

## Protocollo di collaborazione

fra

FONDAZIONE ANIA PER LA SICUREZZA STRADALE, C.F.07850371001, in persona del legale rappresentante *pro tempore* dott. Aldo Minucci con sede in Roma Via Del Corso, 63,

e

ASSTRA, C.F. 97210800583, in persona del legale rappresentante *pro tempore* Prof. Marcello Panettoni con sede in Roma Piazza Cola di Rienzo 80/A,

\*\*\*\*\*

### Visto che

- ❖ la raccomandazione dell'Assemblea Generale delle Nazioni Unite agli Stati di considerare il 2011-2020 decennio della sicurezza stradale con l'obiettivo di migliorare le infrastrutture, i veicoli e i comportamenti degli utenti della strada, di rispettare i livelli alcolemici ed i limiti di velocità, previsti dalle normative;
- ❖ il terzo programma di azione della Commissione Europea che, al fine di ottenere un miglioramento della sicurezza stradale, sollecita un impegno comune dei vari livelli di governo, delle associazioni, dell'industria, delle parti sociali e delle organizzazioni della società civile mobilitando tutti i soggetti interessati e stimolando gli sforzi congiunti nello spirito di una responsabilità condivisa.
- ❖ l'articolo 32 della Costituzione stabilisce che "la Repubblica tutela la salute come fondamentale diritto dell'individuo e interesse della collettività";
- ❖ l'articolo 2087 del Codice Civile detta un principio generale secondo il quale "l'imprenditore è tenuto ad adottare, nell'esercizio dell'impresa, le misure che, secondo la particolarità del lavoro, l'esperienza e la tecnica, sono necessarie a tutelare l'integrità fisica e la personalità morale dei prestatori di lavoro";
- ❖ l'articolo 1 del Codice della Strada, comma 1, come modificato da decreto legislativo 15/1/2002 n. 9, sancisce che "la sicurezza delle persone nella circolazione stradale rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato";

\*\*\*\*\*

### Premesso che

- a) il settore del trasporto pubblico evidenzia un elevato indice di incidentalità stradale che richiede interventi specifici per la riduzione del rischio;
- b) Fondazione ANIA si occupa di svolgere un'efficace attività di prevenzione dai rischi del

traffico attraverso la promozione dell'educazione ad una corretta circolazione stradale e la realizzazione di progetti che hanno lo scopo di ridurre il numero di incidenti causati dalle varie tipologie di veicoli;

- c) Fondazione ANIA ha attivato dal 2005 un modello formativo per la riduzione dell'incidentalità stradale delle flotte di mezzi pesanti per il trasporto merci che ha ottenuto buoni risultati nella riduzione dei sinistri stradali ed intende estendere tale sperimentazione anche alle flotte trasporto passeggeri;
- d) Fondazione ANIA a seguito di un protocollo di collaborazione sulla sicurezza stradale con Roma Capitale, ha siglato con ATAC una convenzione per l'installazione di 270 sistemi Roadscan per verificare la loro efficacia sotto il profilo della riduzione dell'incidentalità stradale e per comprendere meglio le principali cause d'incidente dei mezzi pubblici in area urbana;
- e) ASSTRA è l'Associazione datoriale, nazionale, delle aziende di trasporto pubblico locale in Italia, sia di proprietà degli enti locali che private a cui aderiscono le aziende del trasporto urbano ed extraurbano, esercenti servizi con autobus, tram, metropolitane, impianti a fune, tutte le ferrovie locali (non appartenenti a Trenitalia S.p.A) nonché le imprese di navigazione lagunare e lacuale;
- f) ASSTRA è impegnata da anni, tramite un servizio di risk and crisis management a tenere sotto controllo il rischio del trasporto pubblico locale in tutte le sue componenti (guida sicura, sicurezza dei veicoli e dei percorsi) anche a mezzo di seminari informativi e formativi (convegni annuali, e gruppo di lavoro sulle assicurazioni).

\*\*\*\*\*

Tutto ciò premesso e considerato,

le Parti convengono e stipulano quanto segue:

#### **Oggetto dell'iniziativa**

- Realizzare, promuovere e diffondere iniziative pilota di "loss prevention" e "risk management" nel settore delle flotte aziendali di mezzi pubblici, contribuendo a ridurre l'incidenza degli incidenti stradali;
- realizzare, promuovere e diffondere iniziative di "formazione formatori", per la diffusione del modello progettuale "sicurezza nel trasporto pubblico" con l'obiettivo di migliorare il comportamento su strada degli autisti professionali;
- raccogliere ed analizzare i dati aggregati forniti da dispositivi di "data recorder" e "black box", installati a cura delle aziende di trasporto pubblico sui propri mezzi, per valutarne l'efficacia ai fini della riduzione della frequenza e gravità dei sinistri stradali, in modo da fornire un utile supporto tecnico-scientifico alle Compagnie;

Per l'attuazione del protocollo la Fondazione ANIA si impegna a:

- realizzare con propri esperti uno specifico programma di formazione ai formatori orientato alla guida sicura ed alla prevenzione della sinistrosità;
- organizzare una serie di interventi pilota presso alcune aziende di trasporto pubblico preventivamente selezionate che preveda il coinvolgimento diretto degli autisti sviluppando linee formative volte a fronteggiare i rischi da circolazione stradale;
- trasferire i risultati della sperimentazione al settore assicurativo per le proprie opportune valutazioni grazie al monitoraggio cui verrà sottoposto il campione di aziende e mezzi;
- rilasciare un attestato di partecipazione che renderà evidente l'adesione dell'azienda all'iniziativa;
- sostenere i costi delle giornate formative, nei limiti delle risorse economiche, il cui stanziamento verrà deliberato dai propri organi di governance.

Per l'attuazione del protocollo ASSTRA si impegna a:

- concordare lo specifico programma di formazione ai formatori orientato alla guida sicura ed alla prevenzione predisposto da Fondazione ANIA;
- supportare organizzativamente e logisticamente gli interventi di formazione pilota;
- selezionare i partecipanti;
- identificare le aree territoriali dove svolgere le attività formative e le aziende coinvolte nella sperimentazione e condividerle preventivamente con la Fondazione ANIA, con particolare attenzione alle criticità e alla necessità di bonifica dei rischi;
- integrare i contenuti formativi anche con l'eventuale partecipazione di propri formatori e con esperti del ramo r.c. auto dell'ANIA;
- promuovere presso le aziende associate il progetto pilota;
- dare comunicazione del programma e dei suoi sviluppi nei Convegni che annualmente l'Associazione organizza sui temi connessi all'assicurazione;
- darne visibilità in altre attività suggerite dall'esperienza e dalle buone pratiche.

#### **Riservatezza**

Le parti si danno reciprocamente atto che tutti i dati e le informazioni, di cui verranno rispettivamente a conoscenza nella esecuzione del presente protocollo, saranno riservati e quindi non potranno essere divulgati a terzi senza espressa autorizzazione da parte rispettivamente di FONDAZIONE ANIA e ASSTRA.



### **Comunicazione**

FONDAZIONE ANIA e ASSTRA si impegnano a dare massima evidenza sui media dell'avvenuto accordo, del contenuto del progetto e quando disponibili, dei risultati della sperimentazione avviata.

FONDAZIONE ANIA e ASSTRA si impegnano a presentare pubblicamente alla stampa il progetto oggetto del protocollo.

La FONDAZIONE ANIA in collaborazione con l'ANIA (Associazione Nazionale Imprese di Assicurazione) ed ASSTRA si impegnano a promuovere presso le proprie Imprese associate i risultati di tali sperimentazioni in modo che il modello possa essere divulgato in maniera ampia e capillare portando a benefici diffusi nella riduzione dell'incidentalità.

### **Accordo congiunto**

Tutte le iniziative progettuali che scaturiranno dal presente Accordo dovranno essere valutate congiuntamente e approvate separatamente nell'ambito dei rispettivi organi.

Le iniziative oggetto del presente Accordo potranno essere realizzate anche con il concorso di altri soggetti, pubblici e/o privati, interessati alla implementazione di progetti finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale, previa autorizzazione delle parti;

### **Decorrenza**

Il presente accordo avrà decorrenza dalla data di sottoscrizione ed avrà validità per due (due) anni.

Roma, lì 10 luglio 2012

FONDAZIONE ANIA PER LA SICUREZZA STRADALE

Delegato alla sottoscrizione  
Il Segretario Generale  
(Umberto Guidoni)



ASSTRA

Delegato alla sottoscrizione  
Il Direttore Generale  
(Guido Del Mese)

