

Infrazioni e soccorsi

Attività 2009 della Polizia stradale

Tipologia	Autostrade	Viabilità ordinaria	Totale
Gareggiamento in velocità (articolo 9-bis e ter)	88	100	188
Velocità pericolosa (articolo 141)	22.768	39.769	62.537
Eccesso di velocità (articolo 142)	546.551	350.414	896.965
Uso del sistema d'illuminazione (articolo 152)	10.468	12.679	23.147
Uso del casco (articolo 171)	956	6.153	7.109
Uso della cintura di sicurezza (articolo 172)	25.218	65.150	90.368
Uso dell'auricolare o vivavoce (articolo 173)	15.549	24.463	40.012
Guida sotto l'influenza dell'alcool (articolo 186)	6.324	20.461	26.785
Guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti (articolo 187)	742	1.469	2.211
Totale infrazioni accertate	1.016.598	1.432.043	2.448.641
Attività di soccorso	246.843	219.720	466.563

Le forze schierate

Pattuglie impiegate dalla Polstrada negli ultimi cinque anni

Anno	Autostrada	Viabilità ordinaria	Totale
2005	231.572	294.736	526.308
2006	226.359	286.657	513.016
2007	228.732	289.349	518.081
2008	237.493	293.711	531.204
2009	233.868	287.605	521.473

Fonte: dipartimento Pubblica sicurezza - servizio Polizia stradale

I «positivi» al test

I conducenti controllati di notte con etilometro per fascia oraria (dal 1° gennaio 2009 al 21 dicembre 2009)

Fascia oraria	Conducenti controllati	Conducenti controllati	% positivi su controllati
19-21	91.389	6.210	6,8
21-23	160.604	14.590	9,1
23-1	83.366	8.436	10,1
Totale	335.359	29.245	8,7

Fonte: ministero dell'Interno - Servizio Polizia stradale

NELLE SCUOLE

Una pattuglia tra i banchi

La Polstrada ha dal 2008 anche "pattuglie" che non intervengono su strada, ma nelle scuole: in ogni provincia sono stati formati poliziotti che, alla normale attività, affiancano quella tra i banchi

È l'ultimo passo di un percorso intrapreso nel 2000, quando la Polizia si rese conto che la repressione non basta: occorre soprattutto educare

Non solo educazione stradale

L'attività delle "pattuglie" scolastiche va oltre i diffusi corsi di educazione stradale: c'è un programma articolato chiamato Icaro, studiato con gli psicologi dell'Università La Sapienza di Roma e il ministero dell'Istruzione

Negli ultimi anni, la parte più visibile di Icaro consiste in una carovana tra alcune città con spettacoli studiati per coinvolgere gli studenti

Altrove, Icaro si svolge in alcune scuole, dove gli agenti guidano discussioni con gli alunni. Lo scopo è colpire la loro sensibilità e verificare l'utilità dell'intervento con test in parallelo con classi dove invece non si è discusso

Per questo, ogni anno si tiene una "due giorni" di formazione specifica per il grado di scuola in cui si svolgerà Icaro (per il 2010, le secondarie di primo grado) in cui i poliziotti interagiscono coi docenti

I risultati vengono poi elaborati alla Sapienza, per fare ricerca e progettare le future campagne per la sicurezza stradale

Il modello italiano è stato adottato anche dalla Ue, col nome Icarus

Purtroppo Icaro tocca ancora poche scuole, anche per carenza

di sponsor. Quest'anno per ora c'è solo la Fondazione Ania