziative volte al miglioramento dei livelli di sicurezza stradale indirizzate in maniera specifica alle utenze deboli;
- 6) iniziative di comunicazione, informazione e sensibilizzazione sulle regole della strada destinate alla collettività, con particolare riferimento alle comunità straniere presenti nel Comune di Milano;
- 7) iniziative di informazione destinate alla collettività circa i contenuti del presente Protocollo attraverso le rispettive strutture di comunicazione.

### **ART. 3 - ATTUAZIONE DEL PRESENTE PROTOCOLLO**

Il presente atto è da intendersi come protocollo d'intenti. Tutte le iniziative progettuali che scaturiranno dal presente Protocollo dovranno essere valutate congiuntamente ed approvate separatamente nell'ambito dei rispettivi organi competenti.

Per l'attuazione delle eventuali azioni previste al precedente art.2 dovranno essere sottoscritte apposite convenzioni attuative tra le Parti, nelle quali verranno esplicitati dettagliatamente gli impegni, gli oneri, l'entità del finanziamento per ogni azione, le modalità attuative e tutti gli aspetti che regoleranno i reciproci rapporti tra le Parti.

Le iniziative di cui al precedente art. 2 potranno essere realizzate, previo accordo tra le Parti, anche con il concorso di altri soggetti, pubblici e/o privati, preventivamente approvati dai rispettivi organi.

### **ART. 4 - RISORSE ECONOMICHE**

Per l'attuazione del presente Protocollo, la Fondazione ANIA, una volta definiti operativamente gli ambiti progettuali, secondo quanto previsto dall'articolo 3, metterà a disposizione proprie risorse economiche che consentano l'attuazione di quanto concordato.

Per gli anni successivi al 2012 e rientranti nel periodo di validità del presente Protocollo, le Parti si impegnano entro il 30 novembre a definire l'investimento necessario alla realizzazione delle attività descritte all'art. 2 coerentemente con l'evoluzione dell'andamento relativo alla sicurezza stradale.



## ART. 5 - ALTRI IMPEGNI

Con il presente Protocollo, la Fondazione ANIA si rende disponibile, inoltre, ad attuare nel territorio del Comune di Milano, proprie iniziative a carattere nazionale in materia di educazione e sicurezza stradale, richiedendo un supporto amministrativo relativo alle procedure necessarie per la loro realizzazione.

Il presente atto non costituisce vincolo per il Comune di Milano che potrà programmare ed attuare in piena autonomia uguali azioni in materia di sicurezza stradale, senza la partecipazione della Fondazione ANIA, che sarà informata di tali eventuali iniziative.

## ART. 6 - VALIDITÀ DEL PRESENTE PROTOCOLLO

Il presente Protocollo di intenti ha validità dalla data della sua sottoscrizione sino al termine del mandato del Sindaco e potrà essere modificato e prorogato per concorde volontà tra le Parti; resta inteso che le convenzioni attuative che ne derivano mantengono la loro validità fino al compimento delle attività previste.

Milano, 20/11/2012

**Per il Comune di Milano**

Giuliano Pisapia



**Per la Fondazione ANIA**

Aldo Minucci

