

Prot.n. 6125/2017

Rep.n. _____

CONVENZIONE

Tra

COMUNE DI FERRARA (C.F. 00297110389), rappresentato dal Dirigente del Servizio Infrastrutture e Mobilità Ing. Enrico Pocaterra delegato con provvedimento di G.C. P.G. 6125/2017

E

LA FONDAZIONE ANIA PER LA SICUREZZA STRADALE in persona del Segretario Generale Umberto Guidoni, con sede a Roma, Via di San Nicola da Tolentino, 72:

Premesso che:

- In data 02/12/2016 le parti hanno sottoscritto un Protocollo di Intenti finalizzato allo sviluppo di attività condivise in materia di prevenzione dell'incidentalità e di promozione della sicurezza stradale;
- Detto Protocollo prevede la promozione e la realizzazione di iniziative finalizzate al miglioramento della sicurezza stradale e alla prevenzione dell'incidentalità, in particolare con attività di formazione alla sicurezza stradale soprattutto nei confronti dei giovani, di comunicazione, informazione e sensibilizzazione sulle regole della strada;
- Il protocollo stabilisce altresì all'art. 3 che « Tutte le iniziative progettuali che scaturiranno dal presente protocollo dovranno essere valutate congiuntamente ed approvate separatamente nell'ambito dei rispettivi organi competenti. Per l'attuazione delle eventuali azioni previste all'art. 2 dovranno essere sottoscritte apposite convenzioni attuative tra le parti, nelle quali verranno esplicitati dettagliatamente gli impegni, gli oneri, l'entità del finanziamento per ogni azione, le modalità attuative e tutti gli aspetti che regoleranno i reciproci rapporti tra le parti»;

Considerato che:

- nell'ambito del suddetto Protocollo di intenti la giunta comunale di Ferrara nella seduta del 20/09/2016 ha individuato che uno dei progetti da candidare a supporto economico della

Fondazione ANIA fosse quello di ricucitura dell'itinerario "ciclabile ad U" già inserito nel Piano Triennale OO.PP. 2016/2018 annualità 2016 e in particolare il tratto ricompreso tra Corso Isonzo e Rampari di San Paolo che permetterà di collegare Via Darsena alla pista ciclabile già presente sulle mura;

- che detto progetto intende dare continuità a tratti di percorsi ciclabili già esistenti e si propone di mettere in sicurezza i ciclisti nel collegamento tra via Rampari di San Paolo e via Darsena;
- che il tratto di pista ciclabile che verrà realizzato avrà uno sviluppo di circa 250 metri e larghezza media di 2.5 m in conformità al DM 557 del 30/11/1999. Il nuovo percorso sarà realizzato per circa 80 m in conglomerato bituminoso e bordi in cemento, la restante parte che si sviluppa nell'area verde al centro del viale alberato sarà in calcestruzzo architettonico. La segnaletica orizzontale e verticale sarà in conformità al nuovo codice della strada.
- che tale progetto è ricompreso all'interno di un progetto più ampio che comprende interventi puntuali di ricucitura dei percorsi ciclabili esistenti in via Maragno, in Corso Isonzo (appunto) e la creazione di un attraversamento pedonale in via Plebiscito per dare continuità alla pista ciclabile di via Padova;
- delle azioni comprese nel suddetto progetto, l'intervento che si sviluppa tra Corso Isonzo e via Rampari di San Paolo è certamente quello di maggiore importanza in quanto mette in collegamento il percorso ciclabile esistente a ridosso delle mura cittadine proveniente da via Bologna, con il percorso che lungo la via Darsena arriva alla stazione ferroviaria.
- tale azione come da quadro economico dell'intervento ha un costo complessivo pari a Euro 81.664,00:

QUADRO ECONOMICO (del solo intervento in Corso Isonzo)	
	IMPORTI (Euro)
LAVORI	
Lavori Corso Isonzo	69.923,70
TOTALE LAVORI	69.923,70
SOMME A DISPOSIZIONE	
Somme a disposizione su a. 2c	11.740,30
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	11.740,30
TOTALE GENERALE	81.664,00

- con Nota del 18/11/2016 la Fondazione ANIA si è impegnata a sostenere l'onere complessivo pari a Euro 81.664,00 **dedotto il ribasso di gara** relativo alla realizzazione dell'intervento di che trattasi;

Tutto ciò premesso le parti firmatarie

CONVENGONO DI

Sottoscrivere una apposita convenzione che disciplini gli obblighi delle parti al fine della realizzazione del progetto individuato come *ricucitura dell'itinerario "ciclabile ad U"* e in particolare dell'intervento progettuale che intende dare continuità a tratti di percorsi ciclabili già esistenti con l'obiettivo di mettere in sicurezza i ciclisti nel collegamento tra via Rampari di San Paolo e via Darsena.

La presente convenzione ha la finalità di regolare i rapporti tecnico-economici reciproci fra le Parti in merito alla realizzazione di detta opera. Sono di competenza del Comune di Ferrara tutte le attività di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e collaudo dell'intervento.

Le premesse succitate vengono dalle Parti confermate e dichiarate parte integrante del presente atto e a tale scopo il **Comune di Ferrara si impegna a:**

- ✓ individuare nel Dirigente del Servizio Infrastrutture e Mobilità la persona responsabile per la realizzazione, la gestione e la rendicontazione a Fondazione ANIA dell'intervento;
- ✓ realizzare con le caratteristiche tecniche e di conformità previste dal capitolato tecnico le opere sui tratti individuati, nonché a prestare i servizi connessi;
- ✓ presentare a Fondazione ANIA il cronoprogramma dei lavori;
- ✓ presentare a Fondazione ANIA uno stato di avanzamento lavori a metà dell'opera;
- ✓ presentare a Fondazione ANIA la documentazione attestante la realizzazione degli interventi finanziati;
- ✓ terminare tutte le attività e gli interventi finanziati da fondazione ANIA entro il 31/12/2017
- ✓ sollevare la Fondazione ANIA dagli oneri della responsabilità civile per qualsiasi fatto dovesse seguire la realizzazione dell'opera e derivare da vizi relativi ai materiali utilizzati o la posa in opera non effettuata a regola d'arte;
- ✓ sollevare la Fondazione ANIA dagli oneri della responsabilità civile qualora nell'esecuzione dell'opera dovessero verificarsi danni alle opere, all'ambiente, alle persone e alle cose.



L'onere per il ripristino di opere o il risarcimento di danni ai luoghi, a cose o a terzi determinati da mancata, tardiva o inadeguata assunzione dei necessari provvedimenti sono a totale carico dell'amministrazione e/o dell'appaltatore.

- ✓ manlevare e tenere indenne la Fondazione ANIA da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche e di sicurezza vigenti;
- ✓ programmare e condividere con Fondazione ANIA le modalità di comunicazione della realizzazione dell'opera attraverso un'attività congiunta degli uffici stampa e l'organizzazione di un evento di inaugurazione della pista ciclabile.

La Fondazione ANIA per la Sicurezza stradale si impegna a:

- ✓ Collaborare, attraverso un proprio referente, dott. Sandro Vedovi, con il Dirigente del Servizio Infrastrutture del Comune di Ferrara Ing. Pocaterra Enrico, per la corretta e condivisa realizzazione degli interventi su cui la Fondazione ANIA ha deliberato il proprio contributo;
- ✓ A sostenere il costo pari ad euro 81.6640,00 (dedotto il ribasso di gara) per la realizzazione dell'intervento attraverso l'erogazione di specifico contributo, il quale verrà erogato con le seguenti modalità:
 - anticipo pari al 50% del contributo totale deliberato a seguito dell'esperimento della procedura di gara di assegnazione dei lavori;
 - pagamento di un tranches del 25% a 30 giorni dalla presentazione della documentazione dello stato di avanzamento lavori intermedio predisposta dal Servizio Infrastrutture del Comune di Ferrara
 - saldo del contributo a 30 giorni dalla presentazione della documentazione attestante la realizzazione degli interventi finanziati (copia delle fatture emesse nei confronti del Comune di Ferrara, dichiarazione dei direttori lavori di esatta esecuzione degli interventi con stralcio di contabilità e dichiarazione di esatto adempimento e di avvenuta entrata in esercizio dell'opera);

La Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale si riserva di richiedere la restituzione dell'anticipo del contributo deliberato qualora l'opera non venga eseguita, venga variata la destinazione senza preventivo accordo formalizzato in forma scritta, vengano modificate in maniera sostanziale le caratteristiche tecniche e di conformità previste dal capitolato tecnico concordato ed approvato.

Il presente atto costituisce manifestazione integrale della volontà negoziale delle parti che hanno altresì preso piena conoscenza di tutte le relative clausole, avendone concordato il contenuto, che dichiarano quindi di approvare specificamente singolarmente nonché nel loro insieme e, comunque, qualunque modifica al presente Atto non può aver luogo e non può essere provata che mediante Atto scritto; inoltre, l'eventuale invalidità o l'inefficacia di una delle clausole della Convenzione non comporta l'invalidità o inefficacia dei medesimi atti nel loro complesso.

La convenzione entra in vigore alla data di sottoscrizione della medesima e sarà valida per il periodo necessario al completamento di tutti gli interventi in essa previsti, che, comunque, dovranno concludersi entro il 31 dicembre 2017.

Il presente Atto, redatto in duplice esemplare, si compone di n.5 (cinque) pagine e di n. 5 (cinque) allegati (Cronoprogramma lavori, Determina di approvazione progetto esecutivo ed autorizzazione a contrarre, Relazione Tecnica e Tavole progettuali), sottoscritte fra le Parti in segno di piena accettazione. La regolarizzazione in bollo viene stabilita a carico di ciascuna delle Parti rispetto all'originale di spettanza.

IL SEGRETARIO GENERALE DI FONDAZIONE ANIA

(Dott. Umberto Guidoni)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

(Ing. Enrico Pocaterra)